



Ministerie van Justitie

Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen

Januari 2004

Voorwoord

Algemeen

In deze tiende uitgave van de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen, die vanaf 1 januari 2004 van toepassing is, is een aantal wijzigingen in de verschillende hoofdstukken aangebracht. Naast de gebruikelijke wijzigingen met betrekking tot feitomschrijvingen als gevolg van wetwijzigingen zijn nieuwe feitcodes toegevoegd.

De belangrijkste wijzigingen zijn hieronder op hoofdlijnen beschreven. Voor een meer gedetailleerd overzicht van wijzigingen ten opzichte van de uitgave van januari 2002 dient u de Staatsbladen te raadplegen, waarin de bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) en de bijlage van het Transactiebesluit 1994 zijn gepubliceerd, alsmede de in de Staatscourant gepubliceerd bijlage OM-feiten behorende bij de Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen.

Op de tarieven is een indexering toegepast op basis van het prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie toegepast van 10%. Het aldus verkregen (onafgeronde) tarief in Euro's is vervolgens afgerond op het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 euro.

Specifiek

Afdeling A. Verkeer te land

1. Wegenverkeerswet 1994(WVV 1994)

Vanwege een uitspraak van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen (zaak C-246/00) is feitcode K 060 d vervallen. Op grond van dit arrest wordt niet meer vervolgd voor overtreding van artikel 107, juncto artikel 108 lid h WVV 1994. De voorheen eveneens onder deze feitcode vallende overtreding van artikel 107, juncto artikel 108 lid g WVV 1994 (niet EG-bestuurders, met een buitenlands rijbewijs, langer dan 185 dagen woonachtig in Nederland) wordt weer beschouwd als het rijden zonder rijbewijs, waar feitcode K 055 op van toepassing is.

2. Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)

In hoofdstuk 2 Verkeersregels is de feitcode toegevoegd die betrekking heeft op het verbod om als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden (Stb. 2002, nr. 67 en 167).

De tarieven, die betrekking hebben op de feitcodes R 536 a, 537 a, R 536 c en 537 b (helmdraagplicht) zijn extra verhoogd. Dit omdat van de in de vorige uitgave opgenomen tarieven slechts een geringe punitieve en preventieve werking uitging. Ditzelfde geldt voor een aantal feitcodes, die

betrekking hebben op het negeren van de in de bijlage I van het RVV1990 opgenomen gebods- en verbodsborden. Dit betreft de feitcodes: R 550 a, R 551 b, R 552 a en b, R 553 b, R 554 t/m R 563, R 574 t/m R 579, R 581, R 583, R 587, R 595 en R 596.

3. Voertuigreglement

In het hoofdstuk algemeen is een feitcode toegevoegd die betrekking heeft op het verbod om radardetectieapparatuur in een voertuig aanwezig te hebben.

In hoofdstuk 2 (motor) zijn twee nieuwe feitcodes opgenomen die betrekking hebben op de overschrijding van het toegestane motorgeluid van de Europees goedgekeurde bromfietsen.

In hoofdstuk 9 (carrosserie) is een nieuwe feitcode opgenomen in verband met de verplichte gezichtsveldverbeterende voorziening bij vrachtauto's (dodehoekspiegel) (Stb. 2002, nr. 547)

Tevens is in dit hoofdstuk een feitcode opgenomen die betrekking heeft op de verplichting om bij vrachtauto's, in gebruik na 09/08/04, een voorziening tegen klemrijden aan de voorzijde aan te brengen (Stb. 2002 nr. 379).

In hoofdstuk 10 (verlichting) zijn de feitcodes N 510 t/m N 513 vernummerd tot de serie N 514 t/m N 552 en zonodig ter verduidelijking aangepast. Daarnaast zijn enkele wijzigingen van het Voertuigreglement verwerkt.

Afdeling B. Verkeer te water

Naar aanleiding van het tot stand komen van een recidiveregeling voor snelheidsoverschrijdingen te water zijn de feitcodes W 065 t/m W 099 vernummerd. Voor de snelheidsoverschrijdingen zijn nu de feitcodes W 065 a t/m W 085 f van toepassing.

Voorts is bij de feitcodes W 420 t/m W 475 de vermelding van de artikelen aangepast.

Afdeling C. Milieu

Vanwege het inwerking treden van de Flora- en Faunawet zijn de feitcodes, die betrekking hebben op de Jachtwet en Vogelwet vervallen. Daarnaast is vanwege wijziging van de wet Milieubeheer de feitcode vervallen die betrekking heeft op de aanwezigheid van autowrakken.

Afdeling E. Bijzondere wetten

In het kader van het project 'Sociale Veiligheid' zijn diverse feitcodes toegevoegd, die betrekking hebben op de Wet personenvervoer 2000 en de spoorwegwetgeving.

De feitcodes E 850 t/m E 856 zijn aangepast, omdat door het inwerking-treden van een nieuwe 'Richtlijn voor strafvordering belading van voertuigen' het mogelijk is geworden om voor een groot aantal zaken, die betrekking hebben op de overbelading van voertuigen, een transactie aan te bieden..

De handhaving van de Drank- en horecawet is overgedragen aan de Keuringsdienst van waren en daarom zijn deze feitcodes verwijderd.

Tevens zijn de feitcodes vervallen, die betrekking hebben op de Leerplichtwet, Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (zie opmerking afdeling G) en de Veewet.

Afdeling F. Overige overtredingen

Aan deze afdeling zijn diverse feitcodes betreffende feiten uit de plaatselijke verordeningen toegevoegd.

Afdeling G

De voorheen in afdeling A opgenomen feitcode K 031 heeft betrekking op een misdrijf. Deze feitcode is daarom vervallen en is als G 333 opgenomen in deze afdeling. De serie E 533, (Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD)), betreft eveneens een misdrijf. Deze serie is om deze reden vervallen en als G 150 opgenomen.

Afdeling GA. Misdrijven artikel 8, lid 2 WVV 1994

Door een nieuwe strafvorderingsrichtlijn is het mogelijk om first offenders, die onder invloed van alcohol een motorvoertuig besturen, in een aantal gevallen een OM-transactie aan te bieden. Om dit via geautomatiseerde weg mogelijk te maken zijn de daarop betrekking hebbende feitcodes verwijderd uit de afdeling G en aangepast opgenomen in deze nieuwe afdeling.

Opmerkingen en suggesties ter verbetering

In deze tiende uitgave van de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen' zijn de aanwijzingen en richtlijnen voor de afwikkeling van de opgenomen misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen, alsmede de wetgeving die daarop betrekking heeft, zo volledig mogelijk weergegeven. De complexiteit hiervan maakt dat er een aantal onderdelen van het ministerie van Justitie bij betrokken zijn. Dit kan tot onvolkomenheden in deze bundel leiden. Daarnaast vinden nieuwe ontwikkelingen plaats die op het moment van uitgifte van de bundel redelijkerwijze niet meer kunnen worden opgenomen. Tussentijdse wijzigingen en toekenning van nieuwe feitcodes zullen daarom worden gecommuniceerd via OMtranet en Politie Kennis Net.

Het streven van de redactie is erop gericht met deze uitgave te voorzien in de behoefte om te komen tot een zoveel mogelijk landelijk uniform transactie en strafvorderingsbeleid.

De redactie houdt zich aanbevolen voor opmerkingen met betrekking tot vermeende (inhoudelijke) onjuistheden in de tekstenbundel. Daarnaast zijn suggesties die de bruikbaarheid kunnen vergroten welkom.

Het correspondentieadres is:

Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie,
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven,
Postbus 15,
3769 ZG Soesterberg.

e-mail: CFT@vom.drp.minjus.nl
telefoon: 0346-82 29 18
fax 0346- 33 33 20

Leeswijzer

De uitleg van deze leeswijzer richt zich in hoofdzaak op het gebruik van de Tekstenbundel als tariefbepalend hulpmiddel.

In het voorwoord staan allereerst de wijzingen die, ten opzichte van de vorige editie, zijn verwerkt. Via de inhoudsopgave kunt U vervolgens bepalen op welke pagina van de bundel de voor U relevante feiten en de daarmee corresponderende tarieven staan.

Uit de inhoud blijkt dat wetgeving, aanwijzingen en richtlijnen voorafgaan aan de plaats waar u de tarieven voor Muldergedragingen, overtredingen en eenvoudige misdrijven kunt vinden.

De tabel met tarieven volgt onmiddellijk na de tekst van de Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen. Tevens is bij de tabel aangegeven op welke wijze een tarief kan worden bepaald.

In het overzicht van de feitomschrijvingen zijn de volgende afdelingen te onderscheiden:

Afdeling A: Verkeer te land

Afdeling B: Verkeer te water

Afdeling C: Milieu

Afdeling D: Wetboek van Strafrecht

Afdeling E: Bijzondere wetten

Afdeling F: Overige overtredingen

Afdeling G: Misdrijven

Afdeling GA: Misdrijven artikel 8 WVV 1994

Aan de hand van deze indeling kunt u in de, na deze leeswijzer, opgenomen inhoudsopgave vinden op welke pagina de voor u van toepassing zijnde feitcode is opgenomen.

Op de van toepassing zijnde pagina kunt u nu de betreffende gedraging/ overtreding opzoeken.

De cijfers van de kolommen rechtsboven op de pagina corresponderen met de cijfers van de desbetreffende categorie-indeling. Er zijn vijf categorie-indelingen n.l. A, B, C, E en G, die aan het begin van de betreffende hoofdstuk worden verklaard.

In de linker kolom is voor het overtreden artikel de feitcode vermeld. Deze code is ook aan te treffen op het door het CJIB aangeboden transactievoorstel of uitgereikte beschikking.

De feitcode wordt vooraf gegaan door de letter p of m of door een * (asterisk).

- m dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Uitsluitend de eerste kolom van de tarieventabel is op deze feiten van toepassing.
- p dit betreft de politietransigabele feiten. Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. In principe wordt niet direct betaald bij de politie, maar wordt door het CJIB een transactievoorstel verzonden. Gaat de verdachte niet op dit transactievoorstel in, dan wordt door het CJIB na enige tijd een OM transactie verzonden.
- * dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd of transactie worden aangeboden. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt via het CJIB een transactievoorstel verzonden namens het OM. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld is geen tarief vastgesteld omdat:
 - a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld;
 - b. een recidiveregeling van toepassing is;
- c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

Wanneer niet ingegaan wordt op het/de aangeboden transactievoorstel(len) dan wordt de zaak via Compas aan het betreffende parket aangeleverd. Om vervolgens de eis ter terechtzitting vast te stellen moet eerst het soort feit worden bepaald. Bij een politietransigabel feit (p voor de feitcode) kan aan de hand van het met de feitcode overeenkomende tarief in de eerste kolom de eis worden bepaald door in dezelfde rij het tarief in de derde kolom te nemen. Indien een * voor de feitcode is geplaatst en het betreft een OM-transigabel feit dan kan de eis op soortgelijke wijze worden bepaald door in dit geval gebruik te maken van de middelste kolom.

Succes

Inhoud

1	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder)	13
2	Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994	31
3	Besluit buitengebruikstelling voertuigen	37
4	Besluit tenuitvoerlegging gijzeling	39
5	Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften	41
6	Transactiebesluit 1994	51
7	Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering	59
8	Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, waarin zijn opgenomen de bijlagen van deze wet en het Transactiebesluit 1994	65
	1. Gedragingen WAHV	66
	2. Misdrijven	66
	3. Overtredingen	67
	4. Tarieven	67
	5. Begrenzing transactiebevoegdheid politie	68
	6. Bijzonderheden voor enkele soorten overtredingen	
	6.1. Recidiveregeling overtredingen art. 30 WAM	69
	6.2.1 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheids-overtredingen weg	69
	6.2.2 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheids-overtredingen water	71
	7. Overtredingen begaan door militairen op militaire terreinen	72
9.	Tarientabel	75
10.	Verklaring van de categorie-aanduidingen	79
	Afdeling A. Verkeer te land	81
	Nummers K 010 - K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	81
	Nummers S 005 - S 400, R 301 - R 630: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	85
	Nummers R 701 - R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	94
	Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)	111
	Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)	112
	Nummers K 800 - K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	114
	Nummers A 909 - A 918: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)	114
	Nummers N 004 - P 600: Voertuigreglement (VR)	115
		117

Afdeling B. Verkeer te water	153
Nummers W 500 – W 530: Binnenvaartpolitiereglement (BPR),	153
Nummers W 065 - W 175: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	153
Nummers W 300 - W 305: Binnenschepenwet (BSW)	156
Nummers W 420 - W 482: Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (BVBB), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv)	156
Afdeling C. Milieu	161
Nummers H 002 - H 103 H 520 - H 528: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodem- bescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO) de Model Algemene plaatselijke verordening (Pl. V) en de Model Afvalstoffen- verordening (MAV), Lozingbesluit open teelt en veehouderij (LBOTV), Lozingbesluit WVO bodemsanering en proefbronnering (LWVOBP), Lozingbesluit vaste objecten (LBVO), Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterbescherming (BBO)	161
Nummers H 161 - H 176: Vuurwerkbesluit (Vb)	165
Nummers H 200 - H 205: Geluidshinder	165
Nummers H 300 - H 330: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	165
Nummers H 450 - 463: Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken en rapen van kievitseieren Flora- en Faunawet (RZKRE), Boswet (BW) en Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)	166
Nummer H 710: Wet op de openluchtrecreatie (WodO)	167
Afdeling D. Wetboek van Strafrecht	169
Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)	169
Afdeling E. Bijzondere wetten	171
Nummers E 100 - E 162b: Wet personenvervoer (Wpv), Besluit personenvervoer (Bpv), Spoorwegwet (SPUW), Algemeen Reglement Vervoer (ARV)	171
Nummer E 162: Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoor- wegen (RDHL)	171
Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)	175
Nummers E 630 - E 670: Visserijwet 1963(ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT), Reglement zee- en kustvisserij 1977 (RZK) en Beschikking visserij visserijzone zeegebied en kustwateren (BVVZK)	176
Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet (VrW2000) en Vreemdelingenbesluit (VB2000)	179

Nummers E 850 - E 867:	Wet Goederenvervoer over de Weg (WGW)	
	Besluit Goederenvervoer over de Weg (BGW)	182
Nummers E 868:	Wet op de Kansspelen (Wodk)	184
Nummer E 900:	Wet wapens en munitie (Wwm)	184
Afdeling F. Overige overtredingen		185
Nummers F 050 - F 310:	Plaatselijke verordeningen (Pl.V.)	185
Afdeling G. Misdrijven		195
Nummers G 050 - G 100:	Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr),	
Nummer G 150:	Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD)	196
Nummers G 320 - G 335:	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	196
Afdeling GA. Misdrijven art. 8 lid 2 WVW 1994		199
Nummers GA 300 - GA 304:	art. 8, lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	199

1. Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder)

Versie 1-7-02

Hoofdstuk I. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In deze wet wordt verstaan onder:
Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
motorrijtuig, kenteken en rijbewijs: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
bestuurder: alle weggebruikers behalve voetgangers;
kentekenregister: het register, bedoeld in artikel 42 van de Wegenverkeerswet 1994;
gedraging: een gedraging als bedoeld in artikel 2, eerste lid;
administratieve sanctie: de aan de Staat te betalen geldsom, bedoeld in artikel 2;
adres: aanduiding van straatnaam, huisnummer, plaatsnaam en postcode van het woonhuis van de betrokkene.
2. In deze wet wordt mede verstaan onder:
bestuurder: degene die wordt geacht een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht te doen besturen;
kenteken: het kenteken waaronder een motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd, het registratienummer, vermeld op het registratiebewijs, afgegeven voor een motorrijtuig gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, alsmede enig ander registratienummer waaronder een motorrijtuig in Nederland mag worden geregistreerd;
kentekenregister: een buitenlands register betreffende aldaar geregistreerde motorrijtuigen, de registratie betreffende motorrijtuigen gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, bijgehouden door Onze Minister van Defensie, alsmede enig andere registratie betreffende motorrijtuigen, waarvan de houder gerechtigd is deze in Nederland te voeren;
rijbewijs: een door het bevoegde gezag in het buitenland afgegeven rijbewijs, alsmede een door het militaire gezag afgegeven rijbewijs.

Hoofdstuk II. Toepassingsgebied van de wet

Artikel 2

1. Ter zake van de in de bijlage bij deze wet omschreven gedragingen die in strijd zijn met op het verkeer betrekking hebbende voorschriften gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet (Stb. 1992, 96), worden op de wijze bij deze wet bepaald administratieve sancties opgelegd. Voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard zijn uitgesloten.
2. Als gedragingen in de zin van het eerste lid worden niet beschouwd die gedragingen waarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

3. Voor elke gedraging bepaalt de in het eerste lid bedoelde bijlage de aan de Staat te betalen geldsom. Deze geldsom kan niet meer zijn dan € 340 per gedraging.
4. De in het derde lid bedoelde geldsom wordt voor personen die ten tijde van de gedraging nog geen zestien jaar oud waren, gehalveerd.
5. De in het eerste lid bedoelde bijlage kan bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. Deze algemene maatregel van bestuur treedt niet eerder in werking dan vier weken na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van de plaatsing wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal.
6. Een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in het vijfde lid, wordt vastgesteld op voordracht van Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

Hoofdstuk III. Administratieve sanctie

Artikel 3

1. Met het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, bedoelde voorschriften zijn belast de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen ambtenaren.
2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie ter zake van de door hen of op geautomatiseerde wijze vastgestelde gedragingen aan personen die de leeftijd van twaalf jaren hebben bereikt.
3. De officier van justitie in het arrondissement waar de in het eerste lid bedoelde ambtenaren optreden, houdt toezicht op de wijze waarop zij van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken. Hij kan daaromtrent beleidsregels vaststellen. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent het toezicht op de wijze waarop de in het eerste lid bedoelde ambtenaren van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken en de intrekking van die bevoegdheid.
4. Het College van procureurs-generaal houdt toezicht op de bij deze wet geregelde handhaving van verkeersvoorschriften. Het geeft daartoe bevelen aan de hoofden van de arrondissementsparketten.

Artikel 4

1. De administratieve sanctie wordt opgelegd bij een gedagtekende beschikking. De beschikking bevat een korte omschrijving, onder verwijzing naar de aanduiding in de bijlage, van de gedraging ter zake waarvan zij is gegeven en het voor die gedraging bepaalde bedrag van de administratieve sanctie, de datum en het tijdstip waarop, alsmede de plaats waar de gedraging is geconstateerd. Bij ministeriële regeling worden het model van de beschikking en dat van de aankondiging van de beschikking vastgesteld, of de eisen waaraan het model moet voldoen.
2. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van de beschikking uitgereikt aan degene tot wie zij zich richt, of wordt deze achtergelaten in of aan het motorrijtuig. De bekendmaking van de beschikking geschiedt binnen vier maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden, door toezending van de beschikking aan het adres dat betrokkene heeft opgegeven of, indien dat niet mogelijk is en de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, aan het adres dat is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief onbestelbaar blijkt

te zijn, wordt de beschikking gezonden naar het in de basisadministratie persoonsgegevens vermelde adres, tenzij dit hetzelfde is als hetgeen is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief ook op het in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking geacht aan de betrokkene bekend te zijn.

3. In een geval als bedoeld in artikel 31, eerste lid, geschiedt de bekendmaking door uitreiking van de beschikking aan betrokkene. De weigering de beschikking in ontvangst te nemen, schort de bekendmaking daarvan niet op.
4. De beschikking vermeldt de dag waarop krachtens artikel 23 de sanctie uiterlijk moet zijn voldaan. Tevens vermeldt de beschikking dat de sanctie dient te worden voldaan door middel van de toegezonden acceptgiro dan wel op een in die beschikking aangeduide plaats, alsmede de verhogingen die krachtens artikel 23, tweede lid, en artikel 25 op de administratieve sanctie vallen, indien deze niet tijdig wordt voldaan.

Artikel 5

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Artikel 5a

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig, waarmee een aanhangwagen waarvoor een kenteken is vereist, wordt voortbewogen, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van het motorrijtuig ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Indien het kenteken van het motorrijtuig niet is vastgesteld, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van de aanhangwagen ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. In beide gevallen wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Hoofdstuk IV. Administratief beroep en bezwaar bij de officier van justitie

Artikel 6

1. Tegen de oplegging van de administratieve sanctie kan degene tot wie de beschikking is gericht, beroep instellen bij de officier van justitie in het arrondissement waar de gedraging is verricht. Indien niet kan worden vastgesteld in welk arrondissement de gedraging is verricht, kan beroep worden ingesteld bij de officier van justitie in het arrondissement van de woonplaats van de betrokkene.
2. Onverminderd artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht vermeldt het beroepschrift de geboortedatum, de geboorteplaats en het geboortjaar van degene die het beroep heeft ingesteld, en het nummer van zijn giro- of bankrekening, indien hij die heeft.

Artikel 7

1. De artikelen 6:14, tweede lid, 7:16, tweede lid,, 7:26, vierde lid, en 10:3, tweede lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht zijn niet van toepassing.
2. In afwijking van artikel 7:16, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht stelt de officier van justitie slechts de indiener van het beroep-schrift in de gelegenheid te worden gehoord.

Artikel 8

De officier van justitie vernietigt de beschikking indien, in het geval van artikel 5 onderscheidenlijk artikel 5a, degene op wiens naam het kenteken in het kentekenregister is ingeschreven:

- a. aannemelijk maakt dat tegen zijn wil door een ander van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen gebruik is gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen,
- b. een voor een termijn van ten hoogste drie maanden schriftelijk bedrijfsmatig aangegane huurovereenkomst overlegt waaruit blijkt wie ten tijde van de gedraging de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel
- c. een vrijwaringsbewijs, bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van het Kentekenreglement, of een verklaring als bedoeld in de artikelen 31 tot en met 33 van het Kentekenreglement, overlegt waaruit blijkt dat hij ten tijde van de gedraging geen eigenaar of houder meer was van het betrokken motorrijtuig onderscheidenlijk de betrokken aanhangwagen.

In de onder a, b en c bedoelde gevallen is de officier van justitie bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie aan degene die de gedraging heeft verricht of aan degene die de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel aan degene aan wie het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen werd overgedragen. De artikelen 4, 6 en 7 zijn alsdan van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de beschikking uiterlijk binnen acht maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden wordt bekendgemaakt.

Hoofdstuk V. Beroep bij de kantonrechter van de rechtbank**Artikel 9**

1. Tegen de beslissing van de officier van justitie kan degene die administratief beroep heeft ingesteld, beroep instellen bij de rechtbank; het beroep wordt behandeld en beslist door de kantonrechter. In afwijking van artikel 6:4, derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het beroepschrift ingediend bij de officier van justitie die ingevolge artikel 6, eerste lid, op het administratief beroep heeft beslist. Hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
2. Het beroep kan worden ingesteld ter zake dat:
 - a. de gedraging niet is verricht of dat, buiten het geval van artikel 5, degene tot wie de beschikking is gericht, de gestelde gedraging niet heeft verricht;
 - b. de officier van justitie had moeten beslissen dat de omstandigheden waaronder de gedraging heeft plaatsgevonden, het opleggen van een administratieve sanctie niet billijken dan wel dat hij, gelet op de omstandigheden waarin de betrokkene verkeert, een lager bedrag van de administratieve sanctie had moeten vaststellen;

- c. de officier van justitie ten onrechte de beschikking niet op grond van artikel 8 heeft vernietigd.
3. Artikel 6, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 10

De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waarin de gedraging is verricht, dan wel, in het geval bedoeld in artikel 6, eerste lid, tweede volzin, bij de rechtbank van het arrondissement waarin de woonplaats van de betrokkene is gelegen.

Artikel 11

1. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen zes weken nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.
2. Indien de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift tegemoetgekomen is, kan de in het eerste lid bedoelde termijn zonodig met vier weken worden verlengd.
3. De zekerheid wordt door de indiener bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, gesteld, hetzij door middel van de aan betrokkene toegezonden acceptgiro, hetzij anderszins door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De officier van justitie wijst de indiener van het beroepschrift na de ontvangst ervan op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep door de kantonrechter niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
4. Alle op een beroepschrift betrekking hebbende stukken worden, indien zekerheidstelling heeft plaatsgevonden, nedergelegd ter griffie van de rechtbank. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan degene die het beroep heeft ingesteld. De betrokkene of zijn gemachtigde kan binnen een door de kantonrechter bepaalde en aan hem door de griffier medegedeelde termijn, deze stukken inzien en daarvan afschriften of uittreksels vragen. Op de voor de verstrekking van afschriften en uittreksels aan de betrokkene of zijn gemachtigde in rekening te brengen vergoedingen is het ter zake bepaalde bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken van overeenkomstige toepassing.

Artikel 12

1. De kantonrechter stelt, alvorens te beslissen, partijen in de gelegenheid om op een door de kantonrechter bepaalde dag en uur op een openbare zitting hun zienswijze nader toe te lichten. Zij worden daartoe door de griffier opgeroepen. De oproep aan degene die het beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het in het beroepschrift vermelde adres.
2. Degene die het beroep heeft ingesteld, kan zich ter zitting doen bijstaan of doen vertegenwoordigen door een advocaat of door een daartoe schriftelijk door hem gemachtigde.
3. Ter zitting kunnen getuigen en deskundigen worden meegebracht, ten

- einde door de kantonrechter te worden gehoord. Deze kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. De kantonrechter kan bevelen, dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.
 5. Zij leggen in dat geval ten overstaan van hem de eed of belofte af; de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid; de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen. De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te verrichten.

Artikel 12a

De artikelen 512 tot en met 519 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13

1. Indien de kantonrechter bevindt dat het beroep ontvankelijk is en dat de beslissing van de officier van justitie niet of niet ten volle gehandhaafd kan worden, verklaart de kantonrechter het beroep geheel of gedeeltelijk gegrond en vernietigt of wijzigt het daarbij de bestreden beslissing.
2. De beslissing van de kantonrechter is met redenen omkleed en wordt hetzij terstond, hetzij uiterlijk veertien dagen nadien, op een openbare zitting uitgesproken.
3. De beslissing wordt in het proces-verbaal der zitting aangetekend. De aantekening bevat de gronden waarop de beslissing berust. Een afschrift van de aantekening van de beslissing wordt toegezonden aan partijen.

Artikel 13a

1. De kantonrechter is bij uitsluiting bevoegd een partij te veroordelen in de kosten die een andere partij in verband met de behandeling van het beroep bij het kantongerecht, en van het bezwaar of van het administratief beroep redelijkerwijs heeft moeten maken. De artikelen 7:15, tweede tot en met vierde lid, en 7:28, tweede lid, eerste volzin, derde en vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Een natuurlijke persoon kan slechts in de kosten worden veroordeeld in geval van kennelijk onredelijk gebruik van procesrecht. Het Besluit proceskosten bestuursrecht is van overeenkomstige toepassing.
2. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van een partij aan wie ter zake van het beroep op de kantonrechter, het bezwaar of het administratief beroep een toevoeging is verleend krachtens de Wet op de rechtsbijstand, wordt het bedrag van de kosten betaald aan de griffier. Artikel 243 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering is van overeenkomstige toepassing.
3. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van de indiener van het beroepschrift worden de kosten door de Staat der Nederlanden vergoed.

Artikel 13b

1. In geval van intrekking van het beroep omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift is tegemoetgekomen, kan de officier van justitie op verzoek van de indiener bij afzonderlijke uitspraak met toepassing van artikel 13a in de kosten worden veroordeeld. Het verzoek wordt gedaan tegelijk met

de intrekking van het beroep. Indien aan dit vereiste niet is voldaan, wordt het verzoek niet-ontvankelijk verklaard. Het verzoek wordt bij de officier van justitie ingediend.

2. De kantonrechter stelt de verzoeker zo nodig in de gelegenheid het verzoek schriftelijk toe te lichten en stelt de officier van justitie in de gelegenheid een verweerschrift in te dienen. Hij stelt hiervoor termijnen vast. Indien het verzoek mondeling wordt gedaan, kan de kantonrechter bepalen dat het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer onmiddellijk mondeling geschieden.
3. Indien het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer mondeling zijn geschied, sluit de kantonrechter het onderzoek.
4. Indien het verzoek schriftelijk wordt toegelicht, nodigt de kantonrechter partijen uit ter zitting te verschijnen. Indien partijen daarvoor toestemming hebben gegeven, kan de kantonrechter bepalen dat het onderzoek ter zitting achterwege blijft. De kantonrechter kan ook ambtshalve besluiten het verzoek buiten zitting af te doen. De kantonrechter sluit vervolgens het onderzoek.

Hoofdstuk VI. Hoger beroep bij het gerechtshof te Leeuwarden

Artikel 14

1. Degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld, alsmede de officier van justitie, kunnen tegen de beslissing van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te Leeuwarden, tenzij de opgelegde administratieve sanctie bij die beslissing niet meer bedraagt dan € 70.
2. Eveneens kan degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld doch daarin met toepassing van het bepaalde in artikel 11, derde lid, niet-ontvankelijk is verklaard, tegen die beslissing hoger beroep instellen op de grond dat de kantonrechter ten onrechte heeft geoordeeld dat de zekerheid niet dan wel niet tijdig is gesteld dan wel ten onrechte niet heeft geoordeeld dat de indiener redelijkerwijs niet geacht kan worden in verzuim te zijn geweest.

Artikel 15

1. In afwijking van artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht geschiedt het instellen van hoger beroep door het indienen van een beroepschrift bij de rechtbank van de kantonrechter tegen wiens beslissing het beroep is gericht.
2. Nadat de termijn voor het instellen van hoger beroep is verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het ingekomen beroepschrift met de stukken van het geding en een afschrift van de beslissing onverwijld ter griffie van het gerechtshof te Leeuwarden in.

Artikel 16

1. Het gerechtshof beslist, behoudens het bepaalde in het tweede lid, in enkelvoudige kamers.
2. De oudste in rang van de voorzitters van de meervoudige kamers regelt de verdeling van de werkzaamheden over de kamers. Indien de voorzitter de zaak niet vatbaar acht voor afdoening door een enkelvoudige kamer, wijst hij voor de behandeling van de zaak de meervoudige kamer aan.
3. De voorzitter is bevoegd een reeds door een meervoudige kamer in behandeling genomen zaak op voordracht van die kamer te verwijzen naar een enkelvoudige kamer.

4. Een enkelvoudige kamer kan een zaak in iedere stand van het geding naar een meervoudige kamer verwijzen.

Artikel 17

De artikelen 512 tot en met 518 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 18

1. Nadat het hoger beroep is ingesteld treedt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden als partij in de plaats van de officier van justitie.
2. De officier van justitie verstrekt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden de nodige inlichtingen.

Artikel 19

1. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend afschrift van het beroepschrift onverwijld toe aan degene, die mede tot het instellen van hoger beroep gerechtigd was.
2. Deze kan binnen vier weken nadat het afschrift is verzonden, bij het gerechtshof een ondertekend verweerschrift indienen.
3. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend verweerschrift onverwijld aan degene die hoger beroep heeft ingesteld. Deze kan binnen twee weken nadat het afschrift van het verweerschrift is verzonden schriftelijk een nadere toelichting geven op zijn beroep. Indien een nadere toelichting gegeven wordt, stelt het gerechtshof de in het eerste lid bedoelde persoon in de gelegenheid hierop eveneens binnen twee weken te reageren.
4. Partijen kunnen afschriften van of uittreksels uit door hen omschreven stukken verkrijgen. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20

Het gerechtshof kan partijen en zonedig getuigen en deskundigen opdragen binnen een bepaalde termijn schriftelijk inlichtingen te geven of onder hen berustende stukken in te zenden.

Artikel 20a

1. Een partij kan schriftelijk verzoeken om een behandeling ter zitting. Zodanig verzoek wordt ingediend bij het beroepschrift of, indien een verweerschrift is ingediend, uiterlijk binnen twee weken na verzending daarvan door het gerechtshof aan de wederpartij.
2. De voorzitter van de kamer die de zaak in behandeling heeft bepaalt dag en uur van de behandeling ter zitting.
3. De zitting is openbaar.

Artikel 20b

Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden de stukken van het geding neergelegd ter griffie van het gerechtshof. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan partijen, onder vermelding van de termijn waarbinnen deze stukken aldaar kunnen worden ingezien en dat daarvan afschriften of uittreksels kunnen worden gevraagd. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen

vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20c

1. Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden partijen uitgenodigd ter zitting. De oproep aan degene die hoger beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het adres opgegeven in het beroepschrift in hoger beroep dan wel, in geval de officier van justitie hoger beroep heeft ingesteld, aan het door de betrokkene in het verweerschrift of in het beroepschrift bij de rechtbank opgegeven adres.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kan zich ter zitting laten bijstaan of zich door een gemachtigde laten vertegenwoordigen.
3. Ter zitting kunnen getuigen of deskundigen worden meegebracht ten einde door het gerechtshof te worden gehoord. Het gerechtshof kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. Het gerechtshof kan bevelen dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.
5. Ze leggen in dat geval ten overstaan van de voorzitter de eed of belofte af;
de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid;
de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen.
De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te vervullen.
6. Van het verhandelde ter zitting wordt proces-verbaal opgemaakt, hetwelk door de voorzitter en de griffier wordt vastgesteld en ondertekend.

Artikel 20d

1. Indien het gerechtshof het beroepschrift ontvankelijk acht, bevestigt het gerechtshof de beslissing van de kantonrechter, hetzij met overneming, hetzij met verbetering van de gronden, of doet het, met gehele of gedeeltelijke vernietiging van de bestreden beslissing van de kantonrechter, hetgeen de kantonrechter zou behoren te doen.
2. Indien de beslissing van de kantonrechter moet worden vernietigd op de in artikel 14, tweede lid, genoemde grond wijst het gerechtshof de zaak terug naar de rechtbank, tenzij door betrokkene de behandeling van het beroep door het gerechtshof zelf is verlangd. In geval van terugwijzing doet de kantonrechter recht met inachtneming van het arrest van het gerechtshof.
3. Het arrest van het gerechtshof is met redenen omkleed. Het wordt op een openbare zitting uitgesproken. Indien de zaak ter zitting is behandeld wordt het arrest aangetekend in het proces-verbaal van die zitting en wordt het uiterlijk veertien dagen na de sluiting van het onderzoek ter zitting uitgesproken. Indien de zaak niet ter zitting is behandeld wordt het arrest op een door de voorzitter te bepalen dag uiterlijk zes weken nadat de laatste van de in artikel 19 bedoelde termijnen is verstreken uitgesproken.
4. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
5. Een afschrift van het arrest wordt toegezonden aan partijen.

Hoofdstuk VII. Vervallen zekerheidstelling

Artikel 21

1. De verplichting tot zekerheidstelling vervalt nadat ten aanzien van de opgelegde administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde beslissing inhoudt dat de opgelegde administratieve sanctie geheel of gedeeltelijk blijft gehandhaafd, wordt de verschuldigde administratieve sanctie op de zekerheidstelling verhaald.

Hoofdstuk VIII. De inning van de administratieve sanctie

Artikel 22

1. Met de inning van de administratieve sancties is de officier van justitie belast.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden omtrent de inning voorschriften gegeven. Deze voorschriften hebben in ieder geval betrekking op de plaats en wijze van betaling van de administratieve sanctie, de verantwoording van de ontvangen geldbedragen, alsmede op de kosten van verhaal, de invorderingskosten daaronder begrepen.

Artikel 23

1. Uiterlijk binnen twee weken nadat een beschikking waarbij een administratieve sanctie is opgelegd, onherroepelijk is geworden, moet de administratieve sanctie zijn voldaan.
2. De sanctie wordt van rechtswege met vijftwintig procent, doch ten minste € 4, verhoogd indien deze niet tijdig geheel wordt voldaan.

Artikel 24

Degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, is tot betaling van het ingevolge artikel 23 verhoogde bedrag verplicht binnen vier weken nadat de officier van justitie hem over de gewone post een aanmaning heeft toegezonden.

Artikel 25

1. Indien degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd nalatig blijft de sanctie en de daarop gevallen verhoging geheel te voldoen binnen de in de aanmaning gestelde termijn van vier weken, wordt het inmiddels verschuldigde bedrag van rechtswege verder verhoogd met vijftig procent van het bedrag van de sanctie en de daarop inmiddels gevallen verhoging, doch ten minste € 11, en kan door de officier van justitie verhaal worden genomen op de goederen, de inkomsten en het vermogen van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 26 en 27.
2. Door de officier van justitie kan verhaal worden genomen gedurende twee jaar nadat ten aanzien van de administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
3. Het recht om verhaal te nemen vervalt door het overlijden van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd.

Artikel 26

1. Verhaal op de goederen van degene aan wie de administratieve sanctie

- is opgelegd geschiedt krachtens een dwangbevel, medebrengende het recht om die goederen zonder vonnis aan te tasten.
2. Het dwangbevel wordt in naam des Konings uitgevaardigd door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden. Het wordt ten uitvoer gelegd als een vonnis van de burgerlijke rechter.
 3. Tegen de tenuitvoerlegging van het dwangbevel kan verzet worden gedaan, hetwelk niet gericht zal kunnen zijn tegen de beslissing waarbij de administratieve sanctie werd opgelegd. Verzet wordt gedaan bij een met redenen omkleed verzetschrift. Het verzetschrift wordt binnen twee weken na de betekening van het dwangbevel ingediend bij de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. Wordt binnen twee weken na de betekening tot inbeslagneming overgegaan, dan wordt het verzetschrift binnen een week na de dag van inbeslagneming ingediend. Bij het verzetschrift worden het dwangbevel en een afschrift van het exploit van betekening van het dwangbevel overgelegd.
 4. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is een griffierecht verschuldigd. De griffier wijst de indiener van het verzetschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van het kantongerecht dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het bedrag niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
 5. Indien de in het derde lid bedoelde stukken niet zijn overgelegd, deelt de griffier de indiener van het verzetschrift mee dat deze stukken binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling ter griffie dienen te zijn overgelegd. Indien dit laatste niet binnen deze termijn is geschied, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
 6. De griffier brengt het verzetschrift en de daarop betrekking hebbende stukken ter kennis van de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, ten einde hem in de gelegenheid te stellen daarover de nodige opmerkingen te maken. De officier van justitie stelt de betrokken gerechtsdeurwaarder ervan in kennis dat verzet is gedaan. De kantonrechter geeft zo spoedig mogelijk na afloop van deze termijn, na zo nodig degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te hebben gehoord, althans opgeroepen om te verschijnen, zijn met redenen omklede beschikking, welke onverwijld aan degene die het verzet heeft gedaan en aan de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden wordt medegedeeld. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
 7. Indien de kantonrechter het verzet gegrond oordeelt, houdt de beschikking tevens in dat aan de indiener van het verzetschrift het door hem betaalde griffierecht wordt vergoed door de griffier. In de overige gevallen kan de kantonrechter bepalen dat het betaalde griffierecht wordt vergoed.
 8. Ten aanzien van derden die bij een inbeslagneming van goederen daarop geheel of gedeeltelijk recht menen te hebben, zijn de bepalingen van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van toepassing.

9. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 26a

1. De officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, alsmede degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kunnen tegen de beschikking van de kantonrechter binnen twee weken na de verzending van de mededeling van de beschikking van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te Leeuwarden. Het beroepschrift wordt ingediend bij de griffie van de rechtbank die de beschikking heeft gegeven.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is in zijn beroep slechts ontvankelijk na voorafgaande zekerheidstelling van het nog verschuldigde bedrag en van al de kosten. De zekerheid wordt gesteld bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
3. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is eveneens een griffierecht verschuldigd. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van de rechtbank dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het griffierecht niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
4. Nadat de zekerheidstelling en de bijschrijving of de storting van het griffierecht hebben plaatsgevonden of nadat de termijnen voor het stellen van de zekerheid en de betaling van het griffierecht ongebruikt zijn verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het beroepschrift met de daarop betrekking hebbende stukken en een afschrift van de beschikking van de kantonrechter onverwijld ter griffie van het gerechtshof in.
5. Op de behandeling van het hoger beroep zijn de artikelen 16 tot en met 20c van overeenkomstige toepassing.
6. Het gerechtshof beslist zo spoedig mogelijk. De artikelen 13a en 13b, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid, en 20d, eerste en derde lid, zijn op de beschikking van overeenkomstige toepassing.
7. Afschrift van de beschikking wordt door de griffier van het gerechtshof gezonden aan degenen die tot het instellen van hoger beroep gerechtigd waren.

Artikel 27

1. Verhaal kan zonder dwangbevel worden genomen op:

- a. inkomsten in geld uit arbeid van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd;
 - b. pensioenen, wachtgeld en andere periodieke uitkeringen waarop degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, aanspraak heeft;
 - c. het tegoed van een rekening bij een kredietinstelling als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van de Wet toezicht kredietwezen 1992, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te eigen bate vermag te beschikken.
2. Verhaal met toepassing van het eerste lid geschiedt door middel van een schriftelijke kennisgeving van het openbaar ministerie dat met de inning van de administratieve sanctie is belast. De kennisgeving bevat een voor de uitoefening van het verhaal voldoende aanduiding van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, en vermeldt welk bedrag uit hoofde van de beschikking nog verschuldigd is, dan wel bij welke rechterlijke uitspraak de administratieve sanctie is opgelegd, alsmede de plaats waar de betaling moet geschieden. Zij wordt verstrekt aan degene onder wie het verhaal wordt genomen, en betekend aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. In het laatste geval zijn de artikelen 529 tot en met 532 en de artikelen 585 tot en met 590 van het Wetboek van Strafvordering van overeenkomstige toepassing.
 3. Door de verstrekking van de kennisgeving is degene onder wie het verhaal wordt genomen, verplicht tot onverwijlde betaling aan de officier van justitie van het in de kennisgeving bedoelde bedrag voor zover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd op hem een opeisbare vordering heeft of verkrijgt. De officier van justitie bepaalt de termijn waarbinnen de betaling moet geschieden. De verplichting tot betaling vervalt zodra het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag is betaald of verhaald en uiterlijk wanneer acht weken na de dag van verstrekking van de kennisgeving zijn verstreken.
 4. Degene onder wie het verhaal wordt genomen, kan zich niet tegenover de officier van justitie beroepen op het tenietgaan of de vermindering van zijn schuld aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd door betaling of door verrekening met een tegenvordering dan in de gevallen waarin hij daartoe ook bevoegd zou zijn geweest bij een op het tijdstip van de betekening overeenkomstig het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering gelegd beslag onder derden. Indien een andere schuldeiser op de vordering waarop het verhaal wordt genomen, beslag heeft gelegd, is artikel 478 van het Wetboek van overeenkomstige toepassing. Het verhaal wordt voor de toepassing van de artikelen 33 en 301 van de Faillissementswet met een beslag onder derden gelijkgesteld.
 5. Indien verhaal is genomen op een periodieke uitkering die ingevolge enig wettelijk voorschrift niet vatbaar is voor beslag, kan telkens ten hoogste een tiende gedeelte van de uitkering tot betaling van het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag worden bestemd. Overigens strekt het verhaal zich niet uit tot gelden waarvan de wet bepaald heeft, dat zij niet voor inbeslagneming vatbaar zijn.
 6. Iedere belanghebbende kan binnen een week na de betekening van de in het tweede lid bedoelde kennisgeving bij met redenen omkleed verzetschrift verzet doen tegen het verhaal. Artikel 26, derde tot en met negende lid, en artikel 26a zijn van overeenkomstige toepassing.
 7. Een ieder, behoudens degene aan wie de administratieve sanctie is

opgelegd, is verplicht desgevorderd onverwijld aan de officier van justitie, die met de inning van de administratieve sanctie is belast, de inlichtingen te verstrekken welke naar het redelijk oordeel van het openbaar ministerie noodzakelijk zijn ten behoeve van de toepassing van het eerste lid van dit artikel. De artikelen 217 en 218 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

8. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 28

1. De officier van justitie te Leeuwarden kan, indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, bij de kantonrechter van de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd een vordering instellen om te worden gemachtigd om per gedraging waarvoor een administratieve sanctie is opgelegd het dwangmiddel gijzeling toe te passen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, voor ten hoogste één week. Indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd ingeschreven staat op een in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres, maar niet op dat adres woonachtig is, dan wel indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, geschiedt de instelling van de bovenbedoelde vordering door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden bij de rechtbank te Leeuwarden. Een verleende machtiging om gijzeling toe te passen kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden, worden uitgevoerd.
2. Op de vordering wordt niet beslist dan nadat degene aan wie de sanctie is opgelegd door de kantonrechter is gehoord, althans behoorlijk is opgeroepen. Tegen de beslissing staat geen rechtsmiddel open.
3. De officier van justitie te Leeuwarden of de ambtenaar die door hem is belast met de toepassing van de gijzeling heeft voor het in gijzeling stellen van de betrokkene toegang tot elke plaats.
4. De toepassing van het dwangmiddel wordt gestaakt, zodra het verschuldigde bedrag aan de instantie, belast met deze toepassing, is betaald. De toepassing van het dwangmiddel heft de verschuldigdheid niet op.
5. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 28a

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het rijbewijs innemen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De inneming van het rijbewijs duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 28b

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden buiten gebruik stellen of, indien dit voertuig niet wordt aangetroffen, een soortgelijk voertuig waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, vermag te beschikken. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De buitengebruikstelling duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 29

1. Indien degene wiens voertuig buiten gebruik kan worden gesteld door de officier van justitie te Leeuwarden niet terstond voldoet aan het overeenkomstig artikel 23, tweede lid, en artikel 25 verhoogde bedrag van de administratieve sanctie, is de officier van justitie bevoegd het voertuig op kosten van de betrokkene naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen. Het voertuig wordt tussentijds aan de rechthebbende teruggegeven tegen betaling van het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede van de kosten van overbrenging en bewaring.
2. De officier van justitie is tevens bevoegd om in het in het eerste lid bedoelde geval aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Het mechanisch hulpmiddel wordt tussentijds niet verwijderd dan nadat het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede de kosten van het aanbrengen en van het verwijderen ervan zijn voldaan.
3. Indien twaalf weken na de aanvang van de buitengebruikstelling de rechthebbende zijn voertuig niet heeft afgehaald, wordt hij geacht zijn recht op de zaak te hebben opgegeven en is de officier van justitie bevoegd het voertuig om niet aan een derde in eigendom te doen overdragen, te doen verkopen of te doen vernietigen. Gelijke bevoegdheid bestaat ook binnen de bedoelde termijn, zodra het gezamenlijke bedrag van de opgelegde administratieve sanctie, de daarop gevallen verhoging, de kosten van het aanbrengen en het verwijderen, alsmede de kosten van overbrenging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop, de eigendomsoverdracht om niet of de vernietiging geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog zou worden.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de overbrenging, bewaring, eigendomsoverdracht om niet, verkoop, vernietiging, de berekening van de kosten van overbrenging en bewaring, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dit artikel noodzakelijk is.

Artikel 30

1. Degene wiens rijbewijs kan worden ingenomen door de officier van justitie te Leeuwarden, is verplicht op eerste vordering van de officier van justitie het rijbewijs in te leveren op een door de officier van justitie te bepalen tijdstip en aan te wijzen plaats.
2. De termijn, bedoeld in artikel 28a, vangt aan op het tijdstip waarop de inlevering van het rijbewijs heeft plaatsgevonden.
3. Indien aan de verplichting tot inlevering van het rijbewijs niet wordt

voldaan, is de officier van justitie bevoegd dat rijbewijs op kosten van de in het eerste lid bedoelde persoon te doen inleveren. Afdeling 5.3 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.

4. De officier van justitie doet van het tijdstip, bedoeld in het eerste en in het tweede lid, onverwijld mededeling aan de beheerder van het rijbewijzenregister in de zin van de Wegenverkeerswet 1994. De officier van justitie doet op gelijke wijze mededeling van het tijdstip waarop het rijbewijs is teruggegeven.

Hoofdstuk IX. Voorlopige maatregelen

Artikel 31

1. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren bij de uitoefening van de in artikel 3, eerste lid, omschreven bevoegdheid bevinden dat de bestuurder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde administratieve sanctie, kunnen zij vorderen dat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie terstond zal worden voldaan dan wel dat zekerheid wordt gesteld dat het bedrag van de bedoelde sanctie tijdig zal worden voldaan.
2. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren hebben vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is en waarvan aannemelijk is dat de kentekenhouder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel dat de kentekenhouder geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde sanctie, zijn zij bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig naar een door hen aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te stellen, dan wel aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Zij kunnen vorderen dat, alvorens het voertuig aan de bestuurder wordt teruggegeven, naast de kosten van overbrenging en bewaring, eveneens het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie en van de eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde en inmiddels verschuldigde administratieve sanctie zal worden voldaan.
3. Voldoening van het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie laat de bevoegdheid tegen de beschikking van de ambtenaar beroep in te stellen als omschreven in de artikelen 6 en 9 onverlet. Wordt het beroep gegrond verklaard, dan wordt het bedrag van de administratieve sanctie teruggegeven. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 32

Indien aan de in artikel 31, eerste lid, bedoelde vordering niet wordt voldaan, is de ambtenaar bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig in bewaring te stellen, totdat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie, alsmede de inmiddels daarop gevallen kosten van de inbewaringstelling zijn voldaan. Daartoe kan hij op kosten van de bestuurder het voertuig naar een door hem aangewezen nabijgelegen plaats overbrengen of doen overbrengen en

aldaar in bewaring doen stellen. Zo nodig roept hij hierbij de hulp van de sterke arm in. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 33

1. Van iedere inbewaringstelling maakt de betrokken ambtenaar proces-verbaal op. Hij zendt dit proces-verbaal binnen vierentwintig uur aan de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. Een afschrift van het proces-verbaal wordt gelijktijdig uitgereikt of toegezonden aan de bestuurder, alsmede aan degene aan wie het kenteken van het motorrijtuig is opgegeven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 29, derde lid.
2. Tegen een inbewaringstelling kan elke belanghebbende beroep instellen bij de rechtbank op grond dat
 - a. de inbewaringstelling met een algemeen verbindend voorschrift strijdt;
 - b. de ambtenaar van zijn in artikel 32 omschreven bevoegdheid op een kennelijk onredelijke wijze heeft gebruik gemaakt.
3. Artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
4. Het beroepschrift wordt ingediend bij de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied.
5. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen vier dagen nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.
6. De kantonrechter beslist zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken na de dag waarop het beroepschrift bij de officier van justitie is ingediend. Ten aanzien van de behandeling van het beroepschrift en de uitspraak zijn de artikelen 11, tweede, derde en vierde lid, 12, 13, 13a en 13b van overeenkomstige toepassing.
7. Indien de kantonrechter het beroepschrift gegrond acht, gelast hij de onmiddellijke teruggave van het voertuig.
8. Het instellen van beroep schorst de bevoegdheid van de officier van justitie, bedoeld in artikel 29, derde lid, tot de dag na die waarop de kantonrechter zijn beslissing heeft gegeven.

Hoofdstuk X. Overige bepalingen

Artikel 34

1. Met geldboete van de tweede categorie wordt gestraft:
 - a. hij die niet voldoet aan vordering van een krachtens artikel 3, eerste lid, aangewezen toezichthouder;
 - b. hij die de gegevens waarop de in het eerste lid bedoelde vordering betrekking heeft, onjuist opgeeft;
 - c. hij die niet voldoet aan de in artikel 30 omschreven verplichting.
2. Het strafbare feit is een overtreding.

Artikel 35

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven omtrent hetgeen verder ter uitvoering van deze wet nodig is.

Artikel 36

1. Behoudens in geval van een verzetschrift als bedoeld in artikel 26, derde lid, een beroepschrift bedoeld in artikel 26a en een verzetschrift als bedoeld in artikel 27, zesde lid, is op grond van deze wet geen recht verschuldigd in de zin van de Wet tarieven in burgerlijke zaken.
2. Indien het verzetschrift wordt ingetrokken omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het verzetschrift is tegemoetgekomen wordt het door de indiener betaalde griffierecht aan hem vergoed door de desbetreffende officier van justitie. In de overige gevallen kan de desbetreffende officier van justitie, indien het verzet wordt ingetrokken, het betaalde griffierecht geheel of gedeeltelijk vergoeden.

Hoofdstuk XI. Slotbepalingen

Artikel 44

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

2. Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994

Versie 15-07-2001

Besluit van 29 juli 1994, houdende regels ter uitvoering van de artikelen 3, eerste en derde lid, 22, tweede lid, en 35 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994)

§ 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:
 - >a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;
 - b. administratieve sanctie: de administratieve sanctie, bedoeld in artikel 1 van de wet;
 - c. Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - d. bevoegde ambtenaar: de ambtenaar, bedoeld in artikel 2 van dit besluit;
 - e. hoofdofficier van justitie: de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket;
 - f. Centraal Justitieel Incassobureau: het Centraal Justitieel Incassobureau, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau.
2. Als korpschef in de zin van dit besluit wordt aangemerkt met betrekking tot:
 - a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder *a* en *b*: de korpschef van het politiekorps waarbij zij in dienst zijn, dan wel hun praktijkstage vervullen;
 - b. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder *c*:
 1. voor de toepassing van artikel 3: de betrokken districtscommandant,
 2. voor de toepassing van de overige artikelen: de commandant van de Koninklijke marechaussee;
 - c. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, tweede lid: het hoofd van de organisatie, waarbij zij werkzaam zijn.
3. In dit besluit wordt verstaan onder «toezichthouder» respectievelijk «direct toezichthouder» hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar.

§ 2. De bevoegde ambtenaren en de bevoegdheid tot het opleggen van de administratieve sanctie

Artikel 2

1. Met het toezicht op de naleving, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet zijn belast:

- a. de ambtenaren van politie, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder b, van het Wetboek van Strafvordering;
 - b. de ambtenaren die een basisopleiding volgen aan een onderwijsinstelling, ressorterend onder het Landelijk selectie- en opleidingsinstituut politie, uitsluitend gedurende hun praktijkstage bij een politiekorps; en
 - c. de militairen van de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor de gevallen, waarin deze militairen zijn belast met de uitvoering van de politietaken, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder b, c, d, e, en f, van de Politiewet 1993.
2. Met het toezicht op de naleving, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet zijn mede belast:
- a. de buitengewoon opsporingsambtenaren, bedoeld in artikel 142, eerste lid, onder a en b, van het Wetboek van Strafvordering, voor zover deze ambtenaren krachtens de akte of aanwijzing, de bevoegdheid hebben tot het opsporen van alle strafbare feiten, dan wel tot het opsporen van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet strafbaar gestelde feiten;
 - b. de buitengewoon opsporingsambtenaren, bedoeld in artikel 142, eerste lid, onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor zover die ambtenaren bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet worden aangewezen voor de opsporing van de bij of krachtens die wetten strafbaar gestelde feiten, dan wel voor het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, van de wet bedoelde voorschriften;
 - c. de buitengewoon opsporingsambtenaren van de Dienst Wegverkeer voor de gedragingen, vermeld onder nummer K045 in de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de wet.

Artikel 3

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel de taakvervulling van een bevoegde ambtenaar vordert dat tot nader bericht die ambtenaar geen gebruik zal maken van de verleende bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie. Alvorens de beschikking, bedoeld in de eerste volzin, te geven, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef.
2. De korpschef draagt zorg voor de uitvoering van de beschikking. De hoofdofficier van justitie geeft zijn nader bericht slechts na hernieuwd overleg. Het eerste lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.
3. Van de beschikking die betrekking heeft op een ambtenaar als bedoeld in artikel 2, tweede lid, wordt een afschrift gezonden aan de direct toezichthouder. Indien de hoofdofficier van justitie niet tevens de toezichthouder van de ambtenaar is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

§ 3. De betaling en het Centraal Justitieel Incassobureau

Artikel 4

1. De betaling van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen en kosten geschiedt door storting of overschrijving op een daartoe bestemde giro- of bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.

2. In bijzondere gevallen kan de betaling plaats vinden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats.
3. Als plaats van betaling, bedoeld in het tweede lid, wordt slechts aangewezen een politiebureau, een gebouw op het terrein van de Dienst der Domeinen alwaar het voertuig buiten gebruik is gesteld of in bewaring is genomen, dan wel een tijdelijke plaats van betaling, ingesteld door de betrokken korpschef. Indien de bevoegde ambtenaar een militair van de Koninklijke marechaussee is, kan eveneens een brigadebureau of de betrokken doorlaatpost als plaats van betaling worden aangewezen.
4. Degene die betaalt, maakt daarbij op de door de bevoegde ambtenaar aan te geven wijze melding van de zaak waarop de betaling betrekking heeft.
5. Indien de zaak waarop betaling van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen en kosten betrekking heeft niet is vermeld op de wijze als bedoeld in het vierde lid, kan het Centraal Justitieel Incassobureau het aan hem betaalde bedrag terugstorten op de rekening waarvan het bedrag afkomstig is, of anderszins het bedrag terugbetalen aan de persoon die heeft betaald.

Artikel 5

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak het openbaar ministerie te ondersteunen bij zijn taak met betrekking tot de inning van de administratieve sancties en de daarop gevallen verhogingen en kosten, bedoeld in artikel 22, eerste lid, van de wet.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De bevoegde ambtenaren verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens, die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.

§ 4. Het toezicht

Artikel 6

1. In het belang van een juist gebruik van de bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie wordt er op toegezien, dat in de bijzondere gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, onverwijld een betalingsbewijs wordt uitgereikt dat door de ambtenaar aan wie de administratieve sanctie wordt voldaan, is gedagtekend en ondertekend.
2. De bevoegde ambtenaar en de ambtenaar aan wie de administratieve sanctie kan worden voldaan, worden in het bezit gesteld van de bijlage, bedoeld in artikel 2 van de wet. Aan de betrokkenen verlenen zij desgevraagd inzage in deze bijlage.

Artikel 7

1. De bevoegde ambtenaar houdt aantekening van elke zaak waarin hij een administratieve sanctie heeft opgelegd. Tevens wordt in de gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, aantekening gehouden van de voldoening van de administratieve sanctie.
2. De aantekeningen worden, uiterlijk binnen een jaar nadat zij zijn opgemaakt, desverlangd getoond aan de ambtenaren van het openbaar ministerie in het arrondissement waar de bevoegde ambtenaren hun dienst hebben uitgeoefend.

3. De hoofdofficier van justitie wint periodiek rapport in van de korpschef over de wijze waarop de onder hen ressorterende in het arrondissement hun dienst uitoefenende ambtenaren gebruik hebben gemaakt van de toegekende bevoegdheid om een administratieve sanctie op te leggen.

§ 5. De verantwoording der gelden

Artikel 8

1. Het hoofd van de Directie Financieel-Economische Zaken van het Ministerie van Justitie draagt zorg voor de opening van een of meer afzonderlijke giro- of bankrekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau welke uitsluitend bestemd zijn voor de betaling van gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid tot het opleggen van de administratieve sancties.
2. De directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau is belast met het beheer van de in het eerste lid bedoelde giro- of bankrekeningen.
3. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent het beheer van de in het eerste lid bedoelde giro- en bankrekeningen en de in verband daarmee te voeren administratie. {tk1

Artikel 9

1. Door de betrokken korpschef worden ambtenaren aangewezen aan wie de administratieve sanctie in de bijzondere gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, kan worden betaald.
2. Na betaling aan de ambtenaren, bedoeld in het eerste lid, wordt een betalingsbewijs uitgereikt. Onze Minister stelt de eisen vast waaraan het betalingsbewijs moet voldoen.
3. De ontvangen gelden worden regelmatig overgemaakt op de daartoe bestemde girorekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau.
4. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent de verstrekking en het beheer van de betalingsbewijzen, de afrekening en verantwoording van de ontvangen gelden, en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 10

De ambtenaren, bedoeld in artikel 9, eerste lid, en al degenen die verder bij de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften zijn betrokken, verstrekken desgevraagd alle inlichtingen hieromtrent aan de hoofdofficier van justitie, alsmede aan de directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau.

Artikel 11

1. Onze Minister zorgt voor de nodige controle bij het Korps landelijke politiediensten.
2. Wat de regionale politiekorpsen betreft doen de korpsbeheerders op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.
3. Wat de Koninklijke Marechaussee en de buitengewoon opsporingsambtenaren betreft doen de betrokken korpschefs op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.

§ 5a. De kosten van verhaal

Artikel 11a

De kosten van het verhaal van een administratieve sanctie worden op gelijke voet als de administratieve sanctie verhaald op degene aan wie deze sanctie is opgelegd. Onder de kosten van verhaal zijn begrepen de invorderingskosten. De kosten van verhaal, voor zover zij niet betreffen de invorderingskosten, worden berekend overeenkomstig de bij het Besluit tarieven ambtshandelingen gerechtsdeurwaarders vastgestelde tarieven. De omvang van de invorderingskosten wordt bepaald bij ministeriële regeling.

§ 6. Bijstand

Artikel 12

Ingeval de bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie wordt uitgeoefend gedurende de periode dat ingevolge Hoofdstuk IX van de Politiewet 1993 bijstand wordt verleend, geschieden de betaling van de administratieve sanctie op de wijze van en de afrekening en verantwoording en controle van de ontvangen gelden door het politiekorps waaraan bijstand wordt verleend.

§ 7. Slotbepalingen

Artikel 13

[Vervallen.]

Artikel 14

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994.

Artikel 15

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 1994. Indien het *Staatsblad* waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 maart 1994, treedt het in werking met ingang van de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin het wordt geplaatst, en werkt het terug tot en met 1 april 1994.

3. Besluit buitengebruikstelling voertuigen

Besluit houdende nadere regels ter uitvoering van artikel 29, vierde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften. (Besluit buitengebruikstelling voertuigen)

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300);
- b. buitengebruikstelling: de buitengebruikstelling van het voertuig, bedoeld in artikel 28b van de wet.

Artikel 2

Indien tot het doen overbrengen en tot inbewaringstelling van een voertuig, bedoeld in artikel 29, eerste lid, van de wet, is overgegaan, maakt de ambtenaar die daartoe is overgegaan daarvan proces-verbaal op. Dit proces-verbaal wordt afgegeven aan degene die met de feitelijke bewaring is belast.

Artikel 3

1. Het voertuig wordt door degene die met de feitelijke bewaring is belast teruggegeven aan de rechthebbende nadat de termijn van de buitengebruikstelling is verstreken dan wel nadat het overeenkomstig de artikelen 23, tweede lid, en 25 van de wet verhoogde bedrag is voldaan. In beide gevallen geschiedt de teruggave tegen betaling van de kosten van overbrenging en van de feitelijke duur van de bewaring.
2. Onder de kosten, bedoeld in het eerste lid, worden begrepen de feitelijk gemaakte kosten, met inbegrip van de kosten, verbonden aan de voorbereiding van de overbrenging.

Artikel 4

1. Indien de officier van justitie gerechtigd is gebruik te maken van zijn bevoegdheid, bedoeld in artikel 29, derde lid, van de wet, om het voertuig om niet aan een derde in eigendom over te dragen, te verkopen of te vernietigen, zendt hij de rechthebbende een week voordien een kennisgeving betreffende zijn voornemen.
2. De opbrengst van de verkoop van het voertuig komt ten bate van de instantie die was belast met het doen overbrengen van het voertuig.

Artikel 5

Ten aanzien van het door middel van verzegeling of anderszins voor gebruik tijdelijk ongeschikt maken van het voertuig ter plaatse waar het zich bevindt, zijn de artikelen 2 tot en met 4 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 1990.

Artikel 7

Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit buitengebruikstelling voertuigen.

4. Besluit tenuitvoerlegging gijzeling

Besluit van 29 augustus 1990, houdende regels met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in artikel 28, eerste lid, onder c, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder

- a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300).
- b. gijzeling: de gijzeling als bedoeld in artikel 28, eerste lid, van de wet.

Artikel 2

De gijzeling wordt ten uitvoer gelegd in het huis van bewaring. Ten aanzien van militairen wordt de gijzeling ten uitvoer gelegd in het huis van bewaring overeenkomstig de bepalingen van het besluit van 9 juni 1982, Stb. 334.

Artikel 3

De officier van justitie kan, voor de tenuitvoerlegging van de gijzeling de nodige bijzondere of algemene last geven aan de deurwaarders en aan de ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak. Zij zijn verplicht onmiddellijk aan de vordering van de officier van justitie te voldoen.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 1990.

5. Aanwijzing administratieve handhaving verkeersvoorschriften

Categorie	:	opsporing, vervolging, executie
Rechtskarakter	:	aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO
Afzender	:	College van procureurs-generaal
Adressaat	:	Hoofden van de parketten
Registratienummer	:	2003A-014
Datum vaststelling	:	16-08-2003
Datum inwerking-treding	:	01-01-2004
Geldigheidsduur	:	01-01-2008
Publicatie in Stcrt.	:	
Relevante beleids-regels OM	:	Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen (2003R-006)
Vervallen	:	Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (1999A027), Stcrt.1999, 137
Wetsbepalingen	:	
Jurisprudentie	:	
Bijlagen	:	2

Achtergrond

Gelet op de rechtszekerheid en rechtsgelijkheid is het van belang dat de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) door de bij de uitvoering van deze wet betrokken instanties op uniforme wijze wordt toegepast. Immers, in de Memorie van Toelichting bij de WAHV wordt het waarborgen van een deugdelijke rechtsbescherming van de betrokkene als één van de drie doelstellingen genoemd. Daartoe is op basis van artikel 3, lid 4 WAHV deze aanwijzing opgesteld.

Samenvatting

Deze aanwijzing bevat regels met betrekking tot de administratief-rechtelijke handhaving van verkeersvoorschriften.

Opsporing/vervolging

1. Uitgangspunten

Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis aan de betrokkene voor ten hoogste drie gedragingen een sanctie opgelegd.

Indien een gebeurtenis uit gedragingen en overtredingen bestaat, wordt ten aanzien van de betrokkene/verdachte voor ten hoogste drie feiten een

sanctie opgelegd/proces-verbaal opgemaakt of een transactie aangeboden. Afdoening langs één traject is daarbij het uitgangspunt. Indien zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg wordt bewandeld, moet in het proces-verbaal melding worden gemaakt van de opgelegde sanctie(s) en op de aankondiging van beschikking van het/de opgemaakte proces(sen)-verbaal. Van deze mogelijkheid dient slechts in uitzonderlijke gevallen gebruik te worden gemaakt.

Indien een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake van overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) is het niet toegestaan om daarnaast sancties op te leggen of politietransactievoorstellen te doen voor feiten die in relatie staan tot het gevaarlijke c.q. het belemmerende gedrag op de weg. Deze bepaling is opgenomen omdat in het geval dat een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake overtreding van artikel 5 WVV 1994 en daarnaast aan dat artikel gerelateerde sancties worden opgelegd, de kans bestaat dat de officier van justitie niet meer kan vervolgen. Dit vloeit voort uit het in artikel 68 van het Wetboek van Strafrecht opgenomen (WvSr) ne bis in idem-beginsel. Als voorbeeld kan worden aangegeven het feit dat een bestuurder gevaarlijk rijgedrag vertoont en daarbij tevens door een rood verkeerslicht rijdt.

Indien aan een voertuig technische gebreken worden geconstateerd, wordt aan de bestuurder een sanctie opgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken als in de bijlage van de WAHV uitdrukkelijk is bepaald dat de eigenaar of houder voor het betreffende feit verantwoordelijk is. Naast het opleggen van een sanctie kan zo nodig gebruik worden gemaakt van de in artikel 60 van de WVV 1994 toegekende bevoegdheid om deel I van het kentekenbewijs in te vorderen als het voertuig niet meer voldoet aan de bij of krachtens de wet gestelde eisen. De in artikel 39 van het Kentekenreglement geregelde procedure dient daarbij gevolgd te worden.

Op de aankondiging van beschikking dienen de voor de beroepsprocedure relevante gegevens te worden vermeld. Indien de betrokkene verweer voert en bijvoorbeeld verklaart dat een verkeerslicht niet of niet goed werkt of dat een bord ontbreekt/niet zichtbaar is, zal in korte bewoordingen op dit verweer moeten worden ingegaan.

In de toelichting moet in voorkomende gevallen melding worden gemaakt van teksten van onderborden en het feit dat borden geplaatst zijn in verband met wegwerkzaamheden

Een verzoek van het OM om nadere informatie naar aanleiding van een beroepschrift dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken te zijn afgehandeld.

Als de politie de gevraagde informatie niet binnen deze termijn kan aanleveren, dient een tussenbericht aan het OM te worden toegezonden. Niet of te laat reageren leidt in beginsel tot vernietiging van de beschikking.

2. Correctie-politie

De politie is uitsluitend met inachtneming van de overeengekomen procedures en voorwaarden bevoegd een bij het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) aangeleverde zaak in te trekken (correctie politie). De politie

is in deze situatie verantwoordelijk voor berichtgeving aan de betrokkene. Een betrokkene die naar aanleiding van een opgelegde beschikking inhoudelijk verweer voert moet worden verwezen naar de beroepsprocedure, tenzij er sprake is van een aperte misslag.

A. Wanneer is correctie-politie toegestaan?

- Nadat gebleken is dat een fout heeft geleid tot het opleggen van een sanctie aan een (rechts)persoon die de gedraging niet heeft verricht.
- Nadat gebleken is dat een fout heeft geleid tot het opleggen van een sanctie aan een betrokkene, die over een ter zake dienende geldige ontheffing/vergunning/vrijstelling beschikt.
- Op verzoek van de beschikkende c.q. de daarvoor aangewezen ambtenaar.

B. Voorwaarden

- De correctie vindt plaats binnen zes weken na dagtekening van de beschikking en wordt schriftelijk vastgelegd. Indien een correctie noodzakelijk wordt geacht na het verstrijken van de periode van zes weken, dan dient deze aan het OM te worden voorgelegd. Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van de als bijlagen opgenomen formulieren.
- De correctie wordt gedaan:
 - door de beschikkende ambtenaar indien sprake is van inhoudelijke fouten, en/of
 - door de applicatiebeheerder van het bekeuringsafhandelings-systeem indien er sprake is van invoerfouten.

C. Uitzondering

- De correctie-politie kan ook plaatsvinden op initiatief van het CJIB. Dit kan uitsluitend in die gevallen waarin de aanwijzing niet voorziet.

3. Vrijwillige betaling

Een bevoegd ambtenaar mag een vrijwillige betaling van de sanctie van een ieder accepteren indien:

- a. de gedraging is geconstateerd op kenteken, van een voertuig dat niet in het Nederlands kentekenregister staat geregistreerd en waarbij een aankondiging van beschikking op of aan het voertuig is achtergelaten en de betaling plaatsvindt binnen een periode van drie weken;
- b. een voertuig na het constateren van een gedraging in het kader van de wegsleepregeling (artikelen 170-174 WVV 1994) naar een bewaarplaats is overgebracht;
- c. er sprake is van bijzondere gevallen als bedoeld in artikel 4 Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994 (BAHV 1994).

Het uitgangspunt is dat een betrokkene een aan hem opgelegde sanctie betaalt door middel van de door het CJIB aan hem toegezonden acceptgirokaart. In de hierboven beschreven gevallen is het echter gewenst om ook een vrijwillige betaling te accepteren.

N.B. Bijzondere gevallen als bedoeld in artikel 4 BAHV 1994 zijn speciale verkeerscontroles, die na overleg met het OM worden verricht.

4. Voorlopige maatregel 'inbewaringstelling'

Wanneer het toepassen van een dwangmiddel mogelijk is, dient inbewaringstelling achterwege te blijven.

Nadat de politie een voertuig in bewaring heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouder kenbaar gemaakt. Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om binnen één week de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door de Dienst der Domeinen bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald.

De Dienst der Domeinen taxeert de in bewaring gestelde voertuigen.

De in verband met de inbewaringstelling van een voertuig door de politie te maken kosten worden vergoed op basis van de door de leden van de Nederlandse Vereniging van Bergingsspecialisten (VBS) gehanteerde tarieven.

Na het voertuig bij de politie te hebben opgehaald en getaxeerd, regelt de Dienst der Domeinen de vernietiging of de verkoop van het voertuig.

Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de inbewaringstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

5. Dwangmiddel 'inneming rijbewijs'

5.1. Mutatie in het Centraal register Rijbewijzen- en Bromfietscertificaten (CRB)

Indien de betrokkene niet voldoet aan de vordering het rijbewijs bij het CJIB in te leveren, dan wel het sanctiebedrag inclusief de verhogingen en de kosten niet alsnog betaalt, wordt de vordering tot inneming van het rijbewijs door het CJIB gemuteerd in het CRB.

5.2. Artikel 9, lid 8, WVV 1994

Indien het rijbewijs niet is ingeleverd bij het CJIB en de betrokkene wordt als bestuurder aangetroffen dient proces-verbaal te worden opgemaakt ter zake van overtreding van art. 9, lid 8, WVV 1994 en:

- a. Als de betrokkene alsnog het rijbewijs inlevert zal de inneming door de politie in het CRB worden gemuteerd. Het rijbewijs dient binnen drie dagen aangetekend naar het CJIB verstuurd te worden. Als het ingenomen rijbewijs niet binnen tien dagen bij het CJIB is ontvangen rappelleert het CJIB bij de opsporingsinstantie.
- b. Als de betrokkene alsnog de sanctie(s) inclusief verhogingen voldoet wordt dit door de politie in het CRB gemuteerd. Het geïnde bedrag wordt afgedragen aan het CJIB via de daarvoor tussen het CJIB en de opsporingsinstantie afgesproken procedure.
- c. Als de betrokkene het rijbewijs niet inlevert en tevens de sanctie niet betaalt wordt een beschikking opgemaakt ter zake het niet op eerste vordering tonen van het rijbewijs. Tevens dient conform artikel 31 WAHV de voorlopige maatregel te worden toegepast. De politie meldt dit direct bij het CJIB.

5.3. Artikel 34 WAHV

Indien het rijbewijs niet is ingeleverd bij het CJIB en de betrokkene wordt anders dan als bestuurder aangetroffen, wordt proces-verbaal opgemaakt terzake van overtreding van artikel 34 WAHV:

- a. Als de betrokkene alsnog het rijbewijs inlevert vindt de afhandeling plaats conform punt 5.2 onder a
- b. Als de betrokkene alsnog betaalt, vindt de afhandeling plaats conform punt 5.2 onder b.

N.B. De bevoegdheid tot inneming van het rijbewijs is gecentraliseerd bij de officier van justitie in Leeuwarden. Deze heeft zijn bevoegdheid gemandateerd aan het CJIB.

6. Dwangmiddel 'buitengebruikstelling voertuig'

6.1 Algemeen

Het dwangmiddel 'buitengebruikstelling voertuig' kan worden toegepast op personenauto's, bedrijfsauto's, motorfietsen, kentekenplichtige aanhangwagens/opleggers en brom- en snorfietsen. Het buiten gebruik stellen van voertuigen is overigens niet beperkt tot voertuigen op naam van natuurlijke personen, ook voertuigen op naam van rechtspersonen kunnen buiten gebruik worden gesteld. Nadat de politie een voertuig buiten gebruik heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouder kenbaar gemaakt. Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om binnen één week de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door de Dienst der Domeinen bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald.

De Dienst der Domeinen taxeert de buiten gebruik gestelde voertuigen.

De in verband met het buiten gebruik stellen van een voertuig door de politie te maken kosten worden vergoed op basis van de door de leden van de VBS gehanteerde tarieven.

Na het voertuig bij de politie te hebben opgehaald en getaxeerd, regelt de Dienst der Domeinen de vernietiging of de verkoop van het voertuig.

Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de buitengebruikstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

6.2 Het begrip 'soortgelijk voertuig'

In artikel 28b van de WAHV is bepaald dat de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig, waarmee de gedraging is gepleegd of een soortgelijk voertuig, buiten gebruik kan stellen. Zoals bekend kan worden geacht houdt dit in dat indien de gedraging met een personenauto is gepleegd, uitsluitend de personenauto, waarmee de gedraging is gepleegd, dan wel een andere personenauto buiten gebruik kan worden gesteld.

Voor kentekenplichtige aanhangwagens/opleggers wordt het volgende bepaald. Indien de gedraging is gepleegd met een aanhangwagen/oplegger, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan

3500 kg dan wordt als soortgelijk voertuig aangemerkt elke andere aanhangwagen/oplegger, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, vermag te beschikken. Ditzelfde geldt voor aanhangwagens/opleggers, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

7. Dwangmiddel 'gijzeling'

Indien een betrokkene tijdens de gijzeling een of meer sancties inclusief verhogingen en kosten wil betalen, dient hij zelf aan te geven voor welke zaken hij betaalt.

Indien een betrokkene is gegijzeld voor één zaak, moet hij het volledige bedrag van de sanctie inclusief verhogingen en kosten voldoen, ongeacht de duur van de gijzeling op dat moment.

8. Opdracht tot toepassing dwangmiddel (hierna: dwangopdracht)

In beginsel dient de politie een dwangopdracht binnen drie maanden ten uitvoer te leggen. Na het afhandelen van een dwangopdracht meldt de politie de wijze van afloop aan het CJIB. Het CJIB kan de politie verzoeken om een dwangopdracht te retourneren. De betrokkene kan aan de politie slechts het volledige bedrag van de sanctie(s), verhogingen en kosten betalen. Betaling van een gedeelte van het totaalbedrag is dus niet mogelijk.

Ook is het de politie niet toegestaan een betalingsregeling aan te gaan met de betrokkene. Bij volledige betaling meldt de politie de afloop aan het CJIB onder vermelding van het bedrag dat is geïnd. Dit bedrag wordt afgedragen aan het CJIB via de daarvoor tussen het CJIB en de opsporingsinstantie afgesproken procedure.

Indien de politie constateert dat de betrokkene onvindbaar is, wordt dit onder opgaaf van de bevindingen (vertrokken met onbekende bestemming, niet ingeschreven, etc.) aan het CJIB gemeld. Indien de betrokkene wel is ingeschreven op een bevolkingsadres dan wel de verblijfplaats bekend is kan de politie dat slechts constateren indien zij minimaal driemaal, waarvan tenminste eenmaal 's avonds, daadwerkelijk dit adres of deze adressen heeft bezocht. Indien dit geen resultaat heeft zal het CJIB na het afloopbericht van de politie te hebben ontvangen de beschikking aanbieden aan de divisie Centrale Recherche Informatie van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) voor opname in het opsporingsregister (OPS).

Indien de betrokkene is verhuisd binnen de grens van een regiokorps handelt hetzelfde korps de zaak af. Indien de betrokkene is verhuisd buiten de grens van een regiokorps meldt de politie dit in een afloopbericht aan het CJIB. Het CJIB zendt in dat geval een nieuwe dwangopdracht aan de politieregio waarin de woon- of verblijfplaats van de betrokkene is gelegen. Het is de politie niet toegestaan om de dwangopdracht zelfstandig door te zenden.

De politie registreert de data en de tijdstippen van de door haar afgelegde bezoeken en een eventuele verhuizing buiten de politieregio bij de tenuitvoerlegging van een dwangopdracht.

Het CJIB kan de politie verzoeken om een dwangopdracht te retourneren o.a. in verband met het zaakverband, een nieuw adres en het alsnog betalen.

Indien de betrokkene is overleden verifieert de politie dit bij het bevolkingsregister en meldt dit bij het CJIB onder vermelding van de overlijdensdatum en de gemeente waar het overlijden van de betrokkene is geregistreerd.

9. Signalering in het OPS

Beschikkingen op naam van personen die geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland hebben, worden, indien voldoening van het sanctiebedrag niet dan wel niet volledig heeft plaatsgevonden, door het CJIB ter opname in het OPS aangeboden aan de divisie CRI van het KLPD. Ook de beschikkingen ten laste van niet-ingezetenen die niet dan wel niet volledig het sanctiebedrag hebben betaald, worden ter signalering aangeboden bij de divisie CRI. De signalering zal tevens het toegestane dwangmiddel noemen. Dit kan zijn:

- * MB = Mulder Buitengebruikstelling;
- * MG = Mulder Gijzeling;
- * MBG = Mulder Buitengebruikstelling c.q. Gijzeling.

Bij aanhouding op grond van een OPS signalering handelt de politie de zaak af conform de procedure voor het genoemde dwangmiddel (zie paragraaf 6 en 7). Daarbij wordt gijzeling pas toegepast als de buitengebruikstelling niet tot betaling heeft geleid, dan wel niet toepasbaar is gebleken.

De politie draagt zorg voor versluiering van de signalering¹ bij de divisie CRI. De divisie CRI meldt deze versluiering bij het CJIB. De politie meldt de afloop van de OPS aan het CJIB overeenkomstig de afwerking van de dwangopdrachten.

Overgangsrecht

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben onmiddellijke gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.

¹ De signalering is dan niet zichtbaar meer in de systemen van de opsporingsinstanties.

BIJLAGE 1**A. Formulier correctieverzoek ouder dan 6 weken**

Centraal Justitieel Incasso Bureau
Postbus 1794
8901 CB Leeuwarden

Correctieverzoek ouder dan 6 weken.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij geef ik,, Officier van Justitie te, toestemming tot intrekking van onderstaande beschikking. Het betreft een beschikking ingevolge de WAHV ouder dan 6 weken van het districtpolitie (PL.....).

Het betreft de volgende gegevens:

CJIB beschikkingsnummer :
Zaaknummer :
Naam :
Voorletters :
Adres :
Postcode :
Woonplaats :
Kenteken :

REDEN CORRECTIE

(gaarne aankruisen)

1. Invulfout op kennisgeving van beschikking, zaak wordt niet opnieuw aangeleverd.
2. Invulfout op kennisgeving van beschikking, gevolgd door hernieuwde aanlevering.
3. Invoerfout, zaak wordt niet opnieuw aangeleverd.
4. Invoerfout, gevolgd door hernieuwde aanlevering.
5. Ontheffing/vrijstelling (geen politie)
6. Vrijstelling politie²
7. Op verzoek CJIB

Goedkeuring Officier van Justitie:

Correctie : JA NEE
Autorisatie :
Datum :
Handtekening :

Officier van Justitie,
Arrondissementsparket

Administratie district ...

Naam officier van justitie

² Indien het verzoek tot intrekking/seponering gedaan wordt ter zake de politieke taakvervulling dan dient het onder B vermelde formulier volledig ingevuld te worden bijgevoegd.

BIJLAGE 2**B. Formulier verzoek tot intrekking / seponering van een gedraging / overtreding³**

In verband met de politieke taakvervulling kan het nodig zijn, dat ambtenaren van politie, genoemd in art. 3, lid 1 en 2 van de Politiewet 1993 afwijken van de normaal geldende regels. Hiertoe heeft de minister van Verkeer en Waterstaat deze ambtenaren vrijstelling verleend van de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990). Aan deze vrijstelling zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. de veiligheid van het verkeer dient zoveel mogelijk te worden gewaarborgd;
- b. van de vrijstelling mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de uitvoering van de opgedragen taak noodzakelijk is.

Gegevens overtreding / gedraging

Kenteken:	Locatie:
Datum:	Plaats:
Tijdstip:	Omschrijving gedraging / overtreding

Verklaring politieambtenaar

Op bovengenoemde datum en tijd was ik de bestuurder van genoemd politievoertuig.

De overtreding / gedraging was noodzakelijk voor de uitvoering van de aan mij, als politieambtenaar, opgedragen taak. Derhalve doe ik een beroep op de vrijstelling van de bepalingen van het RVV1990, zoals door de minister van Verkeer en Waterstaat aangegeven en verzoek tot intrekking / seponering van de gedraging / overtreding.

De aan mij opgedragen taak waarvoor de gedraging / overtreding noodzakelijk was, bestond uit:

(nb. voldoende motiveren / omschrijven)

.....

Indien om welke reden dan ook intrekking of seponering van de gedraging / overtreding, wordt afgewezen, stel ik hierbij beroep in bij de officier van justitie in het arrondissement waarin de gedraging / overtreding is begaan / gepleegd.

Plaats:	Datum:
Naam:	Verbalisantnummer:

Handtekening:

³ Uitsluitend het onder A vermelde formulier wordt door het parket naar het CJIB verzonden. Het onder B vermelde formulier is bestemd voor het parket.

Verklaring directe chef

Ik verklaar dat op plaats en tijd voornoemd bovengenoemde politieambtenaar met genoemd voertuig belast was met de uitvoering van een aan hem/haar opgedragen taak, waarbij het noodzakelijk was om het RVV1990 te overtreden; derhalve verklaar ik mij akkoord met het verzoek tot intrekking / seponering dan wel – bij afwijzing daarvan - het beroep op de officier van justitie.

Plaats: Datum:

Naam: Verbalisantnummer:

Handtekening:

Autorisatie.

Ik verklaar geautoriseerd te zijn om een verzoek tot intrekking dan wel seponering in te dienen bij de officier van justitie.

Ik heb bovenstaande gegevens gecontroleerd en verklaar daarmee akkoord te zijn.

Ik verzoek de officier van justitie bovenstaande gedraging / overtreding in te trekken / te seponeren.

Plaats: Datum:

Naam: Verbalisantnummer:

Handtekening:

Beslissing officier van justitie.

De officier van justitie gaat WEL / NIET akkoord met intrekking / seponering van bovenstaande gedraging / overtreding.

Naam: Functie:

Arrondissement:

Handtekening: Datum / plaats:

6. Transactiebesluit 1994

Versie 01-01-2004

Besluit van 9 mei 1994, houdende regels ter uitvoering van artikel 74c van het Wetboek van Strafvordering, inzake de transactiebevoegdheid van de politie, de Koninklijke marechaussee en enige buitengewoon opsporingsambtenaren 1994 (Versie 01-07-2002)

§ 1. Begripsbepaling

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:
 - a. transactiebevoegdheid: de bevoegdheid tot het stellen van de voorwaarde ter voorkoming van strafvervolging, bestaande in de betaling van een bepaalde geldsom, bedoeld in artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;
 - b. Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - c. bevoegde ambtenaar: de opsporingsambtenaar, bedoeld in artikel 2;
 - d. hoofdofficier van justitie: officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket;
 - e. buitengewoon opsporingsambtenaar: de ambtenaar, bedoeld in artikel 142, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering;
 - f. toezichthouder: de toezichthouder, bedoeld in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar.
 - g. direct toezichthouder: de direct toezichthouder, bedoeld in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar;
 - h. Centraal Justitieel Incassobureau: het Centraal Justitieel Incassobureau, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau.
2. Als korpschef in de zin van dit besluit wordt aangemerkt met betrekking tot
 - a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid: de korpschef van het politiekorps waarbij zij in dienst zijn, dan wel hun praktijkstage vervullen;
 - b. de ambtenaren werkzaam bij de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 2, eerste en derde lid:
 1. voor de toepassing van artikel 4: de betrokken districtscommandant,
 2. voor de toepassing van de overige artikelen: de commandant van de Koninklijke marechaussee;
 - c. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, vierde lid en vijfde lid: het hoofd van de organisatie, waarbij zij werkzaam zijn.

§ 2. De transactiebevoegdheid

Artikel 2

1. Voor de in artikel 3, onder a, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de hulpofficieren van justitie, bedoeld in artikel 154, onder a en b, van het Wetboek van Strafvordering, alsmede aan de hulpofficieren van justitie, bedoeld in artikel 154, onder c, van die wet, voor zover het betreft de brigadecommandanten en de afdelingscommandanten en de adjudant-onderofficier en de opperwachtmeesters die als hun vervanger zijn aangewezen, voor zolang zij als zodanig optreden, alsmede de adjudant-onderofficier en de opperwachtmeesters, ingedeeld bij de centrale recherche Koninklijke marechaussee en de researchgroepen.
2. Voor de in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de ambtenaren van politie, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder b, van het Wetboek van Strafvordering, alsmede aan de ambtenaren die een basisopleiding volgen aan een onderwijsinstelling, ressorterend onder het Landelijk selectie- en opleidingsinstituut politie, uitsluitend gedurende hun praktijkstage bij een politiekorps.
3. Voor de in artikel 3, onder b en c, aangewezen zaken wordt transactiebevoegdheid toegekend aan de militairen van de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor de gevallen waarin deze militairen zijn belast met de uitvoering van de politietaken, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder b, c, d, e en f, van de Politiewet 1993.
4. Voor de in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt transactiebevoegdheid toegekend aan:
 - 1°. de buitengewoon opsporingsambtenaren van de divisie Vervoer van de inspectie Verkeer en Waterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, voor zover zij bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken;
 - 2°. de buitengewoon opsporingsambtenaren van de Algemene Inspectiedienst van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, voor zover zij bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken.
5. Voor de volgende in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de daarbij genoemde buitengewoon opsporingsambtenaren, voor zover die buitengewoon opsporingsambtenaren bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken:
 - a. voor de zaken, vermeld onder de nummers R 412, R 587 en F 190 tot en met F 210 uit de bijlage van dit besluit: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als lid van de parkeerpolie werkzaam is;
 - b. voor de zaken, vermeld onder de nummers H 002 tot en met H 097, H 325 a tot en met c, F 145 a en b en F 195 uit de bijlage van dit besluit: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als lid van de reinigingspolitie werkzaam is;
 - c. voor de zaken, vermeld onder de nummers D 537, H 002 tot en met H 097, H 300 tot en met H 330 en F 145: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als parkwachter of milieuwachter werkzaam is.

Artikel 3

Als zaken waarin de transactiebevoegdheid kan worden uitgeoefend worden aangewezen:

- a. de zaken, aangeduid in de bijlage van dit besluit en zoals nader omschreven in de richtlijnen, gesteld door het openbaar ministerie, die de ontdekking betreffen van een misdrijf, omschreven in artikel 310 of artikel 321 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover het feit de toeëigening betreft van goederen met een waarde van ten hoogste EUR 120 uit een winkel, voor zover de verdachte de leeftijd van achttien jaren heeft bereikt;
- b. de zaken welke betreffen de op heterdaad of met een technisch hulpmiddel door de bevoegde ambtenaar ontdekte overtredingen, aangeduid in de bijlage van dit besluit, voor zover de verdachte de leeftijd van twaalf jaren bereikt heeft en hetzij behoort tot een categorie die met betrekking tot die feiten in de bijlage van dit besluit is vermeld, hetzij, in het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de eigenaar of houder is van het motorrijtuig waarmee het feit is begaan;
- c. de op heterdaad of met een technisch hulpmiddel ontdekte verkeers-overtredingen, aangeduid in de bijlage van dit besluit en strafbaar gesteld bij artikel 169 van het Wetboek van Militair Strafrecht juncto de Verkeersregeling defensie voor zover de verdachte militair is en hetzij behoort tot een categorie die met betrekking tot die feiten in de bijlage van dit besluit is vermeld, hetzij, in het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de eigenaar of houder is van het motorrijtuig waarmee het feit is begaan en de overtreding is begaan op een militair terrein met een voertuig dat niet bij de krijgsmacht in gebruik is.

Artikel 4

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel de taakvervulling van een bevoegde ambtenaar vordert dat tot nader bericht die ambtenaar geen gebruik zal maken van de verleende transactiebevoegdheid. Alvorens een beschikking als bedoeld in de eerste volzin te geven, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef.
2. De korpschef draagt zorg voor de uitvoering van de beschikking. De hoofdofficier van justitie geeft zijn nader bericht slechts na hernieuwd overleg.
3. Van de beschikking, bedoeld in het eerste lid, die betrekking heeft op een buitengewoon opsporingsambtenaar, wordt een afschrift gezonden aan de direct toezichthouder van de ambtenaar. Indien de hoofdofficier van justitie niet de toezichthouder van de ambtenaar is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

Artikel 5

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel het belang van een goede rechtsbedeling vordert dat in bepaalde gebieden of op bepaalde openbare wegen binnen het arrondissement of in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid.
2. Alvorens een besluit als in het eerste lid bedoeld te nemen, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef. Dit horen kan achterwege blijven, indien de hoofdofficier van justitie het nodig oordeelt dat in het gehele arrondissement in bepaalde zaken door de

bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid.

3. De betrokken korpschefs dragen zorg voor de uitvoering van het besluit.
4. Indien een besluit als bedoeld in het eerste lid, betrekking heeft op buitengewoon opsporingsambtenaren wordt een afschrift gezonden aan de betrokken direct toezichthouder. Indien de hoofdofficier van justitie niet de toezichthouder van de ambtenaren is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

§ 3. De betaling en het Centraal Justitieel Incassobureau

Artikel 6

1. De betaling van een geldsom ter voorkoming van strafvervolgung geschiedt door storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.
2. In bijzondere gevallen kan de betaling eveneens plaatsvinden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats.
3. Als plaats van betaling als bedoeld in het tweede lid, wordt slechts aangewezen een politiebureau of - indien de bevoegde ambtenaar een militair van de koninklijke marechaussee is - een brigadebureau of de betrokken doorlaatpost, dan wel een tijdelijke plaats van betaling, ingesteld door of vanwege de betrokken korpschef.
4. Degene die betaalt, maakt daarbij op een door de bevoegde ambtenaar aan te geven wijze melding van de zaak waarop de betaling betrekking heeft.
5. Indien de zaak waarop betaling van een geldsom ter voorkoming van strafvervolgung betrekking heeft, niet is vermeld op de wijze, bedoeld in het vierde lid, kan het Centraal Justitieel Incassobureau het aan hem betaalde bedrag terugstorten op de rekening waarvan het bedrag afkomstig is, of anderszins het bedrag terugbetalen aan de persoon die heeft betaald.

Artikel 7

1. De betaling van de geldsom geschiedt binnen twee weken na de dag waarop het strafbare feit is ontdekt, dan wel, bij storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau, uiterlijk zes weken na die dag.
2. In het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden de in het eerste lid bedoelde termijnen bepaald vanaf de dag waarop de voorwaarde ter voorkoming van strafvervolgung is gesteld.

Artikel 7a

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, te ondersteunen bij hun taken met betrekking tot de inning van de gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de transactiebevoegdheid.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De bevoegde ambtenaren verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.

§ 4. Het toezicht

Artikel 8

1. In het belang van een juist gebruik van de transactiebevoegdheid wordt er op toegezien, dat de bevoegde ambtenaar die besluit een voorwaarde ter voorkoming van strafvervolging te stellen, aan de betrokken persoon een kennisgeving doet toekomen waarin de voorwaarde is vermeld.
2. Indien de verdachte wordt staande gehouden, wordt de kennisgeving aanstonds aan hem uitgereikt. In andere gevallen wordt de kennisgeving achtergelaten op het voertuig waarmee het feit werd begaan, dan wel zo spoedig mogelijk aan de betrokken persoon toegezonden. In het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vindt de toezending niet later plaats dan drie maanden na de dag waarop het strafbare feit werd begaan.
3. Onze Minister stelt het formulier van de kennisgeving vast, dan wel de eisen waaraan een formulier van kennisgeving moet voldoen.

Artikel 9

1. Mede in het belang van een juiste verantwoording der ontvangen geldsommen wordt er op toegezien, dat de bevoegde ambtenaar ter voorkoming van strafvervolging geen andere voorwaarde stelt dan de betaling van een door het openbaar ministerie vastgestelde en door Onze Minister in de Staatscourant bekend gemaakte geldsom.
2. Er wordt voorts op toegezien, dat aan degene die anders dan door storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau aan de gestelde voorwaarde voldoet, onverwijld een betalingsbewijs wordt uitgereikt dat door de met de inning belaste ambtenaar is gedagtekend en ondertekend.
3. De bevoegde ambtenaar en de met de inning belaste ambtenaar worden in het bezit gesteld van een lijst met voor transactie vatbare feiten en daarvoor vastgestelde geldsommen. Aan de betrokken persoon verlenen zij desgevraagd inzage in deze lijst.

Artikel 10

1. De bevoegde ambtenaar houdt aantekening van elke zaak waarin hij een voorwaarde ter voorkoming van strafvervolging heeft gesteld. Tevens wordt in de gevallen, bedoeld in artikel 6, tweede lid, aantekening gehouden van de voldoening aan de gestelde voorwaarde.
2. De in het eerste lid bedoelde aantekeningen worden, uiterlijk binnen een jaar nadat zij zijn opgemaakt, desverlangd getoond aan de ambtenaren van het openbaar ministerie in het arrondissement waar de opsporingsambtenaren hun dienst hebben uitgeoefend.
3. De hoofdofficier van justitie wint periodiek rapport in van de korpschefs van de regionale politiekorpsen over de wijze waarop de onder hen ressorterende in het arrondissement hun dienst uitoefende ambtenaren gebruik hebben gemaakt van de verleende transactiebevoegdheid. De korpschefs zenden hun rapporten in door tussenkomst van de betrokken korpsbeheerder.
4. Het hoofd van het landelijk parket, bedoeld in artikel 137, tweede lid, van de Wet op de rechterlijke organisatie, wint periodiek rapport in van de korpschef van het Korps landelijke politiediensten over de wijze waarop de onder deze ressorterende ambtenaren gebruik hebben gemaakt van de verleende transactiebevoegdheid. De korpschef zendt zijn rapport in door tussenkomst van de korpsbeheerder.

§ 5. De verantwoording der gelden

Artikel 11

1. Het hoofd van de Directie Financieel-Economische Zaken van het Ministerie van Justitie draagt zorg voor de opening van een of meer bankrekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau die uitsluitend zijn bestemd voor de betaling van gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid, bedoeld in de artikelen 74 en 74c van het Wetboek van Strafrecht.
2. De directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau is belast met het beheer van de rekeningen. Hij draagt er zorg voor dat de ontvangen gelden periodiek worden overgemaakt op een daartoe bestemde bankrekening van het Ministerie van Justitie.
3. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent het beheer van de in het eerste lid bedoelde bankrekeningen en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 12

1. Door of vanwege de korpschef worden ambtenaren aangewezen die zijn belast met de inning van gelden die anders dan door storting of overschrijving op een in artikel 11, eerste lid, bedoelde rekening worden betaald.
2. Onze Minister stelt het formulier vast van het door deze ambtenaren uit te reiken betalingsbewijs, dan wel de eisen waaraan het betalingsbewijs moet voldoen.
3. De ontvangen gelden worden regelmatig op de voorgeschreven wijze overgemaakt op de daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.
4. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent de verstrekking en het beheer van de betalingsbewijzen, de afrekening en verantwoording van de ontvangen gelden en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 13

De met de inning belaste ambtenaren en al degenen die verder bij de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften zijn betrokken, verstrekken desgevraagd alle inlichtingen hieromtrent aan de hoofdofficier van justitie, alsmede aan de directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau.

Artikel 14

1. Wat het Korps landelijke politiediensten en de regionale politiekorpsen betreft doen de korpsbeheerders op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.
2. Wat de Koninklijke marechaussee en de buitengewoon opsporingsambtenaren betreft doen de betrokken korpschefs op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.

§ 6. Bijstand

Artikel 15

In het geval de transactiebevoegdheid wordt uitgeoefend gedurende de periode dat ingevolge Hoofdstuk IX van de Politiewet 1993 bijstand wordt verleend, geschieden de betaling van de transactie op de wijze van, en de afrekening, verantwoording en controle van de ontvangen gelden door het politiekorps waaraan bijstand wordt verleend.

§ 6a. Inning van transactiegelden ten behoeve van het openbaar ministerie

Artikel 15a

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak het openbaar ministerie te ondersteunen bij zijn taken met betrekking tot de inning van de gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 74 van het Wetboek van Strafrecht.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De amtenaren van het openbaar ministerie verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.
4. De betaling van de geldsom geschiedt binnen zes weken vanaf de dagtekening van de acceptgiro die de betrokkene van het CJIB ontvangt, dan wel binnen een door het openbaar ministerie bepaalde andere termijn.
5. De artikelen 6, eerste, tweede, vierde en vijfde lid, en 11 zijn van overeenkomstige toepassing.

§ 7. Slotbepalingen

Artikel 16

Het Besluit politietransactie, het Besluit transactie Koninklijke Marechaussee en het Besluit transactie Rijksdienst voor het Wegverkeer worden ingetrokken.

Artikel 17

Dit besluit wordt aangehaald als: Transactiebesluit 1994.

Artikel 18

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag waarop de Politiewet 1993 in werking treedt.

7. Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige diefstal en -verduistering

Categorie	: Strafvordering
Rechtskarakter	: Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO
Afzender	: College van Procureurs-generaal
Adressaat	: Hoofden van de parketten
Registratienummer	: 2003A-015
Datum vaststelling	: 26-08-2003
Datum inwerking-treding	: 01-01-2004
Geldigheidsduur	: 01-01-2008
Publicatie in Stcrt.	:
Relevante richtlijnen	: Richtlijn voor strafvordering eenvoudige winkeldiefstal (—)
voor strafvordering	: Richtlijn voor strafvordering verduistering (-)
Vervallen	: Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en - verduistering (1999A017), Stcrt. 1999, 137
Wetsbepalingen	: 310, 311 en 321 WvSr
Jurisprudentie	: –
Bijlagen	: –

Achtergrond

De transactiebevoegdheid in het Transactiebesluit 1994 (Stb. 1994, nr. 390) is een doeltreffende en doelmatige justitiële aanpak van eenvoudige misdrijven, die veel voorkomen, gemakkelijk te bewijzen zijn en ten aanzien waarvan de besluitvorming met betrekking tot de afdoening in de praktijk is gestandaardiseerd. De mogelijkheid tot het aanbieden van een politietransactie voor het in artikel 3, aanhef en onder a, van het Transactiebesluit 1994 aangewezen misdrijf is wettelijk beperkt tot de strafrechtelijk meerderjarige verdachte. Ten aanzien van minderjarigen geldt immers een andere wijze van rechtspleging die meer de mogelijkheid biedt specifiek in te gaan op de bijzondere omstandigheden van het geval. Bij het vaststellen van de passende reactie ten aanzien van minderjarigen wordt derhalve sterk geïndividualiseerd. In deze aanwijzing wordt onder politie mede begrepen de Koninklijke Marechaussee.

Samenvatting

Deze aanwijzing heeft betrekking op het toepassen van de politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en –verduistering ten aanzien van uitsluitend een strafrechtelijk meerderjarige verdachte.

Opsporing

1. Algemeen

Indien niet aan de onder punt 2 vermelde voorwaarden wordt voldaan, wordt van het aanbieden van een politietransactie afgezien en dient een volledig proces-verbaal te worden opgemaakt en aan het parket te worden gezonden.

2. Voorwaarden voor het aanbieden van politietransactie

Alvorens een politietransactie kan worden aangeboden, dient aan een aantal voorwaarden te zijn voldaan.

a. Teruggave goed/vergoeding schade

Het goed moet zijn teruggegeven dan wel de schade moet zijn vergoed. Indien sprake is van inbeslagneming, dan mag, ook al zou zijn voldaan aan de nadere voorwaarden, geen transactie worden aangeboden en moet een proces-verbaal worden opgemaakt en ingezonden.

b. Heterdaad/bekennende verdachte

Uit het oogpunt van rechtswaarborgen en rechtszekerheid zal geen enkele twijfel mogen bestaan over de betrokkenheid van de verdachte bij de winkeldiefstal/verduistering. Om elke twijfel uit te sluiten zal er sprake moeten zijn van ontdekking op heterdaad, alsmede van een bekennende verdachte.

c. Eenvoudige winkeldiefstal/verduistering

Zoals hierboven aangegeven, heeft de regeling alleen betrekking op eenvoudige zaken. Dit brengt met zich mee dat geen sprake mag zijn van meerdere gepleegde winkeldiefstallen/-verduisteringen (strooptocht), mededaders, enige vorm van geweld of bedreiging, diefstal met enige vorm van raffinement, of andere min of meer gelijktijdig gepleegde delicten. In al deze gevallen zal een proces-verbaal moeten worden opgemaakt en ingezonden.

d. Er mag geen sprake zijn van specifieke recidive binnen een periode van vijf jaar na datum van aantekening in het HKS (HerKenningsSysteem)

In het kader van deze aanwijzing is van recidive sprake in geval van aantekening in HKS van enige vorm van een eerder gepleegde diefstal, verduistering of heling (derhalve de artikelen 310, 311, 321, 416 en 417bis WvSr). In die gevallen kan derhalve geen politietransactie worden aangeboden. De specifieke recidive wordt gezien over een periode van vijf jaar na datum van aantekening in HKS. Het spreekt voor zich dat eveneens van het aanbieden van een politietransactie wordt afgezien indien de politie op andere wijze kennis draagt van een eerdere veroordeling of transactie voor diefstal, verduistering of heling, binnen een periode van vijf jaar voorafgaande aan het gepleegde feit.

e. Waarde goed

Politietransactie is alleen mogelijk indien het gestolene een waarde heeft tot een maximum van € 120. Het streven is erop gericht elke aangehouden winkeldief overal in Nederland te confronteren met een overheidsreactie. Gelet hierop kan alleen in gevallen van werkelijk zeer geringe waarde worden afgezien van het aanbieden van een transactie. Behoudens deze

gevallen dient van een politiesepot te worden afgezien. Is aan de bovengenoemde voorwaarden voldaan, dan kan een politietransactie worden aangeboden. Het staat de verdachte vrij al dan niet in te gaan op dit aanbod. De tarieven voor de politietransactie zijn weergegeven in de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. De tarieven voor de OM-transactie en de eis ter zitting zijn vastgelegd in de richtlijnen voor strafvordering eenvoudige diefstal en -verduistering.

3. Procedurele vereisten

Tijdens en na het aanbieden van een politietransactie dienen de volgende vereisten in acht te worden genomen.

3.1 Beperking bevoegdheid

Artikel 2, lid 1 van het Transactiebesluit 1994 beperkt de bevoegdheid tot het aanbieden van een transactie tot de in dit artikel genoemde hulpofficieren van justitie. De bevoegdheid is beperkt tot deze functionarissen omdat discussie met de verdachte nooit geheel kan worden uitgesloten en een goede afweging bij de toepassing van deze bevoegdheid essentieel is (zie eveneens de Regeling hulpofficieren van justitie 1996).

3.2 Betaling transactie

Het is in principe niet mogelijk om direct bij de politie te betalen. De gegevens, die betrekking hebben op het aanbieden van de transactie, dienen op de gebruikelijke wijze verwerkt te worden, waarna door tussenkomst van het CJIB, een transactie wordt aangeboden.

Als bijzonder geval, als bedoeld in artikel 6 lid 2 van het Transactiebesluit 1994, wordt aangemerkt, de betaling van de politietransactie ter voorkoming van strafvervolgning door buitenlanders en Nederlanders zonder vaste woon- of verblijfplaats ten lande. In deze gevallen kan de betaling plaatsvinden op een aangewezen plaats van betaling, als bedoeld in artikel 6 lid 3 van het Transactiebesluit 1994.

De in een dergelijk geval geïnde gelden worden op de in het korps gebruikelijke wijze geregistreerd voor afdracht aan het CJIB. Tevens dient het transactiebedrag en de datum van betaling te worden geregistreerd in HKS.

De zaken waarin het transactieaanbod niet is betaald, worden op de gebruikelijke wijze verder verwerkt en door tussenkomst van het CJIB ingezonden aan het parket.

4. Controle en administratieve verantwoording

De mogelijkheid om een politietransactie aan te bieden houdt in dat de politie een gedegen registratie voert van de betreffende zaken.

Gegevens zijn immers noodzakelijk ten behoeve van:

- a. het alsnog inzenden van het proces-verbaal, indien niet wordt betaald;
- b. de mogelijkheid van controle c.q. toetsing door het OM op het gebruik van de verleende bevoegdheid;
- c. de registratie in het HKS;
- d. de registratie in de justitiële documentatie;
- e. een eventuele toepassing van artikel 12 WvSv;

f. de positie van de benadeelde.

Ad a: vastleggen en bewaren van gegevens

Het onder a gestelde brengt met zich dat in ieder geval die gegevens dienen te worden vastgelegd en bewaard die nodig zijn voor het uiteindelijke bewijs van de zaak, te weten de persoonsgegevens van betrokkene, alsmede een toedracht van het gebeurde. Mede gelet op het hierna volgende, betekent dit dat de politie altijd een (verkort) proces-verbaal zal moeten opmaken.

Ad b: controle door het OM

Op grond van artikel 10 van het Transactiebesluit 1994 dient de opsporing-sambtenaar aantekening te houden van elke zaak waarin een transactie is aangeboden. Daarnaast heeft de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket, de bevoegdheid periodiek rapport in te winnen. Teneinde aan dit laatste uitvoering te kunnen geven, dient aantekening te worden gehouden van de volgende gegevens:

- het aantal zaken waarin een transactie is aangeboden en waarin de aangeboden transactie is voldaan. Dit is vast te stellen aan de hand van het verkorte proces-verbaal;
- het aantal en de aard van de klachten dat ter zake van het gebruik van de transactiebevoegdheid is ontvangen, alsmede de wijze waarop op de klachten is gereageerd;
- een overzicht van deze gegevens dient ter beschikking te worden gesteld voor elk overleg tussen OM en politie (c.q. Koninklijke Marechaussee) over de wijze waarop de transactiebevoegdheid wordt uitgeoefend, en verder op elk gewenst moment. Een dergelijk overleg dient ten minste eenmaal per jaar te worden gehouden.

Voor het vaststellen van recidive door het OM, met het oog op het strafvorderingsbeleid, is juiste registratie in de justitiële documentatie van belang. Nu ook de politie gegevens zal aanleveren in de justitiële documentatie (zoals hierna is beschreven onder d), is steekproefsgewijze controle door het OM hierop in de justitiële documentatie aangewezen. Controle door het OM zou bijvoorbeeld kunnen plaatsvinden door aan de hand van overzichtlijsten met betaalde politietransacties bij de justitiële documentatie na te vragen of inderdaad meldingen zijn binnengekomen.

Ad c: registratie in het HKS

Registratie in het HKS blijft van belang voor het vaststellen van specifieke recidive. Gegevens kunnen alleen in het HKS worden opgenomen indien een proces-verbaal is opgemaakt. Hiervoor kan het verkorte proces-verbaal dienen. Alvorens registratie kan plaatsvinden, dienen de persoonsgegevens bij de gemeentelijke basisadministratie (Gba) te zijn gecontroleerd en verwerkt.

Ad d: registratie in de justitiële documentatie

Artikel 2, lid 12 van het Besluit registratie justitiële gegevens regelt dat tot stand gekomen politietransacties moeten worden opgenomen in de justitiële documentatie. Het Besluit registratie justitiële gegevens legt de politie de verplichting op tot stand gekomen transacties te melden aan de justitiële documentatiedienst te Almelo.

Bij de melding dienen de volgende gegevens te worden opgegeven:

- personalia van de verdachte:
 - naam
 - voorna(a)m(en) voluit
 - geboortedatum
 - geboorteplaats
- gegevens van het korps;
- pleegplaats van het feit;
- pleegdatum van het feit;
- nummer van het proces-verbaal;
- aanduiding van het wetsartikel;
- datum waarop de betaling is ontvangen (bij directe betaling);
- transactiebedrag;
- aanduiding politietransactie.

Indien het transactievoorstel niet wordt aanvaard, zendt de politie het proces-verbaal naar het arrondissementsparket. Het OM verzorgt dan de mededeling (OM-transactie, etc.) aan de justitiële documentatiedienst.

Ad e: toepassing artikel 12 Sv en positie van het slachtoffer

In geval van winkeldiefstal en/of -verduistering is de voorwaarde dat het gestolen goed moet zijn teruggegeven of de schade moet zijn vergoed alvorens een transactievoorstel kan worden gedaan. Het lijkt dan ook reëel om te veronderstellen dat de benadeelde in de praktijk zelden of nooit van de mogelijkheid van beklag gebruik zal maken. Toch moet de mogelijkheid niet uitgesloten worden geacht dat een winkelier, pas nadat het transactievoorstel is gedaan, merkt dat er toch nog schade is veroorzaakt. In die gevallen moet hij de mogelijkheid hebben bezwaar te maken. Mede met het oog hierop is het van belang over voldoende gegevens te kunnen beschikken. De regels in de Wet Terwee en de daarop gebaseerde aanwijzing met betrekking tot het informeren van slachtoffers zijn van toepassing. Concreet betekent dit dat de politie in geval van een politietransactie het slachtoffer moet vragen of hij op de hoogte wil worden gehouden van het verloop van de zaak. Bij een bevestigend antwoord dient relevante informatie te worden verstrekt, zoals het aanbieden, alsmede het tot stand komen van een politietransactie. Indien de transactie niet tot stand komt, dient het OM in kennis te worden gesteld van de wens van het slachtoffer om op de hoogte te worden gehouden van het verloop van de zaak.

5. Financiële verantwoording

Voor de financiële verantwoording wordt verwezen naar het Transactiebesluit 1994, alsmede de hierop gebaseerde circulaire.

Overgangsrecht

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben onmiddellijke gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.

8. Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de wet administratieve handhaving verkeersvoorschriften

Categorie	:	Strafvordering
Rechtskarakter	:	Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130 lid 4 Wet RO
Afzender	:	College van procureurs-generaal
Adressaat	:	Hoofden van de parketten
Registratienummer	:	2003R-006
Datum vaststelling	:	26-08-2003
Datum inwerking-treding	:	01-01-2004
Geldigheidsduur	:	01-01-2008
Publicatie in Stcrt	:	
Vervallen	:	Tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften d.d. 26-06-1999, Stcrt. 1999, 137 en 2000, 25 en 42 Aanwijzing begrenzing transactie-bevoegdheid politie d.d. 01-02-2000 (reg.nr. 2000A001)
Relevante beleids-regels OM	:	<ul style="list-style-type: none"> – Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers (2002A014) – Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal- en verduistering (2003A015) – Richtlijn voor strafvordering rijden onder invloed, art. 8 lid 2, 162 en 163 WWV 1994 (2002R007) – Richtlijn voor strafvordering winkeldiefstal (-----) – Richtlijn voor strafvordering verduistering (-----) – Handleiding Inbeslagneming, (2000H005) – Aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten (2003A016)
Wetsbepalingen	:	Art. 74c WvSr, art. 1-5 WAHV
Jurisprudentie	:	–
Bijlage(n)	:	2 (niet opgenomen is de bijlage behorende bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften)

Beschrijving

Deze richtlijn voor strafvordering bevat het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven, overtredingen en gedragingen, als

bedoelt in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV), waarvoor feitomschrijvingen zijn vastgesteld

Deze richtlijn omvat:

1. De bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.
2. De bijlage van het Transactiebesluit 1994.
3. Het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven en overtredingen.
(bijlage OM-feiten)

Drie groepen van feiten worden onderscheiden:

1. Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

De meeste feiten vallen onder de WAHV. In de richtlijn zijn deze feiten te herkennen aan een 'm' voor de feitcode. Bijvoorbeeld: m R 602 als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht.

2. Politietransactie

De feiten waarvoor de politie transactiebevoegdheid heeft zijn te herkennen aan een 'p' voor de feitcode. Bijvoorbeeld: p D 530 zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden.

3. Geen WAHV en geen politietransactie

Voor de feiten waarvoor de politie geen transactiebevoegdheid heeft en die niet vallen onder de WAHV biedt het OM in de meeste gevallen een transactie aan. Soms wordt meteen gedagvaard. De bedragen voor de OM-transactie of de eis ter zitting zijn in de richtlijn opgenomen. Deze feiten zijn te herkennen aan 'het sterretje' voor de feitcode. Bijvoorbeeld: * K 055 als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort.

1. Gedragingen Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)

De feiten (gedragingen) die in de bijlage van de WAHV zijn opgenomen, worden via een beschikking administratiefrechtelijk afgedaan. De bij de gedragingen behorende sanctiebedragen staan vast en hiervan kan niet worden afgeweken.

Halvering tarieven minderjarigen

Op grond van artikel 2, lid 4 van de WAHV dienen de bedragen voor minderjarigen van 12 tot 16 jaar te worden gehalveerd. Deze afronding geschiedt op hele Euro's naar boven.

2. Misdrijven

Deze richtlijn geeft bij het misdrijf winkeldiefstal/-verduistering, in de gevallen dat daarvoor feitcodes zijn vastgesteld, opeenvolgend:

- het tarief van de politietransactie;
- het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM;

- de geldboete die het OM doorgaans voor de politietransigabele feiten ter terechtzitting vordert, indien geen transactie wordt aangeboden of het aangeboden transactievoorstel niet wordt betaald⁴.

De in de koptekst genoemde aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering beschrijft de uitoefening van de transactiebevoegdheid door de politie en de controle hierop door het OM.

De in de kop van deze richtlijn vermelde beleidsregels, zijn voor zover van toepassing, relevant voor de OM-transactie en de eis ter zitting ter zake de misdrijven winkeldiefstal/-verduistering en rijden onder invloed, art 8 lid 2 WVV1994.

3. Overtredingen

Algemeen

Deze richtlijn geeft per overtreding en per categorie (bijvoorbeeld: een voetganger of een schipper), opeenvolgend:

- het tarief van de politietransactie;
- het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM;
- de geldboete die het OM doorgaans ter terechtzitting vordert, indien geen transactie wordt aangeboden of het aangeboden transactievoorstel niet wordt betaald.

4. Tarieven

Algemeen

De tarieven voor de politietransactie zijn in de bij deze richtlijn behorende bijlage met politietransigabele feiten vastgesteld. Het staat de politie derhalve niet vrij een ander transactievoorstel te doen. Het OM kan binnen de wettelijke strafmaxima van de bedragen van de OM-transactie en/of eis ter zitting afwijken. Dat kan zowel naar beneden als naar boven, al naar gelang de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Dit zal vooral het geval kunnen zijn bij overtredingen van de plaatselijke verordeningen. (Pl.V.) Het op grond van de plaatselijke omstandigheden te voeren beleid bij de toepassing van de richtlijn kan onderwerp van gesprek zijn in het driehoeksoverleg.

Afwijking van de in de richtlijn aangegeven tarieven

De aangegeven tarieven in de bij deze richtlijn behorende bijlage met OM-feiten zijn bedoeld voor overtredingen, die voor een transactie vatbaar zijn. Een transactievoorstel dient te worden beperkt tot die overtreding die, bij niet betalen, ten laste zou worden gelegd. Indien zich specifieke omstandigheden van het geval voordoen kunnen deze voor het OM aanleiding zijn tot verhoging van het transactiebedrag dan wel tot dagvaarding zonder voorafgaande mogelijkheid van transactie. Voorts kan onder meer in de volgende gevallen worden afgeweken van de richtlijn:

⁴ De strafmaatrichtlijn is opgenomen in BOS-polaris.

- *Halvering tarieven minderjarigen*
Ten aanzien van strafrechtelijk minderjarigen van 12 tot 16 jaar worden de in de bijlage met politietransigabele feiten en de in de bijlage met OM-feiten vastgestelde bedragen gehalveerd met een afronding op hele Euro's naar boven. Voor strafrechtelijk minderjarigen van 16 tot 18 jaar gelden in beginsel dezelfde tarieven als voor strafrechtelijk meerderjarigen.
- *Cumulatie van overtredingen*
Bij cumulatie van overtredingen verdient het aanbeveling bij de vaststelling van de bedragen rekening te houden met de draagkracht van de verdachte.

Berekening van bepaalde transactie- en geldboetebedragen

In deze richtlijn zijn sommige bedragen afhankelijk gesteld van de zwaarte van de overtreding. Zo zijn bijvoorbeeld voor overtreding van de voorschriften ten aanzien van de remvertraging van motorvoertuigen tarieven vastgesteld naar de mate waarin deze voorschriften zijn overschreden. Voorts is in de bijlage met OM-feiten bij enkele overtredingen een minimumbedrag en soms een maximumbedrag vermeld. De ernst van de gepleegde overtreding kan dan tot uitdrukking worden gebracht met inachtneming van de bedoelde bedragen.

Inbeslagneming

In de richtlijn is met de letters 'm.a.' (met afstand) aangegeven in welke gevallen -een enkele uitzondering daargelaten- als voorwaarde voor transactie door het OM moet worden gesteld dat afstand wordt gedaan van een inbeslaggenomen voorwerp overeenkomstig artikel 116 WvSv, dan wel dat zo'n voorwerp wordt uitgeleverd. Indien geen transactie tot stand komt, moet het OM in deze gevallen, indien tussentijds, zoals voorgescreven in het Handboek Inbeslagneming c.q. de Handleiding Inbeslagneming, geen beslissing werd genomen omtrent het beslag, ter terechtzitting verbeurdverklaring (in de richtlijn aangegeven met 'v.v.') dan wel onttrekking aan het verkeer ('o.a.v.') van het voorwerp vorderen. Maar ook in andere daarvoor in aanmerking komende gevallen kan afstand of uitlevering als voorwaarde worden gesteld, respectievelijk verbeurdverklaring of onttrekking aan het verkeer worden gevorderd.

5. Begrenzing transactiebevoegdheid politie

Op grond van artikel 74c, WvSr kan aan opsporingsambtenaren transactiebevoegdheid worden verleend. In het Transactiebesluit 1994 zijn de opsporingsambtenaren aangewezen aan wie transactiebevoegdheid is verleend. Eveneens zijn in dat besluit de zaken aangewezen die voor aanbidding van een politietransactie in aanmerking komen.

Opsporingsambtenaren met transactiebevoegdheid maken van die bevoegdheid gebruik volgens door het OM te geven richtlijnen (artikel 74c, lid d WvSr).

In deze richtlijn wordt bepaald dat een politietransactie niet mag worden aangeboden in de volgende gevallen, indien:

- a) de opsporingsambtenaar of een van zijn naaste familieleden bij het feit of de gevolgen daarvan betrokken is;
- b) verschil van inzicht bestaat tussen de opsporingsambtenaar en de verdachte omtrent de feiten en/of de strafbaarheid;
- c) het feit schade ten gevolge heeft gehad of overigens te ernstig van aard is;
- d) inbeslagneming plaatsvindt, dan wel van enig voorwerp vrijwillig afstand wordt gedaan⁵;
- e) de militaire rechter uitsluitend bevoegd is;

De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat in bepaalde gebieden of op bepaalde openbare wegen binnen het arrondissement of in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid (zie artikel 5 van het Transactiebesluit 1994).

6. Bijzonderheden voor enkele soorten overtredingen

6.1. Recidiveregeling overtredingen art. 30 WAM

De recidiveregeling t.a.v. de overtredingen van artikel 30 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (onverzekerd rijden, zie in de bijlage de feitennummers A 914 a t/m d, A 915, A 917 a t/m c en A 918) luidt als volgt:

Eerste overtreding:	OM transactie: € 320 eis ter zitting: € 385
Tweede overtreding:	(binnen twee jaar na afdoening van de eerste overtreding): geen transactie; eis ter zitting: € 480 en vier maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk
Derde overtreding:	(binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding): geen transactie; eis ter zitting: twee weken hechtenis onvoorwaardelijk en zes maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk; eventueel verbeurdverklaring van het inbeslaggenomen voertuig.

6.2.1 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen (weg)

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen wordt toegepast bij snelheidsovertredingen, die niet als een gedraging in de bijlage bij de WAHV zijn opgenomen.

De recidiveregeling luidt als volgt:

- Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen een jaar na afdoening van de vorige gedocumenteerde snelheidsovertreding.
- De afzonderlijke categorie-indeling voor snelheidsovertredingen is ook van toepassing op de recidiveregeling snelheid.

⁵ De enige uitzondering hierop betreft het aanbieden van een politietransactie bij winkeldiefstal c.q. -verduistering. Voordat een dergelijke transactie mag worden aangeboden dient het goed te zijn teruggegeven dan wel de schade moet zijn vergoed. (Zie de aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering)

Categorie-indeling snelheidsoverschrijdingen (categorie-indeling C)

- 1 Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;
 - 2 Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
 - 3 Bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
 - 4 Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.
- De recidiveregeling voor categorie 1 is weergegeven in overzicht nr.1 en voor de categorie 2 in overzicht nr. 2. De tarieven die in de overzichten zijn weergegeven hebben betrekking op de overschrijding per kilometer. Bij wegwerkzaamheden wordt het bedrag met een Euro per km overschrijding verhoogd.

N.B. Gelet op de aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten kan na overleg met de officier van justitie het motorrijtuig, waarmee de snelheidsovertreding is gepleegd, in beslag worden genomen, indien een overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met geconcretiseerde gevaarzetting is geconstateerd.

Overzicht 1

Recidiveregeling snelheidsovertredingen (weg)

		Categorie 1: Motorvoertuigen (uitgezonderd vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen en brommobielen)			
		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		Bij wegwerkzaamheden wordt het bedrag verhoogd met € 1 per km overschrijding.			
		31 t/m 49 km/h	50 t/m 69 km/h	70 t/m 95 km/h	96 km/h en hoger
eerste overtreding	OM transactie eis ter zitting	vast tarief vast tarief	vast tarief vast tarief	nvt € 8 OBM 4 mnd ovw	nvt € 8 OBM 4 mnd ovw
tweede overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt € 8 OBM 4 mnd vw	nvt € 9 OBM 4 mnd ovw	nvt € 9 OBM 6 mnd ovw	nvt € 9 OBM 8 mnd ovw
derde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt € 8 OBM 4 mnd ovw	nvt € 9 OBM 6 mnd ovw	nvt € 9 OBM 8 mnd ovw	nvt € 9 OBM 10 mnd ovw
vierde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt € 8 OBM 6 mnd ovw	nvt € 9 OBM 8 mnd ovw	nvt € 9 OBM 10 mnd ovw	nvt € 9 OBM 12 mnd ovw

Overzicht 2

		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		31 t/m 49 km/h	50 t/m 69 km/h	70 t/m 95 km/h	96 km/h en hoger
Categorie 2: Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen					
Bij wegwerkzaamheden wordt het bedrag verhoogd met € 1 per km overschrijding.					
eerste overtreding	OM transactie eis ter zitting	vast tarief vast tarief	vast tarief vast tarief	nvt € 9 OBM 4 mnd ovw	nvt € 9 OBM 4 mnd ovw
tweede overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt € 9 OBM 4 mnd vw	nvt € 10 OBM 4 mnd ovw	nvt € 10 OBM 6 mnd ovw	nvt € 10 OBM 8 mnd ovw
derde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt € 9 OBM 4 mnd ovw	nvt € 10 OBM 6 mnd ovw	nvt € 10 OBM 8 mnd ovw	nvt € 10 OBM 10 mnd ovw
vierde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt € 9 OBM 6 mnd ovw	nvt € 10 OBM 8 mnd ovw	nvt € 10 OBM 10 mnd ovw	nvt € 10 OBM 12 mnd ovw

6.2.2 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen water⁶

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen water wordt toegepast bij snelheidsovertredingen op het water, begaan door kleine schepen, bij overschrijding van de maximum toegestane snelheid vanaf 25 kilometer per uur. De recidiveregeling luidt als volgt:

- Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen twee jaar na afdoening van de vorige gedocumenteerde snelheidsovertreding.

De recidiveregeling voor kleine schepen is weergegeven in het overzicht water.

De tarieven die in de overzichten zijn weergegeven hebben betrekking op de overschrijding van de maximum toegestane snelheid.

⁶ Deze recidiveregeling treedt in werking op het moment dat het Besluit registratie justitiële gegevens dienovereenkomstig is aangepast.

Overzicht water

Recidiveregeling snelheidsovertredingen water

Categorie 1:
(Gezagvoerend) Schipper
klein schip

Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:

		25 t/m 34 km/h	35 t/m 45 km/h	46 km/h en hoger
eerste overtreding	OM transactie eis ter zitting	vast tarief € 145	vast tarief € 180	vast tarief € 220
tweede overtreding	OM transactie eis ter zitting	€ 180 € 220	€ 225 € 270	€ 270 € 325
derde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt > € 240 en voorwaardelijke hectenis	nvt > € 310 en voorwaardelijke hectenis	nvt > € 375 en voorwaardelijke hectenis
vierde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt > € 375 en onvoorwaardelijke hectenis	nvt > € 450 en onvoorwaardelijke hectenis	nvt > € 550 en onvoorwaardelijke hectenis

7. Overtredingen begaan door militairen op militaire terreinen

7.1. Beperkte bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 3 onder d van het Transactiebesluit 1994 is de transactiebevoegdheid in handen van de Koninklijke Marechaussee (KMAR) op militaire terreinen beperkt tot verdachten die militair zijn. Voorts beperkt de transactiebevoegdheid zich tot uitsluitend die feiten die zijn opgenomen in de bijlage van het Transactiebesluit 1994. Met de inwerkingtreding van de WAHV zijn veel feiten vanuit de diverse Transactiebesluiten, waaronder het Besluit transactie Koninklijke Marechaussee ondergebracht in de bijlage van de WAHV. Dit besluit is niet van toepassing op militaire terreinen.

Het is echter gewenst dat de afdoening van deze zaken zoveel mogelijk verloopt via de geautomatiseerde systemen bij de KMAR (TOBIAS) en het CJIB (TRIAS), waarna de zaakgegevens (bij niet betalen) elektronisch worden overgedragen aan het parketsysteem (COMPAS).

7.2 Specifieke werkwijze

Om de verwerking via de geautomatiseerde systemen mogelijk te maken wordt bij het opmaken van een mini proces-verbaal gebruik gemaakt van dezelfde feitcodes als in de bijlage bij de WAHV, onder toevoeging van de hoofdletter K. Bijv. De feitcode R549a (niet stoppen bij een stopbord) wordt KR459a.

De verbaliserende ambtenaar van de KMAR maakt na het constateren van een overtreding een mini proces-verbaal op en reikt bij staandhouding een afschrift uit aan de verdachte. Vanwege het feit dat het een OM-transactie betreft wordt geen bedrag ingevuld op het mini proces-verbaal.

De gegevens van de geconstateerde overtreding worden vervolgens op grond van artikel 169 van het Wetboek van Militair Strafrecht met de voor dat feit aangepaste feitcode in TOBIAS ingevoerd. Deze gegevens worden elektronisch overgedragen aan het CJIB (TRIAS). Voor deze overtredingen, die volledig overeenstemmen met het feit uit de bijlage van de WAHV, wordt door het CJIB, zonder tussenkomst van het parket, een OM-transactie aangeboden. Het tarief van dit transactieaanbod is gelijk aan de geldsom, die in de bijlage WAHV is vastgesteld voor de gedraging, waarvan de specifieke KMAR feitcode is afgeleid.

Indien de verdachte niet betaalt, binnen de daarvoor gestelde termijn, wordt een proces-verbaal opgemaakt dat, met tussenkomst van het CJIB, via de gebruikelijke wijze aan het Openbaar Ministerie te Arnhem, unit militaire zaken, wordt aangeboden.

N.B. Niet alle feiten uit de bijlage van de WAHV zijn overgezet, maar op basis van KMAR-gegevens zijn alleen die feitcodes toegevoegd die betrekking hebben op de 200 meest voorkomende overtredingen op militaire terreinen. Zonodig wordt dit aantal uitgebreid.

7.3. Artikel 3, onder d, van het Transactiebesluit 1994

Artikel 3, onder d, van het Transactiebesluit 1994 blijft van kracht omdat het voorziet in de mogelijke verwerking van enige strafbare feiten (bijvoorbeeld fout parkeren van een fiets R412) die niet als gedraging in de bijlage WAHV zijn opgenomen.

Overgangsrecht

Deze richtlijn voor strafvordering is van toepassing op feiten gepleegd na de datum van inwerkingtreding.

Bijlagen

OM feiten en tarieven
politietransigabele feiten met bijbehorende tarieven

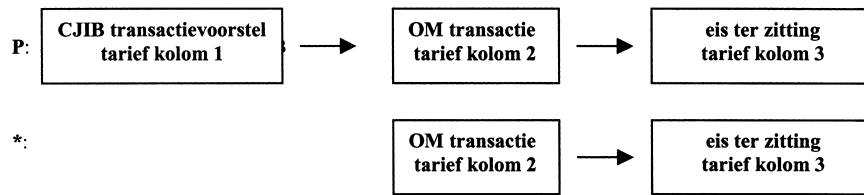
9. Tarieventabel 2004

Tariefbepaling

Om het boetebedrag te vinden moeten de volgende stappen worden doorlopen:

- 1 Maak aan de hand van de feitcode een keuze uit de categorie-indeling (A/B/C/E /G) aan het begin van het hoofdstuk.
- 2 De cijfers boven de kolommen komen overeen met de cijfers van de categorie-indeling. Kijk in de kolom van de categorie-indeling die van toepassing is.
- 3 Links van de feitcode staat een letter of asterisk *:
 - m dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Uitsluitend de eerste kolom van de tarieventabel is op deze feiten van toepassing.
 - p dit betreft de politietransigabele feiten. Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. In principe wordt niet direct betaald bij de politie, maar wordt door het CJIB een transactievoorstel verzonden. Gaat de verdachte niet op dit transactievoorstel in, dan wordt door het CJIB na enige tijd een OM transactie verzonden.
 - * dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd of transactie worden aangeboden. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld, dan wordt via het CJIB een OM transactievoorstel verzonden. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld, is geen tarief vastgesteld omdat:
 - a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld;
 - b. een recidiveregeling van toepassing is;
 - c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.
- 4 Wanneer de OM transactie niet wordt betaald dan wordt de zaak via Compas aan het betreffende parket aangeleverd. Om vervolgens de eis ter zitting vast te stellen moet eerst de van toepassing zijnde tabel en het soort feit worden bepaald. In tabel 2 is een gering aantal feitcodes vermeld. Is de feitcode daar niet vermeld dan is tabel 1 van toepassing. Bij een politietransigabel feit (p voor de feitcode) kan aan de hand van het met de feitcode overeenkomende tarief in de eerste kolom de eis ter zitting worden bepaald door in dezelfde rij het tarief in de derde kolom te nemen. Indien een * voor de feitcode is geplaatst en het betreft een OM-transigabel feit dan kan de eis ter zitting op soortgelijke wijze worden bepaald door in dit geval gebruik te maken van de middelste kolom.

Schematische weergave traject politietransactie en OM-transigabel feit (*)



Voorbeeld tariefbepaling:

Stel dat feitcode K 160a van toepassing is en de overtreiding is met een personenauto gepleegd. Aan het begin van het betreffende hoofdstuk is categorie B vermeld. De personenauto valt onder categorie 1, bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen. Rechts naast de feitcode K 160 a is in kolom 1 het tarief in Euro's aangegeven, in dit voorbeeld € 95. De feitcode is niet vermeld in tabel 2 en daarom is tabel 1 van toepassing. K 160a is een politietransigabel feit. Aan de hand van kolom 1 wordt de eis ter zitting bepaald. Deze is in dit geval € 145.

Tabel 1

Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
€ 15	€ 20	€ 25
€ 20	€ 25	€ 30
€ 25	€ 30	€ 35
€ 30	€ 40	€ 45
€ 35	€ 45	€ 55
€ 40	€ 50	€ 60
€ 45	€ 55	€ 65
nvt	€ 60	€ 70
€ 50	€ 65	€ 75
€ 55	€ 70	€ 85
€ 60	€ 75	€ 90
€ 65	€ 80	€ 100
€ 70	€ 90	€ 105
€ 75	€ 95	€ 115
€ 80	€ 100	€ 120
€ 85	€ 105	€ 130
€ 90	€ 115	€ 135
€ 95	€ 120	€ 145
€ 100	€ 125	€ 150
€ 105	€ 130	€ 155
€ 110	€ 140	€ 165
€ 115	€ 145	€ 175
€ 120	€ 150	€ 180
€ 125	€ 155	€ 185
€ 135	€ 170	€ 205
€ 140	€ 175	€ 210

Tabel 1

Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
€ 145	€ 180	€ 220
€ 155	€ 195	€ 235
€ 160	€ 200	€ 240
€ 165	€ 205	€ 250
€ 170	€ 215	€ 255
€ 180	€ 225	€ 270
€ 185	€ 230	€ 280
€ 190	€ 240	€ 285
€ 195	€ 245	€ 295
€ 200	€ 250	€ 300
€ 205	€ 255	€ 310
€ 210	€ 265	€ 315
€ 215	€ 270	€ 325
€ 225	€ 280	€ 340
€ 235	€ 295	€ 355
€ 240	€ 300	€ 360
€ 250	€ 315	€ 375
€ 255	€ 320	€ 385
€ 260	€ 325	€ 390
€ 265	€ 330	€ 400
€ 275	€ 345	€ 415
€ 280	€ 350	€ 420
€ 285	€ 355	€ 430
€ 290	€ 365	€ 435
€ 295	€ 370	€ 445
€ 300	€ 375	€ 450
€ 305	€ 380	€ 460
€ 310	€ 390	€ 465
€ 315	€ 395	€ 475
€ 320	€ 400	€ 480
€ 325	€ 405	€ 490
€ 330	€ 415	€ 495
€ 335	€ 420	€ 505
€ 345	€ 430	€ 520
€ 350	€ 440	€ 525
€ 355	€ 445	€ 535
€ 365	€ 455	€ 550
€ 370	€ 465	€ 555
€ 375	€ 470	€ 565
€ 390	€ 490	€ 585
€ 415	€ 520	€ 625
€ 440	€ 550	€ 660
€ 470	€ 590	€ 705
€ 495	€ 620	€ 745

Tabel 1

Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
€ 520	€ 650	€ 780
€ 550	€ 695	€ 835
€ 580	€ 725	€ 870
€ 605	€ 755	€ 910
€ 630	€ 790	€ 945
€ 700	€ 875	€ 1.050
€ 765	€ 955	€ 1.150
€ 790	€ 990	€ 1.185
€ 875	€ 1.095	€ 1.315
€ 1.085	€ 1.355	€ 1.630
€ 1.500	€ 1.875	€ 2.250
€ 1.600	€ 2.000	€ 2.400
€ 1.650	€ 2.065	€ 2.475

Tabel 2**Tarieventabel feitcodes vastgesteld in BOS Polaris richtlijn****Feitcodes waarop deze tabel van toepassing is:**

E 106, E 107, E 110c, E 112, E 113a/c
 E 850 t/m E 856
 GA 300 t/m 304

NB. Een afzonderlijke tabel is noodzakelijk omdat BOS Polaris een afwijkende afrondingssystematiek hanteert.

BOS Polaris punten	Politietransactie	OM transactie	OM eis
4	65	85	100
5	85	110	130
8	130	170	200
9	150	190	220
10	170	220	260
11	190	240	280
14	240	300	360
15	260	330	390
18	310	390	460
22	380	480	550
50	850	1100	1300

10. Verklaring van de categorie-aanduidingen

Categorie-indeling A: (Voertuigreglement)

- 2 - Personenauto's;
- 3 - Bedrijfsauto's;
- 4 - Motorfietsen;
- 5 - Driewielige motorrijtuigen;
- 6 - Bromfietsen;
- 7 - Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - Landbouwtrekkers;
- 9 - Fietsen;
- 10 - Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 - Gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 - Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 - Aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 - Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 - Wagens.

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;
- 2 - Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)

- 1 - (gezagvoerend) schipper;
- 2 - bestuurder;
- 3 - bemanningslid;
- 4 - waterskiër;
- 5 - werkgever;
- 6 - exploitant;
- 7 - eigenaar of houder;
- 8 - een ieder.

Categorie-indeling G (rijden onder invloed, art 8, 2^e lid WWV 1994)

- 1 - bestuurders van motorrijtuigen (uitgezonderd cat 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor)
- 2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen
- 3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor
- 4 - fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor

Verklaring van de feitaanduidingen:

Mulderfeiten:

Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. In de eerste kolom zijn deze feiten voorzien van de letter **m**.

Politietransigabele feiten:

Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. Bij deze feiten is in de eerste kolom de letter **p** vermeld.

OM feiten:

Deze feiten zijn in de eerste kolom voorzien van een asterisk *. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd of transactie worden aangeboden. De politie kan deze feiten wel door middel van een mini-proces-verbaal afdoen.

Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt via het CJIB een transactievoorstel verzonden namens het OM. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld dan is geen tarief vastgesteld vanwege één van de volgende redenen:

- a. de overtreding dient aan de hand van de in het proces-verbaal vermelde gegevens individueel te worden beoordeeld;
- b. een recidiveregeling is van toepassing;
- c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

Categorie-indeling B:

1. - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
2. - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
3. - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicapten-voertuigen met motor;
4. - fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
5. - voetgangers;
6. - overige weggebruikers;
7. - schippers;
8. - een ieder.

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
Nummers K 010 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)													
m	K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	95	95	40	25	20	25				
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd</i>	36 lid 3 sub c WVW 1994										
p	K 020 a	- na deugdelijk herstel		30	30								
*	K 020 b	- zonder reparatie											
m	K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	30	30								
		<i>een motorrijtuig of een aanhangwagen, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, laten staan of daarmee rijden, terwijl voor dat voertuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren</i>	36 lid 1/ 3 WVW 1994										
*	K 026 a	- een motorrijtuig		200	200								200
*	K 026 b	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer de 750 kg tot en met 3500 kg		100	100								100
*	K 026 c	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg		200	200								200
		<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	40 lid 1 WVW 1994										
m	K 030 a	- het motorrijtuig		65	65								65
m	K 030 b	- de aanhangwagen		65	65								65
m	K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994										255

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
	<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>																		
m K 040 a	- de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVV 1994																	255
m K 040 b	- niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVV 1994																	255
m K 040 c	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVV 1994																	255
m K 040 d	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVV 1994																	255
m K 040 e	- niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVV 1994																	255
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>																		
m K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVV 1994	95																95
m K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVV 1994	95																95
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>																		
* K 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven (bij recidive binnen 3 jaar na afdoening van de eerste overtreding dagvaarden; eis € 550)	72 lid 1 WVV 1994	320																320
* K 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren (bij recidive binnen 3 jaar na afdoening van de eerste overtreding dagvaarden; eis € 550)	72 lid 2 sub b WVV 1994	320																320
	<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>																		
m K 050 a	- voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVV 1994	30																30
m K 050 b	- is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVV 1994	30																30
* K 055	als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort (tweede overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: geldboete vanaf € 220 en voorwaardelijke hechtenis) (derde overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: onvoorwaardelijke hechtenis)	107 lid 1 WVV 1994	200	200															
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>																		
m K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVV 1994	30	30															

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
m	K 060 b	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur	107 lid 2 sub b WVV 1994	30	30					
m	K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVV 1994	30	30					
m	K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVV 1994	160	160					
		<i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (de vermelde tarieven bij deze feitcode dienen gehalveerd en naar boven afgerond te worden)</i>	110 lid 1 WVV 1994 jo. artikel 5 sub b RR							
p	K 070 a	- een bromfiets			125					
p	K 070 b	- een gehandicaptenvoertuig			125					
p	K 070 c	- een landbouwtrekker		125						
p	K 070 d	- een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet zijnde een stoom- of motorwals)		125						
m	K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVV 1994 jo. 7 sub a RR							255
		<i>op of in een ander motorrijtuig rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>								
m	K 080 a	- zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR							255
m	K 080 b	- via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR							255
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>								
m	K 085 a	- terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR							255
m	K 085 b	- terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR							30
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>								
m	K 090 a	- een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR							160
m	K 090 b	- een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR							160
m	K 090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR							30
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>								
m	K 095 a	- een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR							160
m	K 095 b	- twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR							160
m	K 095 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR							30
m	K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR							160

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
m K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR									160
m K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994									160
* K 110	als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	124 lid 4 WVV 1994									255
* K 115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven terwijl ten aanzien van hem het vermoeden bestaat dat hij niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt is	130 lid 2 WVV 1994	255	255							
m K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994									255
* K 125	als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs dat rijbewijs niet inleveren, zodra de ongeldigverklaring van kracht is	132 lid 5 WVV 1994									255
m K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994				65					
m K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994				30					
m K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994									65
m K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften, niet betrekking hebbende op de lengte / breedte / hoogte / massa en/of begeleiding	150 lid 2 WVV 1994	95								
p K 145 b	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften betreffende de lengte / breedte / hoogte / massa en/of begeleiding	150 lid 2 WVV 1994	550								
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVV 1994									
m K 150 a	- het kentekenbewijs		30	30							
m K 150 b	- het keuringsbewijs		30								
m K 150 c	- het rijbewijs		30	30							
m K 150 d	- het bromfietscertificaat dan wel het rijbewijs				20						
m K 150 e	- de ontheffing		30								
m K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	95	95	75	65					95
p K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	95	95	40	25		25			

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p	K 160 b	als bestuurder van een voertuig in het kader van het beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	550						
*	K 170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd	5 WVV 1994	*	*	*	*	*	*	*
		<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVV 1994							
m	K 175 a	- onvoldoende zicht door de voorruit		75	75					
m	K 175 b	- onvoldoende zicht door de achterraut		50	50					
m	K 175 c	- onvoldoende zicht door voor- en achterraut		100	100					
m	K 175 d	- onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		135						
m	K 175 e	- onvoldoende zicht door zijruiten		75						

Nummers S 005 - S 400: Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;

2 - vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;

3 - bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;

4 - landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Hoofdstuk 2. Verkeersregels

VIII. Maximum snelheid

a. Algemeen

		19 RVV 1990	1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>								
m	S 005 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h		145	145	55				
*	S 005 c	- bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand meer dan 3 meter		215	215	90				
*	S 005 d	- bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter		320	320	155				

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie												
			1	2	3	4	5	6	7	8					
* S 005 e	- bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand meer dan 3 meter		320	320	155										
* S 005 f	- bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter		400	400	215										
* S 005 g	- bij snelheden van meer dan 120 km/h, ongeacht de onderlinge afstand		cat 1, 2 en 3: dagv eis vanaf € 370 + 3 mnd OBM OV												
	<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i>	19 RVV 1990													
m S 010 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h		145	145											
	<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) -bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd van</i>	19 RVV 1990													
p S 015 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		170	215											
p S 015 b	- minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		215	255											
p S 015 c	- minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		260	290											
p S 015 d	- minder dan 0,2 seconde		290	320											
	<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) -bij snelheden van meer dan 100 km/h tot en met 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd van</i>	19 RVV 1990													
p S 020 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		255	290											
p S 020 b	- minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		290	320											
p S 020 c	- minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		320												
* S 020 d	- minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		d. cat 2: dagv eis € 370 + 4 mnd OBM VV												
* S 020 e	- minder dan 0,2 seconde		e. cat 1: dagv eis € 370 + 4 mnd OBM VV; cat 2: dagv eis € 370 + 3 mnd OBM OV												

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
	<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden van meer dan 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen voertuigen overeenkomt met een tijd van</i>	19 RVV 1990																
* S 025 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		400															
* S 025 b	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		b. cat 2: dagv eis € 370 + 3 mnd OBM VV															
* S 025 c	- minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		c. cat 1: dagv eis € 370 + 3 mnd OBM VV															
* S 025 d	- minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		d. cat 2: dagv eis € 370 + 4 mnd OBM VV															
* S 025 e	- minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		e. cat 1: dagv eis € 370 + 4 mnd OBM VV															
* S 025 f	- minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		f. cat 2: dagv eis € 370 + 6 mnd OBM VV															
* S 025 g	- minder dan 0,2 seconde		g. cat 1: dagv eis € 370 + 4 mnd OBM OV															
* S 025 h	- minder dan 0,2 seconde		h. cat 2: dagv eis € 370 + 6 mnd OBM OV															
b. Binnen de bebouwde kom																		
Noot: * = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket																		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b/d RVV 1990 (cat 3)(art 22 sub d RVV 1990)																
m S 100 a	- tot en met 10 km/h		30	30	30	30												
m S 100 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45												
m S 100 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70												
m S 100 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100												
m S 100 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125												
* S 100 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		205	240	205	205												
* S 100 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		240	280	240	240												
* S 100 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		270	320	270	270												
* S 100 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		300	350	300	300												
* S 100 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		365	415	365	365												
* S 100 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		420	520	420	420												
* S 100 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		465	550	465	465												
* S 100 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		520	590	520	520												
* S 100 o	- meer dan 69 km/h		*	*	*	*												

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>								
		62 jo. bord A1 RVV 1990								
m S 110 a	- tot en met 10 km/h		30	30	30	30				
m S 110 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45				
m S 110 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70				
m S 110 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100				
m S 110 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125				
* S 110 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		205	240	205	205				
* S 110 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		240	280	240	240				
* S 110 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		270	320	270	270				
* S 110 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		300	350	300	300				
* S 110 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		365	415	365	365				
* S 110 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		420	520	420	420				
* S 110 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		465	550	465	465				
* S 110 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		520	590	520	520				
* S 110 o	- meer dan 69 km/h		*	*	*	*				
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>								
		62 jo. bord A3 RVV 1990								
m S 120 a	- tot en met 10 km/h		30	30	30	30				
m S 120 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45				
m S 120 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70				
m S 120 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100				
m S 120 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125				
* S 120 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		205	240	205	205				
* S 120 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		240	280	240	240				
* S 120 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		270	320	270	270				
* S 120 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		300	350	300	300				
* S 120 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		365	415	365	365				
* S 120 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		420	520	420	420				
* S 120 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		465	550	465	465				
* S 120 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		520	590	520	520				
* S 120 o	- meer dan 69 km/h		*	*	*	*				
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>								
		62 jo. bord A1 RVV 1990								
m S 130 a	- tot en met 10 km/h		55	90	55	55				
m S 130 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115	90	90				
m S 130 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145	115	115				
m S 130 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170	145	145				
m S 130 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205	170	170				
* S 130 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		225	255	225	225				
* S 130 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		255	295	255	255				
* S 130 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		280	320	280	280				
* S 130 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		325	375	325	325				
* S 130 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		390	440	390	390				
* S 130 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		455	520	455	455				
* S 130 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		520	590	520	520				
* S 130 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		550	620	550	550				

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
* S 130 o	- meer dan 69 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990	*	*	*	*													
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>																			
m S 140 a	- tot en met 10 km/h			55	90	55	55												
m S 140 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			90	115	90	90												
m S 140 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			115	145	115	115												
m S 140 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			145	170	145	145												
m S 140 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			170	205	170	170												
* S 140 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h			225	255	225	225												
* S 140 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h			255	295	255	255												
* S 140 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h			280	330	280	280												
* S 140 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h			325	375	325	325												
* S 140 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h			390	440	390	390												
* S 140 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h			455	520	455	455												
* S 140 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h			520	590	520	520												
* S 140 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h			550	620	550	550												
* S 140 o	- meer dan 69 km/h			*	*	*	*												
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom																			
Noot: * = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket																			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>			21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)				21 sub b RVV 1990 (cat 3)				22 sub b/d RVV 1990 (cat 4)								
m S 200 a	- tot en met 10 km/h		30	30	30	30													
m S 200 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45													
m S 200 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70													
m S 200 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100													
m S 200 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125													
* S 200 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		205	240	205	205													
* S 200 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		240	280	240	240													
* S 200 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		270	320	270	270													
* S 200 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		300	350	300	300													
* S 200 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		365	415	365	365													
* S 200 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		420	520	420	420													
* S 200 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		465	550	465	465													
* S 200 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		520	590	520	520													
* S 200 o	- meer dan 69 km/h		*	*	*	*													
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>			62 jo. bord A1 RVV 1990																
m S 210 a	- tot en met 10 km/h		30	30	30	30													
m S 210 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45													

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
m	S 210 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	70	90	70	70				
m	S 210 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	100	115	100	100				
m	S 210 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	125	145	125	125				
*	S 210 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	205	240	205	205				
*	S 210 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	240	280	240	240				
*	S 210 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h	270	320	270	270				
*	S 210 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h	300	350	300	300				
*	S 210 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h	365	415	365	365				
*	S 210 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h	420	520	420	420				
*	S 210 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h	465	550	465	465				
*	S 210 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h	520	590	520	520				
*	S 210 o	- meer dan 69 km/h	*	*	*	*				
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>							
m	S 220 a	- tot en met 10 km/h	30	30	30	30				
m	S 220 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	45	55	45	45				
m	S 220 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	70	90	70	70				
m	S 220 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	100	115	100	100				
m	S 220 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	125	145	125	125				
*	S 220 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	205	240	205	205				
*	S 220 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	240	280	240	240				
*	S 220 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h	270	320	270	270				
*	S 220 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h	300	350	300	300				
*	S 220 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h	365	415	365	365				
*	S 220 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h	420	520	420	420				
*	S 220 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h	465	550	465	465				
*	S 220 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h	520	590	520	520				
*	S 220 o	- meer dan 69 km/h	*	*	*	*				
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>							
m	S 230 a	- tot en met 10 km/h	55	90						
m	S 230 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	90	115						
m	S 230 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	115	145						
m	S 230 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	145	170						
m	S 230 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	170	205						
*	S 230 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	225	255						
*	S 230 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	255	295						
*	S 230 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h	280	330						
*	S 230 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h	325	375						
*	S 230 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h	390	440						
*	S 230 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h	455	520						
*	S 230 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h	520	590						
*	S 230 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h	550	620						
*	S 230 o	- meer dan 69 km/h	*	*						

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>											
m S 240 a	- tot en met 10 km/h		55	90									
m S 240 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115									
m S 240 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145									
m S 240 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170									
m S 240 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205									
* S 240 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		225	255									
* S 240 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		255	295									
* S 240 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		280	330									
* S 240 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		325	375									
* S 240 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		390	440									
* S 240 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		455	520									
* S 240 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		520	590									
* S 240 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		550	620									
* S 240 o	- meer dan 69 km/h		*	*									
d. Autosnelwegen													
Noot: * = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket													
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)</i>	<i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)</i>											
m S 300 a	- tot en met 10 km/h		30	30									
m S 300 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55									
m S 300 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		55	90									
m S 300 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		90	115									
m S 300 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		115	145									
m S 300 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		145										
m S 300 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		170										
* S 300 j	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h			240									
* S 300 k	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h			280									
* S 300 l	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		270	320									
* S 300 m	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		300	350									
* S 300 n	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		365	415									
* S 300 o	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		420	520									
* S 300 p	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		465	550									
* S 300 q	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		520	590									
* S 300 r	- meer dan 69 km/h		*	*									
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>											
m S 310 a	- tot en met 10 km/h		30	30									
m S 310 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55									
m S 310 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		55	90									
m S 310 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		90	115									

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
m	S 310 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	115	145						
m	S 310 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	145							
m	S 310 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	170							
*	S 310 j	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		240						
*	S 310 k	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		280						
*	S 310 l	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h	270	320						
*	S 310 m	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h	300	350						
*	S 310 n	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h	365	415						
*	S 310 o	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h	420	520						
*	S 310 p	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h	465	550						
*	S 310 q	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h	520	590						
*	S 310 r	- meer dan 69 km/h	*	*						
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>							
m	S 321 a	- tot en met 10 km/h	30	30						
m	S 321 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	45	55						
m	S 321 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	55	90						
m	S 321 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	90	115						
m	S 321 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	115	145						
m	S 321 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	145							
m	S 321 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	170							
*	S 321 h	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		240						
*	S 321 i	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		280						
*	S 321 j	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h	270	320						
*	S 321 k	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h	300	350						
*	S 321 l	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h	365	415						
*	S 321 m	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h	420	520						
*	S 321 n	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h	465	550						
*	S 321 o	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h	520	590						
*	S 321 p	- meer dan 69 km/h	*	*						
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>							
m	S 330 a	- tot en met 10 km/h	55	90						
m	S 330 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	90	115						
m	S 330 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	115	145						
m	S 330 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	145	170						
m	S 330 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	170	205						
*	S 330 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	225	255						
*	S 330 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	255	295						
*	S 330 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h	280	330						
*	S 330 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h	325	375						
*	S 330 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h	390	440						
*	S 330 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h	455	520						
*	S 330 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h	520	590						
*	S 330 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h	550	620						
*	S 330 o	- meer dan 69 km/h	*	*						

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990</i>								
m S 340 a	- tot en met 10 km/h		55	90						
m S 340 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115						
m S 340 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145						
m S 340 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170						
m S 340 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205						
* S 340 g	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		225	255						
* S 340 h	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		255	295						
* S 340 i	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		280	330						
* S 340 j	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		325	375						
* S 340 k	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		390	440						
* S 340 l	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		455	520						
* S 340 m	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		520	590						
* S 340 n	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		550	620						
* S 340 o	- meer dan 69 km/h		*	*						
<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olie-aanvoer</i>		<i>86b jo. 86a RVV 1990</i>								
m S 400 a	- tot en met 10 km/h		30							
m S 400 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45							
m S 400 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70							
m S 400 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100							
m S 400 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125							
* S 400 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		205							
* S 400 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		240							
* S 400 h	- meer dan 40 km/h en tot en met 45 km/h		270							
* S 400 i	- meer dan 45 km/h en tot en met 50 km/h		300							
* S 400 j	- meer dan 50 km/h en tot en met 55 km/h		365							
* S 400 k	- meer dan 55 km/h en tot en met 60 km/h		420							
* S 400 l	- meer dan 60 km/h en tot en met 65 km/h		465							
* S 400 m	- meer dan 65 km/h en tot en met 69 km/h		520							
* S 400 n	- meer dan 69 km/h		*							

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 301 - R 630: Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 (RVV 1990)										
Categorie-indeling B:										
1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;										
2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;										
3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;										
4 - fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;										
5 - voetgangers;										
6 - overige weggebruikers;										
7 - schippers;										
8 - een ieder.										
Hoofdstuk 2. Verkeersregels										
I. Plaats op de weg										
m	R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg		95	95					
*	R 302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer inrijden op een autoweg of autosnelweg (spookrijden)	3 lid 1 RVV 1990							cat 1 en 2: dagwaarden; eis € 285 en 6 maanden OBM OV
m	R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	95	95					
m	R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990			40	25		15	
m	R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						15	
m	R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						15	
m	R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						15	
m	R 308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			40	25			
m	R 309	als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			40	25			
m	R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			40				
m	R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad	6 lid 2 RVV 1990			40				

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
m R 312 b	als snorfiets met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			40								
m R 313	als ruiter niet het ruitpad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990											15
m R 314	als ruiter bij gebreke van een ruitpad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990											15
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	<i>10 lid 1 RVV 1990</i>											
m R 315 a	- rijdend		65	65									
m R 315 b	- stilstaand		45	45									
m R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990											25
m R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990											25
m R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990											15
m R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	65	65									
m R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990											25
m R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990											15
m R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990											15
m R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			40								
II. Inhalen													
m R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25							25
m R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	95	95	40	25							25
m R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	160	160	65	25							25
IV. Orijden van kruispunten													
m R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	30	30	25	25							15
V. Verlenen van voorrang													
m R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25							25
m R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	95	95	40	25							25
m R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	95	95	40	25							25

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m	R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	65	65	40	25		65		
m	R 340 b	als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	65	65	40	25		65		
VI. Doorsnijden militaire kolonnes											
m	R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	30	30	25	25	15	25		
VII. Afslaan											
m	R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	30	30	25	25		25		
m	R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25		25		
m	R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25		25		
m	R 347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25		25		
m	R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	95	95	40	25		25		
VIII. Maximumsnelheid (zie feitcodes S 005 t/m 400)											
Noot stilstaan en parkeren:											
In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.											
IX. Stilstaan											
		<i>een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg</i>	5 WVV 1994								
m	R 395 a	- gevaar wordt veroorzaakt		70	70				70		
m	R 395 b	- gevaar kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd		45	45				45		
		<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i>	23 lid 1								
m	R 396 a	- op een kruispunt	sub a RVV 1990	45	45				45		
m	R 396 b	- op een fietsstrook	sub b RVV 1990	45	45				45		
m	R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	45	45				45		
m	R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	45	45				45		
m	R 396 e	- in een tunnel	sub d RVV 1990	45	45				45		
m	R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	45	45				45		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
m R 396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	<i>sub e RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	<i>sub f RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	<i>62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 396 j	- op een overweg	<i>23 lid 1 sub a RVV 1990</i>	45	45				45				
X. Parkeren												
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>	<i>24 lid 1</i>										
m R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	<i>sub a RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 b	- voor een inrit of uitrit	<i>sub b RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	<i>sub c RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 d	- op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	<i>sub d RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 e	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	<i>sub d RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 f	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	<i>sub d RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	<i>sub e RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	<i>sub f RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 i	op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	<i>sub g RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 397 j	op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E13), buiten de aangegeven parkeervakken	<i>24 lid 4 RVV 1990</i>	45	45				45				
m R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	<i>24 lid 3 RVV 1990</i>	45	45				45				
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>	<i>25 lid 2 RVV 1990</i>										
m R 400 aa	- niet is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	<i>25 lid 2 RVV 1990</i>	45									
m R 400 ab	- is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken	<i>25 lid 2 RVV 1990</i>	45									
m R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	<i>25 lid 1 RVV 1990</i>	45	45				45				

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
m R 402 a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	26 RVV 1990	70	70					70	
m R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 RVV 1990	70	70					70	
m R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	70	70					70	
m R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	45							
m R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	45							
m R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V								45
m R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		45	20	20				
m R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	45	45					45	
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i>	Pl.V								
m R 409 a	- anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		45	45					45	
m R 409 b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		45	45					45	
m R 409 c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		45	45					45	
m R 409 d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		45	45					45	
m R 414 a	<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i> - langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	45						45	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
m R 414 b	- langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	<i>Pl.V</i>	45						45				
m R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	<i>Pl.V</i>	45	45					45				
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen													
p R 412	een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	<i>27 RVV 1990</i>			20	20							
XII. Signalen													
m R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen zwaai- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 5 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is, indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	<i>30 lid 1 RVV 1990</i>	95	95									
m R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	<i>31 RVV 1990</i>	65	65	25	20			65			65	
* R 420	als bestuurder van een motorvoertuig blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan	<i>31 RVV 1990</i>	125 ma	125 ma									
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden													
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig geen dim- of grootlicht voeren</i>	<i>32 lid 1 RVV 1990</i>											
m R 421 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30	25								
m R 421 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65	40								
m R 421 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65	40								
m R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	<i>32 lid 2 RVV 1990</i>	65	65	40								
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	<i>32 lid 3 RVV 1990</i>											

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
m R 426 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30	25								
m R 426 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65	40								
m R 426 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65	40								
	<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>												
m R 428 a	- van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	30	30									
m R 428 b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	30	30									
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>												
m R 431 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30									
m R 431 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65									
m R 431 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65									
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgescreven stadslicht voeren</i>												
m R 432 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30									
m R 432 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65									
m R 432 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65									
m R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert, mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	65	65	40								
m R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	65	65	40								
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren</i>												
m R 437 d	- als fietser							15					
m R 437 g	- als bestuurder van een wagen									15			
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, geen voor- en achterlicht voeren</i>												
m R 438 d	- als fietser							25					
m R 438 g	- als bestuurder van een wagen									25			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	36 RVV 1990											
m R 445 c	- als ruiter											15	
m R 445 d	- als geleider van rij-, trekkieren of vee											15	
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan													
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>												
m R 451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990		65									
m R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990											65
m R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990											25
XV. Bijzondere lichten													
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten</i>	41 RVV 1990											
m R 456 a	- bij nacht			65	65								
m R 456 b	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd			65	65								
XVI. Autosnelwegen en autowegen													
a. Autosnelwegen													
m R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990		95	95	65	65	65	65				65
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i>												
m R 462	- keren	43 lid 1 RVV 1990		160	160								
m R 463	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990		160	160								
m R 464	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990		95	95								
	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i>	43 lid 3 RVV 1990											
m R 465 a	- over de vluchtstrook of vluchthaven rijden			160	160								
m R 465 b	- gebruik maken van de berm			95	95								
m R 465 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan			95	95								

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
m R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	95										
m R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	95										
b. Autowegen													
m R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	95	95	65	65	65	65					65
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i>												
m R 469	- keren	43 lid 1 RVV 1990	160	160									
m R 470	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	160	160									
m R 471	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	95	95									
	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i>	43 lid 3 RVV 1990											
m R 472 a	- over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		160	160									
m R 472 b	- gebruik maken van de berm		95	95									
m R 472 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		95	95									
XVII. Erven													
m R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	65	65	40	25		25					
m R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	45	45									
XIX. Voetgangers													
m R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	125	125	45	25		25					
m R 481 b	als bestuurder een blinde of een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	125	125	45	25		25					
m R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	125	125	45	25		25					
m R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicapt voertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	125	125	45	25		25					

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
XX. Voorrangvoertuigen												
m R 486	als weggebruiker een voorrangvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	95	95	40	25	15	25				
XXI. Loslopend vee												
m R 491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990										65
XXII. In- en uitstappende passagiers												
m R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	95	95	40	25		25				
XXIII. Slepen												
m R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	30	30								
XXIV. Bijzondere manoeuvres												
m R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25		25				
m R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25							
m R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25							
m R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25							

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
m R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25								
m R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25								
m R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25								
m R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	30	30	25	15		25					
XXV. Onnodig geluid													
m R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	95	95	95								
XXVI. Gevarendriehoek													
m R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	30										30
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen													
m R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of bromfiets of de naast hen gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	45	45									45
m R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990											45
	<i>als bestuurder</i>												
m R 535 a	– de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	45										

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
m R 535 b	- de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	45									
m R 535 c	- de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	45									
m R 535 d	- passagier(s) jonger dan 12 jaren met een lengte van 1.50 meter of meer vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 en 2 RVV 1990	45									
XXVIII. Helmen												
m R 536 a	als bestuurder of passagier van een bromfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			55							55
m R 536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	70	70								70
m R 537 a	als bestuurder van een bromfiets een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990			55							
m R 537 b	als bestuurder van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	70	70								
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen												
m R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			25	20						
XXX Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur												
m R 545	als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	140	140	40							

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
II. Verkeersborden										
m R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	95	95	40	25		25		
	<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i>	62 jo. bord B7 RVV 1990								
m R 549 a	- niet stoppen		65	65	40	25		25		
m R 549 b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		95	95	40	25		25		
m R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		95	95	40	25		25		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C1 RVV 1990								
m R 550 a	- een weg gebruiken		45	45	30	25		30		
m R 550 b	- een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		65	65	40	25		40		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C2 RVV 1990								
* R 551 a	- op autoweg of autosnelweg (spookrijden)		dagvaarders; eis: € 285 en 6 maanden OBM OV							
m R 551 b	- op andere weg dan autoweg of autosnelweg		45	45	30	25		30		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i>									
m R 552 a	- C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	45	45	30	25		30		
m R 552 b	- C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	45	45	30	25		30		
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)</i>	62 jo. bord C6 RVV 1990								
m R 553 b	- een weg gebruiken		45							
m R 553 c	- een weg(gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken		65							
m R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	45							
m R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	45							

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
m R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	45		30	25		30				
m R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	45	45								
m R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990			45							
m R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	45	45								
m R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990				30						
m R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990					25					
m R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990				30	25					
m R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						20				
m R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	95						95			
m R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	95						95			
m R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	95						95			

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	<i>62 jo. bord C20 RVV 1990</i>								
m	R 567 a	- niet meer dan 10%	95					95		
m	R 567 b	- 11% tot en met 20%	125					125		
m	R 567 c	- 21% tot en met 30%	320					320		
*	R 567 d	- 31% tot en met 40%	550					550		
*	R 567 e	- 41% tot en met 50%	650					650		
*	R 567 f	- meer dan 50%	955					955		
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	<i>62 jo. bord C21 RVV 1990</i>								
m	R 568 a	- niet meer dan 10%	95					95		
m	R 568 b	- 11% tot en met 20%	125					125		
m	R 568 c	- 21% tot en met 30%	320					320		
*	R 568 d	- 31% tot en met 40%	550					550		
*	R 568 e	- 41% tot en met 50%	650					650		
*	R 568 f	- meer dan 50%	955					955		
	<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	<i>62 jo. bord C21 RVV 1990</i>								
m	R 569 a	- niet meer dan 10%	95					95		
m	R 569 b	- 11% tot en met 20%	125					125		
m	R 569 c	- 21% tot en met 30%	320					320		
*	R 569 d	- 31% tot en met 40%	550					550		
*	R 569 e	- 41% tot en met 50%	650					650		
*	R 569 f	- meer dan 50%	955					955		
m	R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)		45	30	25			30	
m	R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)		45	30	25			30	
m	R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)		45	30	25			30	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
m R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	45	45	30	25		30				
m R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	45	45	30	25		30				
m R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	45	45	30	25		30				
m R 580	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	65	65								
m R 581	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	45	45	30	25		30				
m R 582	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	65	65								
m R 583	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	45	45	30	25		30				
m R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	45	45				45				
m R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	45	45				45				
p R 587	een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			25	25						
m R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	95	95								
m R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	95									
m R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	45	45	30	25		30				
m R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	45	45	30	25		30				
m R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	95	95	40	25		25				
III. Verkeerslichten												
m R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	65	65								
m R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	95	95	40	25	20	25				
m R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			25	25						
m R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	95	95	40	25	20	25				

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R 605		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			25	25				
m R 606		als bestuurder van een tram, autobus of lijnbus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	95						95	
m R 607		als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990							95	
m R 608		als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	95	95	40	25	20	25		
m R 609		als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	95	95	40	25	20	25		
m R 610		als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	95	95						
m R 611		als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	65	65	40	25			40	
m R 612		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990			20	20	20			
m R 613		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990			20	20	20			
m R 614		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	45	45						
IV. Verkeerstekens op het wegdek											
m R 616 a		als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	125	125	40	25			25	
m R 616 b		als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	125	125	40	25			25	
m R 617		als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	125	125	40	25			25	
m R 618		als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	125	125	40	25			25	
m R 619		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 RVV 1990	95	95	40					
m R 620		als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	95	95	40	25			25	
m R 621		als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	95	95	40	25			25	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
m R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of autobus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met " Bus"	62 jo. 81 RVV 1990	65	65	40	25	20	25				
m R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "lijnbus"	62 jo. 81 RVV 1990	65	65	40	25	20	25				
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen I.												
Verplichtingen weggebruikers												
	<i>als weggebruiker niet</i>											
p R 627 a	- opvolgen van de in de Bijlage II vastgestelde aanwijzing om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadiers	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	95	95	40	25		25				
p R 627 b	- stoppen voor een stopteken dat bestaat uit een bord F10 van Bijlage I van het RVV 1990, dan wel een rode lamp, dan wel een rode vlag, gegeven door een begeleider van een railvoertuig	82 lid 4 RVV 1990	95	95	40	25	20	25				
m R 628 a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	95	95	40	25	20	25				
m R 628 b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	95	95	40	25	20	25				
	<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>											
m R 630 a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	95	95	40	25	20	25				
p R 630 b	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	95	95	40	25	20	25				
Nummers R 701 - R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)												
m R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	1a BABW										65
m R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW										65
m R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW										65

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)										
m K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								65
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
m K 415 a	deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								30
m K 415 b	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr								125
m K 415 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr								125
m K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								255
m K 425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr								30
m K 430	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr								30
m K 435	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
m K 440 a	deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								30
m K 440 b	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								125
m K 440 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								125
m K 445	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 Kr								30
m K 450	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										
	<i>bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan</i>	28 lid 1 jo.								
m K 455 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 1 sub a Kr								65
m K 455 b	- het erkende bedrijf	27 lid 2 sub a Kr								65

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen, van</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m K 460 a	– een particulier	<i>26 lid 1 sub b Kr</i>								160
m K 460 b	– een erkend bedrijf	<i>27 lid 2 sub b Kr</i>								160
m K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	<i>28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr</i>								255
m K 470	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	<i>28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr</i>								30
	<i>deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond afgeven aan</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m K 475 a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	<i>26 lid 5 Kr</i>								65
m K 475 b	– het erkende bedrijf	<i>27 lid 6 Kr</i>								65
m K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	<i>28 lid 2 Kr</i>								255
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder										
m K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	<i>29 lid 1 Kr</i>								255
Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland										
m K 490 a	het (bedrijfsvoorraad) deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	<i>31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr</i>								30
m K 490 b	deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	<i>31 lid 1 sub b Kr</i>								125
m K 490 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	<i>31 lid 1 sub b jo. 18 Kr</i>								125
m K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	<i>31 lid 2 en 31 lid 6 jo. lid 2 Kr</i>								255
m K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	<i>31 lid 4 Kr</i>								30
m K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	<i>31 lid 5 Kr</i>								30

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																	
			1	2	3	4	5	6	7	8										
m K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr																		30
m K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr																		255
m K 520	als kentekhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo. lid 1 Kr																		255
Aanvraag nieuw deel I																				
m K 525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	34 lid 1 Kr																		160
Handelaarskenteken(bewijs)																				
m K 535	als kentekhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr																		160
m K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr																		255
Intrekking erkenning																				
m K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorradpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr																		255
Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)																				
m K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr																		255
Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)																				
m K 600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR																		30
Nummers K 800 - K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)																				
p K 800	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier)	7 lid 1 WRM 1993																		160
* K 805	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig) (bij recidive dagvaardden)	7 lid 1 WRM 1993																		620

Afdeling A. Verkeer te land

















	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																		
			1	2	3	4	5	6	7	8											
	<i>rijonderricht geven terwijl het certificaat</i>																				
p	K 810 a	- niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 2 onder a WRM 1993																	495	
p	K 810 b	- niet voldoet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	7 lid 2 onder b WRM 1993																	30	
p	K 810 c	- niet behoorlijk leesbaar is	7 lid 2 onder c WRM 1993																	30	
	<i>als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor</i>																				
p	K 815 a	- rijonderricht	15 lid 4 WRM 1993																	495	
p	K 815 b	- vakbekwaamheid	22 lid 5 WRM 1993																	495	
p	K 820	het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993																	30	
p	K 825	het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	28 WRM 1993																	30	
Nummers A 909 - A 918: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)																					
Recidiveregeling 30 WAM																					
Eerste overtreding:																					
OM-transactie € 320																					
eis ter zitting € 385																					
Tweede overtreding:																					
(binnen twee jaar na afdoening van de eerste overtreding)																					
geen transactie																					
eis ter zitting € 480 en 4 maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk																					
Derde overtreding:																					
(binnen 4 jaar na afdoening van de eerste overtreding)																					
geen transactie																					
eis ter zitting 2 weken hechtenis onvoorwaardelijk en 6 maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk. Eventueel verbeurdverklaring van het inbeslaggenomen voertuig.																					
bromfietsen																					
		<i>als bestuurder van een bromfiets rijden</i>	9 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 14 WAM																		
*	A 909 a	- en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven																		40	
*	A 909 b	- terwijl op die bromfiets geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar waren																		40	
*	A 910	een bromfiets laten rijden, terwijl op die bromfiets geen geldige verzekeringsplaat is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar waren	9 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 14 WAM																	40	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
* A 913	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM			65								
* A 916	een bromfiets laten rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM											65
motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen													
	<i>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, zonder dat voor dat motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	30 lid 1 WAM											
* A 914 a	- op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden												320
* A 914 b	- op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan												320
* A 914 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein												320
* A 914 d	- buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein												320
* A 915	als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig waarvoor een kenteken is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM											320
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	30 lid 4 WAM											
* A 917 a	- rijden		320	320									
* A 917 b	- staan op een weg		320	320									
* A 917 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein		320	320									
* A 918	als degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig is opgegeven, niet voldoen aan de vordering tot het ter inzage verstrekken van een verzekeringsbewijs	34 lid 3 WAM											320

Nummers N 004 - P 600: Voertuigreglement (VR)

Categorie-indeling A: (voertuigreglement)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 -  landbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen;
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 -  aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 -  aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 -  aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 -  wagens.

Noot Voertuigreglement (VR):

- De feiten met betrekking tot het VR zijn in 16 categorieën onderverdeeld en zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van het VR.
- Indien bij artikel een * staat vermeld, dan dient dit teken vervangen te worden door het nummer van de categorie, waarop de feitcode betrekking heeft, om het op die categorie betrekking hebbende artikel van het Voertuigreglement te verkrijgen.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15A - motorfiets
categorie: 15B - bromfiets.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van het VR in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.

Feit	Overtreden artikel	
------	--------------------	--

Als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**0 - Algemeen**

m N 004	dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd dan wel vlakken wordt gevoerd	5.1.4 VR
m N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5*.1 VR
m N 010 b	het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5*.1 VR
m N 010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5*.1 VR
m N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is	5*.1 VR
m N 010 e	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5*.1 VR
m N 010 f	het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.4.1 VR
* N 010 g	het niet behoort tot een goedgekeurd type (voorzien van een constructieplaat, waarop de vereiste gegevens zijn vermeld)	5.6.1 VR
* N 010 h	het niet behoort tot een goedgekeurd type (voorzien van een goed leesbaar goedkeuringsmerk)	5.6.1 VR
* N 010 i	deze is uitgerust met een verbrandingsmotor behorend tot een na 1-07-1958, doch voor 31 december 1994 goedgekeurd type niet is voorzien van een goedkeuringsmerk	5.6.1 VR
* N 010 j	het niet is uitgerust met een verbrandingsmotor, waarvan merk en type voor 1-07-1958 bekend is gemaakt	5.6.1 VR
m N 010 k	het niet is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR
m N 010 m	de brommobiel is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR
* N 010 n	in of aan het motorrijtuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen (bij recidive binnen 2 jaar na afdoening van de eerste, OM transactie € 300)	5.1.6 VR

1 - Algemene bouwwijze van het voertuig

m N 020 a	het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR
m N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR
m N 030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5*.3 VR
m N 030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5*.3 VR
<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork</i>		
m N 030 c	- breuken en of scheuren vertoont	5*.3 lid 1 VR
m N 030 d	- is doorgeroest	5*.3 lid 1 VR
m N 030 e	- is vervormd	5*.3 lid 1 VR
m N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5*.3 VR
m N 030 g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd	5.5.3 lid 2 VR
<i>het frame</i>		
m N 030 h	- breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR
m N 030 i	- is doorgeroest	5.9.3 VR
m N 030 j	- is vervormd	5.9.3 VR
<i>het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtersvork</i>		
m N 030 k	- breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 004			65	65	65											
m N 010 a	160	160	160	160							160					
m N 010 b	65	65	65	65	25	65	65		25		65					
m N 010 c	65	65	65	65							65					
m N 010 d	65	65	65	65							65					
m N 010 e		65									65					
m N 010 f			65													
* N 010 g					155ma											
* N 010 h					155ma											
* N 010 i					155ma											
* N 010 j					155ma											
m N 010 k					25											
m N 010 m					65											
* N 010 n	250ma	250ma	250ma	250ma												
m N 020 a														95/40		
m N 020 b														95/40		
m N 030 a	95	145		95		95	95				145	95	95	95/40		95
m N 030 b	95	145		95		95	95				145	95	95	95/40		95
m N 030 c			95		40											
m N 030 d			95		40											
m N 030 e			95		40											
m N 030 f			95	95	40				40							
m N 030 g				95												
m N 030 h								25								
m N 030 i								25								
m N 030 j								25								
m N 030 k									40							

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
m N 030 l	- is doorgeroest	5.10.3 VR
m N 030 m	- is vervormd	5.10.3 VR
	<i>het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtervork</i>	
m N 030 n	- breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR
m N 030 o	- is doorgeroest	5.11.3 VR
m N 030 p	- is vervormd	5.11.3 VR
m N 030 q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR
m N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5*.4 VR
m N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5*.4 VR
m N 040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5*.4 VR
m N 050	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5*.5 VR
2 - Afmetingen en massa's		
m N 060 a	het langer is dan 12 meter (geldt niet voor bussen; cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5*.6 VR
* N 060 aa	de bus met twee assen, in gebruik genomen na 09-09-2003, langer is dan 13,50 meter	5.3.6 lid 2 VR
* N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-03, langer is dan 15 meter	5.3.6 lid 2 VR
* N 060 ac	de bus met meer dan twee assen langer is dan 15 meter	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 b	het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5*.6 VR
m N 060 c	het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5*.6 VR
m N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 meter	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 e	de gelede bus langer is dan 18,75 meter	5.3.6 lid 2 VR
m N 060 f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter	5*.6 lid 2 VR
m N 060 g	het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 meter	5*.6 VR
m N 060 h	het rijdende werktuig breder is dan 3 meter	5*.6 VR
m N 060 m	het breder is dan 2,60 meter	5*.6 VR
m N 060 n	het breder is dan 3 meter	5.8.6 VR
m N 060 o	het langer is dan 3,50 meter	5*.6 VR
m N 060 p	het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5*.6 VR
m N 060 q	het hoger is dan 2 meter	5*.6 VR
m N 060 r	het breder is dan 0,75 meter	5.9.6 lid 1 VR
m N 060 s	het op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 meter	5.9.6 lid 2 VR
m N 060 t	het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5*.6 VR
m N 060 u	het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5*.6 VR
m N 060 v	het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5*.6 VR
m N 060 w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter	5.6.6 VR
m N 061 a	het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter	5.12.6 lid 1 VR
m N 061 c	de middenaanshangwagens die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR
m N 061 d	de middenaanshangwagens die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR
m N 061 e	bij de oplegger niet zijnde een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter	5.12.6 lid 4 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 030 l									40							
m N 030 m									40							
m N 030 n										40						
m N 030 o										40						
m N 030 p										40						
m N 030 q										40						
m N 040 a	95	145		95		95			40		145	95	95	95/40		95
m N 040 b		145				95					145	95	95	95/40		95
m N 040 c			95		40											
m N 050											65	65	65			
m N 060 a	95	95		95		95	95						95			
* N 060 aa		95														
* N 060 ab		95														
* N 060 ac		95														
m N 060 b	95	95		95							95	95				
m N 060 c	95	95		95		95	95				95	95	95			95
m N 060 d		95														
m N 060 e		95														
m N 060 f		95									95					
m N 060 g		95									95					
m N 060 h		95				95										
m N 060 m						95							95			
m N 060 n							95									
m N 060 o									40	40						
m N 060 p									40	40						
m N 060 q									40	40						
m N 060 r								25								
m N 060 s								25								
m N 060 t			95	95	40											
m N 060 u			95	95	40											
m N 060 v			95	95	40											
m N 060 w					40											
m N 061 a											95					
m N 061 c											95					
m N 061 d											95					
m N 061 e											145					

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
m N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger, van het kermis- of circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter	5.12.6 lid 5 VR
m N 061 h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenasaanhangwagen, langer is dan 12 meter	5.13.6 VR
m N 061 i	de middenasaanhangwagen langer is dan 8 meter	5.13.6 VR
m N 061 j	de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter	5.14.6 VR
m N 061 k	het breder is dan 1 meter	5*.6 VR
m N 061 l	het hoger is dan 1 meter	5.15.6 VR
m N 061 m	die bespannen is, breder is dan 2,60 meter	5.17.6 lid 1 VR
m N 061 n	die onbespannen is, breder is dan 1,50 meter	5.17.6 lid 2 VR
	<i>de toegestane asdruk of massa wordt overschreden met</i>	
m N 070 a	- meer dan 10%	5*.7 VR
m N 070 b	- meer dan 25%	5*.7 VR
m N 070 c	- meer dan 50%	5*.7 VR
m N 070 d	- meer dan 75%	5*.7 VR
	<i>de toegestane wioldruk of massa wordt overschreden met</i>	
m N 070 e	- meer dan 10%	5*.7 VR
m N 070 f	- meer dan 25%	5*.7 VR
m N 070 g	- meer dan 50%	5*.7 VR
m N 070 h	- meer dan 75%	5*.7 VR
	<i>van het rijdende werktuig de toegestane maximum massa wordt overschreden met</i>	
m N 071 a	- meer dan 5% en t/m 10%	5.3.7 lid 2 VR
m N 071 b	- meer dan 10% en t/m 15%	5.3.7 lid 2 VR
* N 071 c	- meer dan 15%	5.3.7 lid 2 VR
3 - Motor		
	<i>de bromfiets (constructiesnelheid max. 45 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt</i>	
m N 081 a	- t/m 10 km/h	5.6.8 lid 1 VR
m N 081 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	5.6.8 lid 1 VR
m N 081 c	- meer dan 15 en t/m 20 km/h	5.6.8 lid 1 VR
m N 081 d	- meer dan 20 en t/m 25 km/h	5.6.8 lid 1 VR
m N 081 e	- meer dan 25 en t/m 30 km/h	5.6.8 lid 1 VR
* N 081 f	- meer dan 30 km/h	5.6.8 lid 1 VR
	<i>de bromfiets (constructiesnelheid max. 25 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt</i>	
m N 082 a	- t/m 10 km/h	5.6.8.lid 2 VR
m N 082 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	5.6.8 lid 2 VR
m N 082 c	- meer dan 15 en t/m 20 km/h	5.6.8 lid 2 VR
m N 082 d	- meer dan 20 en t/m 25 km/h	5.6.8 lid 2 VR
m N 082 e	- meer dan 25 en t/m 30 km/h	5.6.8 lid 2 VR
* N 082 f	- meer dan 30 km/h	5.6.8 lid 2 VR
m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5*.9 lid 1 VR
m N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5*.9 lid 1 VR
m N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5*.9 lid 2 VR
m N 090 d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5*.9 lid 3 VR
m N 090 e	het niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	5.10.9 lid 4 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 061 g											95					
m N 061 h												95				
m N 061 i												95				
m N 061 j													95			
m N 061 k														95/40	25	
m N 061 l														95/40		
m N 061 m																95
m N 061 n																95
m N 070 a	125	125									125					
m N 070 b	190	190									190					
m N 070 c	255	255									255					
m N 070 d	320	320									320					
m N 070 e						125							125			125
m N 070 f						190							190			190
m N 070 g						255							255			255
m N 070 h						320							320			320
m N 071 a		135														
m N 071 b		260														
* N 071 c		*														
m N 081 a					30											
m N 081 b					45											
m N 081 c					70											
m N 081 d					95											
m N 081 e					125											
* N 081 f					*											
m N 082 a					30											
m N 082 b					45											
m N 082 c					70											
m N 082 d					95											
m N 082 e					125											
* N 082 f					*											
m N 090 a	125	125	125			125	125									
m N 090 b				125	40				40							
m N 090 c	125	125	125	125	40	125	125		40							
m N 090 d	125	125	125	125	40	125	125		40							
m N 090 e									40							

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
m N 090 f	het niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)	5.10.9 lid 4 VR
m N 090 g	het voertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren	5*.9 VR
m N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 VR
m N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5*.10 VR
m N 110 a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5*.11 lid 1 VR
m N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5*.11 lid 2 VR
m N 110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m k)	5*.11 VR
m N 110 d	de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn	5*.11 VR
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5*.11 VR
m N 110 f	de uitmonding van de uitlaat hoger is gelegen dan de bovenkant van de zitplaats	5.6.11 lid 2 VR
m N 110 g	de uitstroomrichting van de uitlaatleiding niet horizontaal en evenwijdig aan het mediaanlangsvlak is	5.6.11 lid 3 VR
	<i>het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau</i>	
m N 110 h	- overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	5.4.11 VR
* N 110 i	- overschrijding van het niveau vanaf 10 dB(A)	5.4.11 VR
m N 110 j	- overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)	5.6.11 VR
* N 110 k	- overschrijding vanaf het niveau vanaf 102 dB(A)	5.6.11 VR
m N 110 l	- overschrijding van het op de constructieplaat vermelde niveau tot en met 9 dB(A)	5.6.11 VR
* N 110 m	- overschrijding van het op de constructieplaat vermelde niveau vanaf 10 dB(A)	5.6.11 VR
m N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5*.12 lid 1 VR
m N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5*.12 VR
m N 120 c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5*.12 lid 3 VR
m N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5*.13 VR
m N 130 b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5*.13 VR
m N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5*.13 VR
4 - Krachtoverbrenging		
m N 140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.7.14 VR
m N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5*.14 VR
m N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5*.15 VR
p N 150 b	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl het na 31-12-1987 in gebruik genomen voertuig, met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 VR
p N 150 c	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bus met een toegestane maximum massa van meer dan 10.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 VR
p N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer niet aan de eisen voldoet. Wat betreft een bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en wat betreft een bus maximaal 100 km/h.	5.3.15 VR
m N 150 e	het na 26-11-1975, doch voor 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5*.15 VR
m N 160 a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	5*.16 VR
m N 160 b	de koppeling niet deugdelijk is	5*.16 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 090 f									40							
m N 090 g									40	40						
m N 090 h										40						
m N 100	145	145	145	145												
m N 110 a	95	95	95	95	40	95	95		40							
m N 110 b	95	95	95	95		95	95		40							
m N 110 c	95	95	95	95	40											
m N 110 d	95	95														
m N 110 e				95		95	95		40							
m N 110 f					40											
m N 110 g					40											
m N 110 h			95													
* N 110 i			155ma													
m N 110 j					40											
* N 110 k					90ma											
m N 110 l					40											
* N 110 m					90ma											
m N 120 a	95	95	95	95		95	95		40	40						
m N 120 b	95	95	95	95	40	95	95		40	40						
m N 120 c									15	15						
m N 130 a	95	95		95		95			40							
m N 130 b	95	95		95		95			40							
m N 130 c			95		40											
m N 140 a						65										
m N 140 b							65		25							
m N 150 a	30	30														
p N 150 b		1650														
p N 150 c		1650														
p N 150 d		630														
m N 150 e			30	30												
m N 160 a	65	65	65	65	25	65	65		25							
m N 160 b	65	65		65			65									

Feit	Overtreden artikel	
m N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 VR
m N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 VR
5 - Assen		
m N 180	de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.18 VR
m N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.19 VR
m N 200	de wiellagers niet deugdelijk zijn	5*.20 VR
m N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5*.21 VR
m N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	5*.22 VR
m N 230	de spoorbreedte te groot is	5*.23 VR
m N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.24 VR
m N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.3.24-26 VR
m N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.24 VR
m N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.12.24 en 26 VR
m N 250	de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn	5*.25 VR
6 - Ophanging		
	<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>	5*.27 VR
m N 270 a	- 1 band	
m N 270 b	- 2 banden	
m N 270 c	- 3 banden	
m N 270 d	- 4 banden	
	<i>een band/de banden beschadigd of versleten is/zijn</i>	5*.27 VR
m N 270 e	- 1 band	
m N 270 f	- 2 banden	
m N 270 g	- 3 banden	
m N 270 h	- 4 banden	
	<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat. Per (band) beschadiging</i>	5*.27 VR
m N 270 i	- 1 band	
m N 270 j	- 2 banden	
m N 270 k	- 3 banden	
m N 270 l	- 4 banden	
	<i>de band(en) beschadigd of versleten is/zijn of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>	5*.27 VR
m N 270 m	- 1 band	
m N 270 n	- 2 banden	
m N 270 o	- 3 banden	
m N 270 p	- 4 banden	
	<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/rupsbanden</i>	5*.27 VR
m N 271 a	- 1 band	
m N 271 b	- 2 banden	
m N 271 c	- 3 banden	
m N 271 d	- 4 banden	
	<i>de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden</i>	5*.27 VR
m N 271 e	- 1 band	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 170 a									25							
m N 170 b										25						
m N 180	65	65	65	65	25	65	65		25		65	65	65	65/25		
m N 190	95	95		95							95		95			
m N 200	65	65		65							65	65				
m N 210	65	65	65								65					
m N 220	95	95														
m N 230	65	65														
m N 240 a	95			95		95	95					95	95	95/40		
m N 240 b		145														
m N 240 c			95		40				40							
m N 240 d											145					
m N 250						95	95									
m N 270 a	65	65	65	65	25				25					65/25		
m N 270 b	125	125	125	125	50				50					125/50		
m N 270 c	190	190	190	190	75				75							
m N 270 d	255	255							100							
m N 270 e	65		65	65	25	65	65		25			65		65/25		
m N 270 f	125		125	125	50	125	125		50			125		125/50		
m N 270 g	190		190	190	75	190	190		75			190				
m N 270 h	255					255	255		100			255				
m N 270 i	65	65	65	65	25	65	65				65	65	65			
m N 270 j	125	125	125	125	50	125	125				125	125	125			
m N 270 k	190	190	190	190	75	190	190				190	190	190			
m N 270 l	255	255				255	255				255	255	255			
m N 270 m		90										90				
m N 270 n		155										155				
m N 270 o		215										215				
m N 270 p		280										280				
m N 271 a						65	65									
m N 271 b						125	125									
m N 271 c						190	190									
m N 271 d						255	255									
m N 271 e											65	65	65			

Feit	Overtreden artikel	
m N 271 f	- 2 banden	
m N 271 g	- 3 banden	
m N 271 h	- 4 banden	
	<i>de banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben</i>	5*.27 VR
m N 271 i	- 1 as	
m N 271 j	- 2 assen	
	<i>de luchtbanden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben</i>	5.12.27 VR
m N 271 k	- 1 as	
m N 271 l	- 2 assen	
m N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw- werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR
m N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5*.28 VR
7 - Stuurinrichting		
m N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5*.29-30 VR
8 - Reminrichting		
m N 310 a	de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5*.31 VR
m N 310 b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR
m N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5*.32/33 VR
m N 320 b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR
m N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5.3.34 VR
m N 350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR
m N 350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5*.35 lid 1 VR
m N 350 c	de drukluchtremskrachtregelaars niet goed functioneren	5*.35 lid 2 VR
m N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5*.35 lid 3 VR
m N 350 e	de drukluchtremskrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5*.35 lid 3 VR
m N 360	de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5*.36 VR
m N 370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR
m N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.3.37 VR
m N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR
m N 370 d	de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5*.38 VR
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5*.38 VR
m N 380 o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5*.38 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 271 f											125	125	125			
m N 271 g											190	190	190			
m N 271 h											255	255	255			
m N 271 i	65	65		65												
m N 271 j	125	125														
m N 271 k											65					
m N 271 l											125					
m N 271 m																30
m N 280	95	95	95	95	40	95			40		95	95				
m N 290	160	160	160	160	65	160	160	25	65	65	160					
m N 310 a	125	125	125	125	50	125	125		50		125		125			
m N 310 b												125				
m N 320 a	30	30		30												
m N 320 b									15							
m N 340		30														
m N 350 a		125														
m N 350 b		65									65					
m N 350 c		185									185					
m N 350 d		65									65					
m N 350 e		185									185					
m N 360		185									185					
m N 370 a		125														
m N 370 b		125														
m N 370 c		125														
m N 370 d		125														
m N 380 m	185	185		185					65		185					
m N 380 n					95	185	185		95							
m N 380 o						185	185			65						

Feit	Overtreden artikel	
m N 380 p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR
m N 380 q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 particulier gebruik) de vermindering bedraagt</i>	5*.38 VR
m N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
m N 381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m N 381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
m N 381 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p N 381 e	- meer dan 2,0 m/s ²	
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik) de vermindering bedraagt</i>	5*.38 VR
m N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
p N 381 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
p N 381 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p N 381 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p N 381 j	- meer dan 2,0 m/s ²	
m N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5*.39 VR
m N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5*.39 VR
m N 390 c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR
m N 390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR
m N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR
	<i>het afzonderlijke hulpremstelsel van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen</i>	5*.40 VR
m N 400 a	- niet goed functioneert	
m N 400 b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging	
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR
m N 400 e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop	5.17.40 VR
9 - Carrosserie		
m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3) van bedrijfsauto's niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde konden worden geopend.	5*.41 VR
m N 410 b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5*.41 VR
m N 410 c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5*.41 VR
m N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5*.41 VR
m N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5*.41 VR
m N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5*.41 VR
m N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5*.41 VR
m N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5*.41 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 380 p								25								
m N 380 q										50						
m N 381 a	160		160	160							160					
m N 381 b	210		210	210							210					
m N 381 c	260		260	260							260					
m N 381 d	315		315	315							315					
p N 381 e	550		550	550							550					
m N 381 f		260									260					
p N 381 g		415									415					
p N 381 h		550									550					
p N 381 i		790									790					
p N 381 j		1085									1085					
m N 390 a	30	30		30		30	30									
m N 390 b					15			15								
m N 390 c									15							
m N 390 d										15						
m N 390 e											65					
m N 400 a	160	160		160												
m N 400 b	160	160		160												
m N 400 c											160					
m N 400 d											160					
m N 400 e																65
m N 410 a	65	65		65		65	65		25							
m N 410 b	65	65		65					25		65					
m N 410 c	65	65		65												
m N 410 d			65		25											
m N 410 e			65		25											
m N 410 f						65	65									
m N 410 g						65	65									
m N 410 h											65		65	65/25		

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
	<i>de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit</i>	
m N 420 a	- is beschadigd of verkleurd	5*.42 VR
m N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5*.42 VR
m N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR
m N 430 a	niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie	5*.43 VR
m N 430 b	het voertuig niet voorzien is van een goedwerkende ruitenwisserinstallatie (m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg)	5.5.43 lid 1 VR
m N 430 c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitenwisserinstallatie	5*.43 VR
m N 430 d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR
m N 430 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR
m N 430 f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR
m N 430 g	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 3 VR
m N 430 h	het niet is voorzien van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie	5.10.43 VR
m N 440 a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.2.44 VR
m N 440 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
m N 440 c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
m N 440 d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR
m N 440 e	het na 16-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 VR
m N 450 a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen	5*.45 VR
m N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR
m N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR
m N 450 g	het na 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- of rechterbuitenspiegel	5.4.45 VR
m N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR
m N 450 e	het na 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR
m N 450 f	het niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR
m N 450 h	het voor goederenvervoer ingerichte en in Nederland geregistreerde bedrijfsvoertuig met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg is niet voorzien van de vereiste gezichtsveldverbeterende voorziening	5.3.45a VR
m N 460 a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5*.46 VR
m N 460 b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR
m N 460 c	de zitplaatsen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5*.46 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 420 a	95	95		95		95	95		25							
m N 420 b	95	95		95		95	95		25							
m N 420 c									25							
m N 430 a	65	65							15							
m N 430 b				65												
m N 430 c						65	65									
m N 430 d	65															
m N 430 e		65														
m N 430 f		65														
m N 430 g				65												
m N 430 h									15							
m N 440 a	65															
m N 440 b		65														
m N 440 c		65														
m N 440 d									15							
m N 440 e				65												
m N 450 a	65	65				65	65		25							
m N 450 b			65													
m N 450 c			65													
m N 450 g			65													
m N 450 d				65												
m N 450 e				65												
m N 450 f				65												
m N 450 h		250														
m N 460 a	65		65	65	25					25						
m N 460 b	65															
m N 460 c		65				65	65		25							

Feit	Overtreden artikel	
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.4.46 VR
m N 460 e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen	5.5.46 VR
m N 460 f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.6.46 VR
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR
m N 470 a	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.2.47 VR
m N 470 b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5*.47 VR
m N 470 c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5*.47 VR
m N 470 d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR
m N 470 e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van op of na 1-1-1990 en voor 1-1-1998 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR
m N 470 f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van na 1-01-1971 en voor 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 4 VR
m N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-6-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels	5.5.47 VR
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5*.48 VR
m N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5*.48 VR
m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5*.48 VR
m N 480 d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5*.48 VR
m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5*.48 VR
m N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.14.48 VR
m N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5*.48 VR
m N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet	5*.49 VR
m N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus, is aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5*.49 VR
m N 500	aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5*.50 VR

10 - Verlichting

Noot: 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast

2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden

3. Indien verlichting verplicht is na een bepaalde datum bij voertuigen behorende tot de categorie 2, 3, 4, 5 of 12 en deze is aangebracht op voertuigen, die voor die datum in gebruik zijn genomen, dan moet deze goed werken

het niet is voorzien van goed werkende

m N 514 a	- richtingaanwijzers (cat 4 na 31/12/96 [zijspan 31/10/97]; cat 6: 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5*.51-63 VR
m N 514 b	- waarschuwingsknipperlichten (cat 2 en 3 na 31/12/97; cat 5 na 31/12/96; cat 10 na 1/1/2005)	5*.51-63 VR
m N 514 c	- zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31/12/97; cat 3 langer dan 6 m of na 31/12/97; cat 7 langer dan 6 m)	5*.51-63 VR
m N 514 d	- remlichten (cat 6: 3 of 4 wielig)	5*.51-63 VR
m N 514 e	- kentekenplaatverlichting	5*.51-63 VR
m N 514 f	- rode retroreflectoren	5*.51-63 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 460 d			65													
m N 460 e				65												
m N 460 f					25											
m N 460 g								20								
m N 470 a	65															
m N 470 b	65			65												
m N 470 c	65	65		65												
m N 470 d		65														
m N 470 e		65														
m N 470 f		65														
m N 470 g				65												
m N 480 a	95	95	95	95	40	95	95	25	40	40	95	95	95	95/40		95
m N 480 b	95	95		95		95	95		40		95	95	95	95/40		95
m N 480 c	95	95	95	95	40				40		95	95		95/40		
m N 480 d	95	95		95					40		95	95		95/40		
m N 480 e	95	95	95	95	40	95	95		40		95	95	95	95/40		
m N 480 f													95			
m N 480 g		95									95					
m N 490		135									135					
m N 491		135														
m N 500												30		30/-		
m N 514 a	65	65	65	65	15	65	65		15		65	65	65	65/-		
m N 514 b	30	30		30		30	30		15							
m N 514 c	30	30				30										
m N 514 d	65	65	65	65	15	65	65		15		65	65	65	65/-		
m N 514 e	30	30	30	30							30	30		30/-		
m N 514 f	30	30	30	30	30	30	30	20	30	30	30	30	30	30/30	20	30

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
m N 514 g	- mistachterlicht(en) (cat 2, 3 en 12 na 31/12/97; cat 13 na 1/1/2005)	5*.51-63 VR
m N 514 h	- achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31/12/97)	5*.51-63 VR
m N 514 i	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3, 12 en 13 breder dan 2.60 m of na 31/12/97 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 na 1/1/2005 en breder dan 2.10m)	5*.51-63 VR
m N 514 j	- zijmarkeringslichten (cat 2, 3 en 12 na 31/12/97 en langer dan 6 m; cat 13 na 1/1/2005 en langer dan 6 m)	5*.51-63 VR
m N 514 k	- 3e remlicht (cat 2 na 30/09/00)	5*.51-63 VR
m N 514 l	- witte retroreflectoren (cat 9 = 3w breder dan 75 cm; cat 12 na 31/12/97)	5*.51-63 VR
m N 514 m	- zijretroreflectoren (cat 2 na 31/12/97 en langer dan 6m; cat 3 en 7 langer dan 6m)	5*.51-63 VR
m N 514 n	- achtermarkering bij meer dan 3500 kg (cat 3 geldt niet voor trekker of autobus)	5*.51-63 VR
m N 514 o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5*.51-63 VR
m N 514 p	- wielreflectie	5*.51-63 VR
m N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	5*.51-59 VR
m N 516	het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5*.51 VR
m N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd	5*.51-61 VR
m N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode reflectie)	5*.55 VR
m N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5*.55 VR
m N 552	de lichten of retroreflectoren zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5*.55 VR
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5*.56 VR
m N 620	niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	5*.62 VR
m N 640	het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5*.64 VR
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	5*.65 VR
11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen		
m N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5*.66-70 VR
m N 660 b	de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is, deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5*.66-70 VR
m N 660 c	de middenaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekremrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5*.66 lid 5 VR
m N 660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 VR
12 - Diversen		
m N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5*.71 VR
m N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5*.71 VR
m N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR
m N 710 d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR
* N 710 e	het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan	5*.71 VR
m N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5*.72 VR
	<i>het voor 01-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van gehandicapten ingerichte motorrijtuig met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm³, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig wordt</i>	9.1 VR
m N 800 a	- gebruikt door een niet gehandicapte	
m N 800 b	- gebruikt buiten de bebouwde kom	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 514 g	30	30									30	30				
m N 514 h	30	30														
m N 514 i	30	30									30	30	30			
m N 514 j	30	30									30	30				
m N 514 k	30															
m N 514 l								20			30	30	30			
m N 514 m	30	30			15	30					30	30	30	30/15		
m N 514 n		30									30					
m N 514 o					15			20								
m N 514 p								20							20	
m N 515	95	95	95	95	40	95	95	25	40	40	95	95	95	95/40	25	95
m N 516						95	95						95			95
m N 517	65	65	65	65	25	65	65	20	25	25	65	65	65	65/25	20	65
m N 550	95	95	95	95	40	95	95	25	40	40	95	95	95	95/40	25	40
m N 551	95	95	95	95	40	95	95		40		95	95	95	95/40		
m N 552	95	95	95	95	40	95	95	25	40	40	95	95	95	95/40	25	40
m N 560	65	65	65	65		65	65		25							
m N 620	30	30	30	30		30	30		15							
m N 640	65	65	65	65	25	65	65	20	25	25	65	65	65	65/25	20	65
m N 650	65	65	65	65	25	65	65	20	25	25	65	65	65	65/25	20	65
m N 660 a	125	125	125	125	90	125	125									
m N 660 b											125	125	125			
m N 660 c											30	30				
m N 660 d														125/50		
m N 710 a	30	30	30	30		30	30									
m N 710 b					15					15						
m N 710 c								15								
m N 710 d									15							
* N 710 e	40ma	40ma	40ma	40 ma	20 ma	40 ma	40 ma		20 ma							
m N 720						30	30									
m N 800 a									160							
m N 800 b									65							

Feit	Overtreden artikel	
0 - Algemeen		
m P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR
m P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR
m P 010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 VR
m P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 VR
m P 020 a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 1 VR
m P 020 b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	5.18.2 lid 2 VR
m P 020 c	met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR
m P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR
m P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR
m P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR
m P 060	het zodanig is beladen dat er gevaar bestaat voor het op de weg vallen van lading	5.18.6 VR
	<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 VR
m P 070 a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
m P 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
m P 070 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 meter buiten de zijkanten uitsteekt	
m P 070 d	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
m P 070 e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	
m P 070 f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	
m P 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg	
m P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken	
m P 070 i	- de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken	
	<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 VR
m P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
m P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
m P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden	
m P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
m P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR
m P 090	de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR
m P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, is niet voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR
m P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, is niet voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 010 a	95	95	95	95	40											
m P 010 b		95														
m P 010 c									40	40						
m P 010 d			95													
m P 020 a	95	95	95	95	40	95	95									
m P 020 b	95	95	95	95	40	95	95									
m P 020 c	95	95	95	95	40	95	95									
m P 030	65	65	65	65	25	65	65	20	25	25	65	65	65	65/25	20	65
m P 040	65	65	65	65	25	65	65	20	25	25						
m P 050	65	65	65	65	25	65	65	20	25							
m P 060	125	125	125	125	50	125	125	40	50	50	125	125	125	125/50	40	125
m P 070 a	125	125		125												
m P 070 b	125	125		125												
m P 070 c	95	95		95												
m P 070 d	95	95		95												
m P 070 e	65	65		65												
m P 070 f	65	65		65												
m P 070 g	65	65		65												
m P 070 h	65	65		65												
m P 070 i	65	65		65												
m P 070 j	125	125		125												
m P 070 k	125	125		125												
m P 070 l	95	95		95												
m P 070 m	95	95		95												
m P 080	95	95	95	95	40	95	95	25	40	40	95	95	95	95/40	25	95
m P 090	95	95	95	95	40	95	95	25	40	40	95	95	95	95/40	25	95
m P 100 a												65				
m P 100 b												65				

Feit	Overtreden artikel
------	--------------------

1 - Afmetingen en massa's

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

	<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 VR
m P 111 a	- t/m 0,25 m	5.18.20 VR
m P 111 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 111 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 111 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 111 e	- van meer dan 1,00 m	

Lengte; uitstekende lading voorzijde

m P 120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR, 5.18.21 VR
---------	--	------------------------

	<i>de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt</i>	5.18.13 VR
--	--	------------

m P 130 n	- t/m 0,25 m
m P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
p P 130 p	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
p P 130 q	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m
* P 130 r	- van meer dan 1,00 m

	<i>de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading</i>	5.18.13 VR
--	---	------------

m P 130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt	
m P 130 d	- die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet	
* P 130 e	het beladen samenstel van trekker en oplegger langer is dan 22 meter	5.18.13 VR

	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, niet langer dan 20,75 meter</i>	5.18.13 VR
--	--	------------

m P 130 f	- meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt	
m P 130 g	- meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	
m P 130 h	- die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen	

	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20,75 meter</i>	5.18.13 VR
--	---	------------

m P 130 i	- t/m 0,25 m
m P 130 j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 130 k	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 130 l	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
* P 130 m	- van meer dan 1,00 m

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 111 a	135	135		135		135	135									
m P 111 b	260	260		260		260	260									
p P 111 c	415	415		415		415	415									
p P 111 d	550	550		550		550	550									
* P 111 e	*	*		*		*	*									
m P 120	95	65		95		95	95				95	95				
m P 130 n	135	135		135												
m P 130 o	260	260		260												
p P 130 p	415	415		415												
p P 130 q	550	550		550												
* P 130 r	*	*		*												
m P 130 c											65	65				
m P 130 d	95	95		95							95	95				
* P 130 e		*														
m P 130 f											95					
m P 130 g		95														
m P 130 h		95														
m P 130 i		135									135					
m P 130 j		260									260					
p P 130 k		415									415					
p P 130 l		550									550					
* P 130 m		*									*					

Feit	Overtreden artikel	
Lengte; uitstekende lading achterzijde		
	<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 meter van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 VR
m P 121 a	- t/m 0,25 m	
m P 121 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 121 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 121 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 121 e	- van meer dan 1,00 m	
* P 121 g	het zicht op de verlichting, de reflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12 lid 1 onder e VR
* P 121 h	de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12, 5e lid en 5.18.21 3e lid VR
* P 121 i	de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a VR
	<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, niet op de juiste wijze is aangebracht, een overschrijding (stootbalk uitsluitend cat 12 en 13, particulier gebruik)</i>	5.18.12 VR, 5.18.21 VR
m P 121 j	- t/m 0,75 m	
m P 121 k	- van meer dan 0,75 m	
Lengte; ondeelbare lading		
	<i>de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 VR
m P 131 a	- t/m 0,25 m	
m P 131 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 131 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 131 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 131 e	- van meer dan 1,00 m	
m P 131 f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.13 VR, 5.18.21 VR
Breedte; deelbare lading		
	<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 VR, 5.18.22 VR
m P 141 a	- t/m 0,20 m	
m P 141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	
m P 141 c	- van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	
* P 141 d	- van meer dan 0,70 m	
Breedte; ondeelbare lading		
m P 140 d	de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 121 a		135									135					
m P 121 b		260									260					
p P 121 c		415									415					
p P 121 d		550									550					
* P 121 e		*									*					
* P 121 g	*	*		*							*	*				
* P 121 h		*				*	*				*		*			
* P 121 i		*									*					
m P 121 j	135			135		135	135				135	135	135			
m P 121 k	260			260		260	260				260	260	260			
m P 131 a		135									135					
m P 131 b		260									260					
p P 131 c		415									415					
p P 131 d		550									550					
* P 131 e		*									*					
m P 131 f	65			65		65	65				65	65	65			
m P 141 a	100	100		100		100	100				100	100	100			
m P 141 b	160	160		160		160	160				160	160	160			
m P 141 c	260	260		260		260	260				260	260	260			
* P 141 d	*	*		*		*	*				*	*	*			
m P 140 d	95	95		95							95	95				

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
m P 140 e	de lading meer dan 0,20 meter buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 VR
	<i>het voertuig met inbegrip van de (ondeelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 VR
m P 142 a	- t/m 0,25 m	
m P 142 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
* P 142 c	- van meer dan 0,50 m	
Hoogte		
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4,00 meter, een overschrijding</i>	5.18.15 VR
m P 150 a	- t/m 0,10 m	5.18.23 VR
m P 150 b	- van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m	
* P 150 c	- van meer dan 0,20 m	
Massa		
De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing		
	<i>het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of asstel, dan wel de toegestane maximum massa wordt overschreden met</i>	5.18.17 VR
m P 170 a	- meer dan 10%	
m P 170 b	- meer dan 25%	
m P 170 c	- meer dan 50%	
m P 170 d	- meer dan 75%	
m P 170 e	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	5.18.17 VR
	<i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld</i>	5.18.18 VR
m P 180 a	- meer dan 10%	
m P 180 b	- meer dan 25%	
m P 180 c	- meer dan 50%	
m P 180 d	- meer dan 75%	
	<i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen</i>	5.18.18 VR
m P 180 e	- meer dan 10%	
m P 180 f	- meer dan 25%	
m P 180 g	- meer dan 50%	
m P 180 h	- meer dan 75%	
	<i>de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa</i>	5.18.18 lid 2a VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 140 e	95			95												
m P 142 a	210	210		210		210	210				210	210	210			
m P 142 b	315	315		315		315	315				315	315	315			
* P 142 c	*	*		*		*	*				*	*	*			
m P 150 a	100	100		100		100	100				100	100	100			
m P 150 b	210	210		210		210	210				210	210	210			
* P 150 c	*	*		*		*	*				*	*	*			
m P 170 a	125	125		125							125	125				
m P 170 b	190	190		190							190	190				
m P 170 c	255	255		255							255	255				
m P 170 d	320	320		320							320	320				
m P 170 e	65	65		65							65	65				
m P 180 a											125	125				
m P 180 b											190	190				
m P 180 c											255	255				
m P 180 d											320	320				
m P 180 e											125	125				
m P 180 f											190	190				
m P 180 g											255	255				
m P 180 h											320	320				

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
m P 180 i	- meer dan 10%	
m P 180 j	- meer dan 25%	
m P 180 k	- meer dan 50%	
m P 180 l	- meer dan 75%	
	<i>de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig</i>	5.18.18 lid 2b VR
m P 180 m	- meer dan 10%	
m P 180 n	- meer dan 25%	
m P 180 o	- meer dan 50%	
m P 180 p	- meer dan 75%	
	<i>de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg of 60.000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is</i>	5.18.18 lid 2 VR
m P 180 q	- tot en met 10%	
* P 180 r	- meer dan 10%	
m P 181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR
m P 181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een geleded motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR
m P 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR
m P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR
m P 190 a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter	5.18.19 VR
m P 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets	5.18.19 VR
m P 190 c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter	5.18.19 VR
Lading		
	<i>bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel</i>	5.18.21 VR
m P 210 e	- meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	
m P 210 f	- meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering	
m P 240 a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR
	<i>de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg of 60.000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is</i>	5.18.25 VR
m P 250 a	- tot en met 10%	
* P 250 b	- meer dan 10%	
m P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 meter	5.18.26 lid 1 VR
m P 260 b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter	5.18.26 lid 2 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 180 i	125	125		125												
m P 180 j	190	190		190												
m P 180 k	255	255		255												
m P 180 l	320	320		320												
m P 180 m	125	125		125												
m P 180 n	190	190		190												
m P 180 o	255	255		255												
m P 180 p	320	320		320												
m P 180 q	320	320		320												
* P 180 r	*	*		*												
m P 181 a	135	135		135												
m P 181 b		135														
m P 181 c											135	135	135			
m P 181 d											135					
m P 190 a																95/-
m P 190 b																95/-
m P 190 c																95/-
m P 210 e						65	65									65
m P 210 f						65	65									65
m P 240 a						135	135									
m P 250 a						320	320									
* P 250 b						*	*									
m P 260 a					40											
m P 260 b					40											

Feit	Overtreden artikel	
	<i>de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading</i>	
m P 270 a	- breder is dan 1 meter	5.18.27 en 29 VR
m P 270 b	- hoger is dan 1 meter	5.18.27 VR
m P 270 c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets	5.18.27 VR
m P 270 d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 meter	5.18.27 VR
m P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 meter	5.18.28 lid 1 VR
m P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 meter	5.18.28 lid 2 VR
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>	
m P 300 a	- breder is dan 1,10 meter	5.18.30 lid 1 VR
m P 300 b	- breder is dan 1,50 meter	5.18.30 lid 2 VR
m P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 meter of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 meter	5.18.30 lid 3 VR
m P 300 d	- hoger is dan 2 meter	5.18.30 lid 4 VR
m P 300 e	- hoger is dan 4 meter	5.18.30 lid 5 VR
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig</i>	5.18.31 VR
m P 310 a	- meer dan 10%	
m P 310 b	- meer dan 25%	
p P 310 c	- meer dan 50%	
p P 310 d	- meer dan 75%	
m P 310 e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 VR
m P 310 f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 VR
3 - Reminrichting		
	<i>de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan</i>	5.18.33 VR
m P 330 a	- de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de personenauto	
m P 330 b	- de helft van de ledige massa van de personenauto vermeerderd met 50 kg	
m P 330 c	- 750 kg	
m P 330 d	- de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig	
m P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR
m P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 VR
m P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
m P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
m P 350 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 270 a														-/40	25	
m P 270 b														-/40		
m P 270 c														-/40		
m P 270 d														-/40		
m P 280 a								25								
m P 280 b								25								
m P 300 a									40	40						
m P 300 b																95
m P 300 c																95
m P 300 d									40	40						
m P 300 e																95
m P 310 a											135					
m P 310 b											260					
p P 310 c											415					
p P 310 d											550					
m P 310 e												65				
m P 310 f											65					
m P 330 a											185	185				
m P 330 b											185	185				
m P 330 c											185					
m P 330 d											185	185				
m P 340 a											160	160	160			
m P 340 b											65	65	65			
m P 350 a	160		160	160												
m P 350 b	210		210	210												
m P 350 c	260		260	260												
m P 350 d	315		315	315												

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	
p P 350 e	- meer dan 2,0 m/s ² <i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 VR
m P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
p P 350 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
p P 350 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p P 350 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 350 j	- meer dan 2,0 m/s ² <i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 VR
m P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
m P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
m P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 351 e	- meer dan 2,0 m/s ²	
m P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR
4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen		
m P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR
m P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 VR
m P 381	een aanhangwagen wordt voortbewogen door een bedrijfsauto en één van de voertuigen is aan de zijkant van het voertuig niet voorzien van een lijn- of contourmarkering	5.18.38 lid 2 VR
5 - Verbinding tussen voertuigen		
m P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR
m P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR
m P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR
m P 560 b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trek driehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR
m P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR
m P 570	de hulpkoppeling van een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR
m P 580	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR
m P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 VR
6 - Diversen		
m P 600	het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 op de achterzijde van de drie of meerwielige bromfiet met gesloten carrosserie	5.18.60 VR

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 350 e	550		550	550												
m P 350 f		260														
p P 350 g		415														
p P 350 h		550														
p P 350 i		790														
p P 350 j		1085														
m P 351 a						160	160									
m P 351 b						210	210									
m P 351 c						260	260									
m P 351 d						315	315									
p P 351 e						550	550									
m P 360	65	65		65		65	65									
m P 370	65	65		65		65	65									
m P 380											65	65	65	65/25	20	
m P 381		95									95					
m P 540											125	125	125	125/50	40	
m P 550											65	65				
m P 560 a											65	65				
m P 560 b	65	65		65												
m P 560 c		65														
m P 570											65	65				
m P 580														65/25		
m P 590															20	
m P 600					25											

Afdeling B. Verkeer te water

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)										
1 - (gezagvoerder) schipper;										
2 - bestuurder;										
3 - bemanningslid;										
4 - waterskiër;										
5 - werkgever;										
6 - exploitant;										
7 - eigenaar of houder;										
8 - een ieder.										
Nummers W 500 - W 530 W 065 - W 170: Binnenvaart-politiereglement (BPR) Plaatselijke verordeningen (Pl.V)										
Snelle motorboten										
		<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor heeft gedragen dat</i>								
			1.02 lid 2 c.q. 8.05 BPR							
p	W 500 a	- de snelle motorboot is geregistreerd							75	75
p	W 500 b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd							55	55
p	W 500 c	- het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is							40	40
p	W 500 d	- de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken							55	55
p	W 500 e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht							40	40
p	W 500 f	- de snelle motorboot, is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm							55	55
p	W 500 g	- de snelle motorboot, op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm							40	40
p	W 500 h	- bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd							55	55
p	W 500 i	- de snelle motorboot niet is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)							95	95

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p W 500 j	- aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	jo. 8.03 sub f BPR	40							40	
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor heeft gedragen dat een reddingsvest of een drijfkussen voor ieder der opvarenden aan boord is van de snelle motorboot</i>	1.02 lid 2 en 8.05 jo. 8.03 sub e BPR									
p W 501 a	- één ontbreekt		20								20
p W 501 b	- twee ontbreken		40								40
p W 501 c	- drie ontbreken		55								55
p W 501 d	- vier ontbreken		75								75
p W 501 e	- vijf of meer ontbreken		95								95
p W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.04 lid 1a jo.8.04 lid 4 BPR		40							
p W 516	als bestuurder van een snelle motorboot, deze staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.04 lid 5 BPR		55							
p W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.04 lid 1b jo. 8.03 ond d BPR		95							
p W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik te maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	1.02 lid 2 jo. 8.06 lid 1 cq 5.01 BPR ivm teken A14 of bekendmaking 13 BABS	75	75		75					
	<i>als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk</i>	8.06 lid 2 BPR									
p W 530 a	- geen uitkijk of aanwezige uitkijk jonger dan 12 jaar			55							
p W 530 b	- aanwezige uitkijk tussen 12 - 15 jaar			40							
Snelheidsovertredingen											
	<i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is en wel met een overschrijding</i>	6.02 lid 3 BPR									
p W 065 a	- tot 6 km/h		30								
p W 065 b	- van 6 tot 15 km/h		60								
p W 065 c	- van 15 tot 25 km/h		90								
* W 065 d	- van 25 tot 35 km/h		120								
* W 065 e	- van 35 tot 45 km/h		150								
* W 065 f	- van 45 km/h of meer		180								
	<i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, en wel met een overschrijding</i>	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS									
p W 075 a	- tot 6 km/h		30								

Afdeling B. Verkeer te water

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p	W 075 b	- van 6 tot 15 km/h	60							
p	W 075 c	- van 15 tot 25 km/h	90							
*	W 075 d	- van 25 tot 35 km/h	120							
*	W 075 e	- van 35 tot 45 km/h	150							
*	W 075 f	- van 45 km/h of meer	180							
		<i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan en wel met een overschrijding</i>								
p	W 085 a	- tot 6 km/h	30							
p	W 085 b	- van 6 tot 15 km/h	60							
p	W 085 c	- van 15 tot 25 km/h	90							
*	W 085 d	- van 25 tot 35 km/h	120							
*	W 085 e	- van 35 tot 45 km/h	150							
*	W 085 f	- van 45 km/h of meer	180							
Overige										
p	W 150	als schipper van een schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	40							
p	W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	55							
p	W 156	geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaart-politiereglement aan boord aanwezig hebben	40							
		<i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i>								
p	W 158 a	- verkeerstekens	55							55
p	W 158 b	- andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	55					55		
p	W 160	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van de vaarweg	55							
p	W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	55							
		<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht</i>								
p	W 164 a	- schip	40							
p	W 164 b	- klein schip	40							
		<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht</i>								
p	W 166 a	- schip	20							
p	W 166 b	- klein schip	20							
p	W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	95							

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
* W 171	als bestuurder van een motorboot varen met ingeschakelde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS		95								
* W 172	varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS										95
* W 173	een snelheidswedstrijd houden met motorboten	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS										130
* W 174	onnodig hoge hekgolven veroorzaken	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS										95
* W 175	als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot, voortbewegen door de lucht aan een parachute, een vlieger of een soortgelijk voorwerp	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS		95								
Nummers W 300 - W 305: Binnenschepenwet (BSW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR)												
	<i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i>	46 jo. 16 BSW + 1.10 lid 1 aanhef en onder b RPR										
* W 300 a	- groot vaarbewijs; groot Rijnpatent			365								
p W 300 b	- klein vaarbewijs			125								
	<i>als schipper niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>											
p W 305 a	- een geldig certificaat van onderzoek of een het certificaat van onderzoek vervangend document	52a, lid 1a BSW		40								
p W 305 b	- een geldig vaarbewijs of een het vaarbewijs vervangend document	52a, lid 1b BSW		40								
p W 305 c	- een geldige meetbrief	52a, lid 1c BSW		40								
Nummers W 420 - W 485: Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (BVBB), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv)												
Wisseling van de exploitatiewijze												
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever geen zorg hebben gedragen dat ieder bemanningslid bij een wisseling van de exploitatiewijze de volledige rusttijd heeft genoten (per bemanningslid)</i>	16 jo. 5 WVBB jo. 5 en 7 BVBB jo. par. 5.5 ATBvv/23.07 ROSR										
p W 420 a	- 1 uur			70				70				
p W 420 b	- 2 uren			135				135				
p W 420 c	- 3 uren			205				205				
p W 420 d	- 4 uren			275				275				
* W 420 e	- 5 uren of meer (OM-transactie vanaf tarief)			430				430				

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
Exploitatiewijze A1												
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever geen zorg hebben gedragen dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd heeft genoten (per bemanningslid)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5 ATBw/23.06 ROSR</i>										
p	W 425 a - 1 uur		70				70					
p	W 425 b - 2 uren		135				135					
p	W 425 c - 3 uren		205				205					
p	W 425 d - 4 uren		275				275					
*	W 425 e - 5 uren of meer (OM-transactie vanaf tarief)		430				430					
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever geen zorg hebben gedragen dat de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 1 BVBB/23.05 ROSR</i>										
p	W 435 a - 1 uur		70				70					
p	W 435 b - 2 uren		135				135					
p	W 435 c - 3 uren		205				205					
p	W 435 d - 4 uren		275				275					
*	W 435 e - 5 uren of meer (OM-transactie vanaf tarief)		430				430					
Exploitatiewijze A2												
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever geen zorg hebben gedragen dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd heeft genoten (per bemanningslid)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5 ATBw/23.06 ROSR</i>										
p	W 440 a - 1 uur		70				70					
p	W 440 b - 2 uren		135				135					
p	W 440 c - 3 uren		205				205					
p	W 440 d - 4 uren		275				275					
*	W 440 e - 5 uren of meer (OM-transactie vanaf tarief)		430				430					
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever geen zorg hebben gedragen dat de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 2 BVBB/23.05 ROSR</i>										
p	W 445 a - 1 uur		70				70					
p	W 445 b - 2 uren		135				135					
p	W 445 c - 3 uren		205				205					
p	W 445 d - 4 uren		275				275					
*	W 445 e - 5 uren of meer (OM-transactie vanaf tarief)		430				430					
Exploitatiewijze B												
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever geen zorg hebben gedragen dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd heeft genoten (per bemanningslid)</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par 5.5 ATBw/23.06 ROSR</i>										
p	W 450 a - 1 uur		70				70					
p	W 450 b - 2 uren		135				135					

Afdeling B. Verkeer te water

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p	W 450 c	- 3 uren	205				205			
p	W 450 d	- 4 uren	275				275			
*	W 450 e	- 5 uren of meer (OM-transactie vanaf tarief)	430				430			
Minimumbemanning										
		<i>als gezagvoerend schipper varen terwijl of als werkgever geen zorg hebben gedragen dat, tijdens de vaart de minimumbemanning zich voortdurend aan boord bevindt, bij het ontbreken van</i>					16 jo. 5 WVBB jo.15 lid 1 jo. 12 t/m 14 BVBB/23.01 ROSR			
p	W 455 a	- 1 bemanningslid	290				290			
p	W 455 b	- 2 bemanningsleden	605				605			
*	W 455 c	- 3 bemanningsleden of meer (OM-transactie vanaf tarief)	1095				1095			
Bescheiden										
		<i>als gezagvoerend schipper dan wel als werkgever geen zorg hebben gedragen dat de schipper in het bezit is van een groot patent, een vaarbewijs, dan wel een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart</i>								
p	W 460 a	- binnenvaart	290				290			
p	W 460 b	- zeescheepvaart op binnenwateren	290				290			
p	W 465	een bemanningslid is niet in het bezit van een dienstboekje	290		290		290			
p	W 470	als gezagvoerend schipper geen zorg hebben gedragen dat een vaartijdenboek aan boord van het schip aanwezig is	790							
p	W 472	als gezagvoerend schipper het vaartijdenboek niet in de stuurhut aanwezig hebben	285							
		<i>als gezagvoerend schipper het vaartijdenboek niet dan wel niet op de juiste wijze bijhouden over een periode van</i>					16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 1, 2 en 3 BVBB/23.08 ROSR/1.10 lid 1 onder c RPR			
p	W 475 a	- 1 dag	135							
p	W 475 b	- 2 dagen	260							
p	W 475 c	- 3 dagen	550							
*	W 475 d	- 4 dagen of meer (OM transactie vanaf tarief)	990							
p	W 481	als gezagvoerend schipper geen zorg hebben gedragen dat het vorige ongeldig verklaarde vaartijdenboek aan boord wordt bewaard, gedurende 6 maanden nadat daarin de laatste aantekening is gesteld	135							
							16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 6 BVBB/23.08 lid 3 ROSR			

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
p W 482	als gezagvoerend schipper geen zorg hebben gedragen dat de registraties van de tachograaf in chronologische volgorde aan boord worden bewaard, gedurende 6 maanden na de laatste aantekening daarop	16 jo. 5 WVBB jo. 11 BVBB/23.08 lid 5 ROSR	135									

Afdeling C. Milieu

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;										
2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;										
3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;										
4 - fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;										
5 - voetgangers;										
6 - overige weggebruikers;										
7 - schippers;										
8 - een ieder.										
Nummers H 002 - H 103 H 520 - H 528: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO) de Model-Algemene plaatselijke verordening (Pl.V) en de Model Afvalstoffenverordening (MAV), Lozingbesluit open teelt en veehouderij (LBOTV), Lozingbesluit WVO bodemsanering en proefbronnering (LWVOBP), Lozingbesluit vaste objecten (LBVO), Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterbescherming (BBO)										
Huishoudelijke afvalstoffen										
p	H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is								50
p	H 003	de voorgeschreven categorieën huishoudelijke afvalstoffen niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden								50
p	H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen inzamelmiddel								50
p	H 005	het inzamelmiddel voor andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen gebruiken, dan waarvoor het bestemd is								50
p	H 006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven plaatsen en wijzen aanbieden								50
p	H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is								50
p	H 008	via een inzamelvoorziening op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is								50

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening op wijkniveau aanbieden	<i>Pl.V</i>								50
p H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	<i>Pl.V</i>								50
p H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	<i>Pl.V</i>								50
p H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijzen ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V</i>								50
p H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V</i>								50
p H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	<i>Pl.V</i>								50
p H 015	niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden, de door B&W aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen	<i>Pl.V</i>								50
p H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	<i>Pl.V</i>								75
p H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken	<i>Pl.V</i>								75
p H 018	afvalstoffen op of in de bodem te brengen of te houden, te verbranden, te bewaren, over te laden of anderszins te bewerken, te verwerken of te vernietigen	<i>28.1 MAV</i>								255
p H 019	afvalstoffen op een zodanige plaats opslaan of opgeslagen houden dat deze vanaf een voor het publiek toegankelijke plaats zichtbaar zijn	<i>29.1 MAV</i>								50
p H 020	afvalstoffen zodanig te vervoeren dat de weg kan worden verontreinigd of het milieu kan worden beïnvloed	<i>30 MAV</i>								75
	<i>als particulier afval, vuilnis of andere stoffen of voorwerpen buiten een daarvoor bestemde verzamelplaats op of in de bodem plaatsen, te storten, te werpen, uit te gieten, te laten vallen, te laten lopen of te houden, hetgeen</i>	<i>Pl.V</i>								
p H 096 a	- verontreiniging, beschadiging of onvoldoende afwatering van een weg tot gevolg heeft									75
p H 096 b	- aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu									260

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p H 097	als particulier huishoudelijk afval op de bodem werpen/laten vallen/ laten lopen/waardoor verontreiniging van de weg ontstaat	PL.V									50
Afvalstoffen											
	<i>zonder vergunning minder schadelijke stoffen anders dan met behulp van een werk in oppervlakte wateren brengen</i>	<i>1 lid 3 WVO</i>									
p H 098 a	door particulier weggooien van klein consumptieafval in niet kwetsbaar gebied										50
p H 098 b	door particulier weggooien van overig, niet gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)										135
p H 098 c	door particulier weggooien van kleine hoeveelheid gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)										260
p H 099	als particulier anders dan vanuit een inrichting afvalwater of afvalstoffen laten weglopen in een rioolput	<i>10.30, lid 1 Wm</i>									260
p H 100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een auto, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan te maken	<i>13 WBB en 10.1 Wm</i>									260
p H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	<i>13 WBB en 10.1 Wm</i>									260
	<i>als particulier handelingen verrichten met betrekking tot een hoeveelheid niet gevaarlijk afval, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken</i>	<i>13 WBB en 10.1 Wm</i>									
p H 102 a	- tot en met 1 m ³										260
p H 102 b	- tussen 1 m ³ en tot en met 2 m ³										520
p H 102 c	- tussen 2 m ³ en tot en met 3 m ³										765
* H 102 d	- meer dan 3 m ³										
p H 103	niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens het lozingsbesluit open teelt en veehouderij	<i>4, 5 en 19 LBOTV</i>									260
p H 520	zonder vergunning met behulp van een werk een geringe omvang van minder schadelijke stoffen brengen in oppervlaktewateren in niet kwetsbare gebieden	<i>1 lid 1 WVO</i>									550

Afdeling C. Milieu

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>zonder vergunning minder schadelijke stoffen anders dan met behulp van een werk in oppervlakte wateren brengen</i>		<i>1 lid 3 WVO</i>								
p	H 522 a	- incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, particulier anders dan woning								135
p	H 522 b	- incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, kleine rechtspersoon								260
p	H 522 c	- incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, grote rechtspersoon								790
p	H 522 d	- door particulier weggooien van klein consumptieafval in kwetsbaar gebied								75
p	H 522 e	- door particulier weggooien van klein consumptieafval in niet kwetsbaar gebied								50
p	H 522 f	- weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar) in niet kwetsbaar gebied door particulier								135
p	H 522 g	- weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar) in niet kwetsbaar gebied door kleine rechtspersoon								260
p	H 522 h	- weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar) in niet kwetsbaar gebied door grote rechtspersoon								790
p	H 524	niet melden door de vergunninghouder aan wie gevaarlijke afvalstoffen worden afgegeven van elke aan hem verrichte afgifte aan het bevoegde gezag	<i>9a WVO</i>							550
<i>handelen in strijd met een aan een vergunning verbonden voorschrift</i>		<i>30a WVO</i>								
p	H 526 a	- niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang door kleine rechtspersoon								260
p	H 526 b	- niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang door grote rechtspersoon								790
p	H 526 c	- overtreden van een administratief voorschrift, zoals melden rechtsopvolging, rapportageplicht, kleine rechtspersoon								260
p	H 526 d	- overtreden van een administratief voorschrift, zoals melden rechtsopvolging, rapportageplicht, grote rechtspersoon								790
*	H 526 e	- niet treffen voorgeschreven voorziening, zoals olieafscheider, kleine rechtspersoon								cat 8: € 260 + rep maatreg.
*	H 526 f	- niet treffen voorgeschreven voorziening, zoals olieafscheider, grote rechtspersoon								cat 8: € 790 + rep. maatreg.
*	H 526 g	- het, gelet op de aard en de hoeveelheid van de geloosde stof, in geringe mate overschrijden van vergunningnormen								cat 8: € 23 per %

Afdeling C. Milieu

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens</i>										
p	H 528 a	- lozingsbesluit WVO bodemsanering en proefbronnering	15							790
p	H 528 b	- bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlakte-waterenbescherming	19							415
p	H 528 c	- lozingsbesluit vaste objecten	14-24							260
Nummers H 161 - H 176: Vuurwerkbesluit (Vb)										
<i>vuurwerk voorhanden hebben dat niet voldoet aan de gestelde eisen (uitgezonderd handel)</i>		1.2.2 Vb								
*	H 161 a	- strijkers 1 t/m 100 stuks								100 ma
*	H 161 b	- strijkers 101 t/m 300 stuks								150 ma
*	H 161 c	- overige								*
*	H 166	vuurwerk is niet voorzien van de aanduiding: bestemd voor particulier gebruik (uitgezonderd handel)	2.1.3 Vb							80 ma
*	H 171	vuurwerk afsteken buiten de toegestane tijden (31-12 10.00 uur tot 01-01 02.00 uur)	2.3.6 Vb							60 ma
*	H 176	als particulier vuurwerk voorhanden hebben buiten een inrichting als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 2.2.2 of 3.2.1 van het Vuurwerkbesluit	1.2.4 lid 1 Vb							60 ma
Geluidhinder										
Nummers H 200 - H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (PLV)										
p	H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr							75
p	H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidshinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V							75
Nummers H 300 - H 330: Plaatselijke verordeningen (PLV)										
p	H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V							15
p	H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V							30

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
p H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	PI.V	50	50	30	20		20					
p H 311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	PI.V	75	75	65	30		30					
p H 315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	PI.V											30
	<i>het is verboden in de openlucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben</i>	PI.V											
p H 320 a	- het afbranden van slootkanten, bermen en/of talud												135
p H 320 b	- overige situaties												50
	<i>als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet</i>	PI.V											
p H 325 a	- op een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers												30
p H 325 b	- op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide												30
p H 325 c	- op een andere dan door B&W aangewezen plaats												30
p H 330	met een pleziervaartuig varen in/door rietkragen, biezen of ander opstaand gewas dan wel een pleziervaartuig daar afmeren	PI.V											25
Nummers: H 450 - 463: Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken en rapen van kievitseieren Flora- en Faunawet (RZKRE), Boswet (BW) en Plaatselijk geldende verordeningen (PI.V)													
* H 450	beschermde inheemse planten plukken, verzamelen, afsnijden, uitsteken, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op andere wijze van hun groeiplaats verwijderen	8 FFW											*
* H 451	beschermde inheemse dieren doden, verwonden, vangen, bemachtigen of met het oog daarop opsporen	9 FFW											*
* H 452	beschermde inheemse dieren opzettelijk veront-rusten	10 FFW											*
* H 453	nesten, hollen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse dieren beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen of verstoren	11 FFW											*

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
	<i>eieren van beschermde inheemse dieren zoeken, rapen, uit het nest nemen, beschadigen of vernielen</i>	12 FFW									
* H 454 a	- kievitseieren buiten toegestane periode	jo. 2, 4 en 5 RZRKE									*
* H 454 b	- kievitseieren, in de periode van 1 maart tot en met 8 april, zonder eierzoekkaart jo. 2, 4 en 5	jo. 2, 4 en 5RZRKE									*
* H 454 d	- niet roofvogeleieren (max. 10 eieren)										*
* H 454 e	- roofvogeleieren (max. 10 eieren)										*
	<i>onder zich hebben van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen van dieren</i>	15 lid 1 FFW									*
* H 459 a	- voor het doden of vangen van een individueel dier										*
* H 459 b	- voor het doden of vangen van een groter aantal dieren										*
* H 460	zich buiten gebouwen bevinden met bij algemene maatregel van bestuur aangewezen middelen die geschikt zijn voor het doden of vangen van dieren of met materialen ter onmiddellijke vervaardiging van die middelen	15 lid 2 FFW									*
* H 461	niet voorzien van een jachtakte in het veld een geweer of een gedeelte van een geweer dragen	16 lid 1 FFW									*
* H 462	als degene die zich in het veld ophoudt, zich zonder gegronde reden met een fret, een buidel of een kastval bevinden op gronden waarop hij niet is bevoegd van die middelen gebruik te maken voor de uitoefening van de jacht of in verband met beheer en bestrijding van schade	16 lid 2 FFW									*
* H 463	niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat, in het veld dieren opspoort, doodt, verwondt, vangt of bemachtigt	16 lid 3 FFW									*
	<i>vellen of doen vellen van houtopstand, anders dan bij wijze van dunning</i>										
* H 470 a	- zonder voorafgaande kennisgeving	2 lid 3 Boswet									*
* H 470 b	- zonder vergunning van B&W	Pl.V									
Nummer H 710: Wet op de openluchtrecreatie (WodO)											
p H 710	voor recreatief nachtverblijf kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden, buiten kampeerterrainen waarvoor een vergunning, vrijstelling of ontheffing is verleend	15 lid 1 WodO									95

Afdeling D. Wetboek van strafrecht

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:									
1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;									
4 - fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;									
5 - voetgangers;									
6 - overige weggebruikers;									
7 - schippers;									
8 - een ieder.									
Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)									
* D 505	op openbare weg dan wel op voor publiek toegankelijke plaatsen tegen personen of goederen baldadigheid plegen (straatschenderij)	424 WvSr							55
* D 510	in staat van dronkenschap in het openbaar het verkeer belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een ander bedreigen	426 WvSr							55
* D 511	zich buiten een door de gemeenteraad als geschikt voor ongeklede openbare recreatie aangewezen plaats ongekleed bevinden op of aan een voor het openbaar verkeer bestemde plaats, die voor ongeklede recreatie niet geschikt is	430a WvSr							*
* D 514	zonder daartoe gerechtigd te zijn voeren van de in dit artikelonderdeel bedoelde titels	435 aanhef, sub 3 WvSr							cat 8: dagvaardden: eis € 170
p D 515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr							95
* D 516	bij een voetbalwedstrijd waaraan een club uit het betaald voetbal, dan wel een vertegenwoordigend elftal deelneemt, niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken	435f WvSr							80

Afdeling D. Wetboek van strafrecht

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
* D 520	als persoon genoemd in dit artikel geen doorlopend register houden, daarin niet onverwijld aantekeningen houden van gekochte of andere in dit artikel genoemde goederen, van de koopprijs of van de namen en woonplaatsen van wie verkregen is dan wel niet op eerste aanvraag dit register tonen	437 <i>WvSr</i>																125
* D 525	beroepshalve nachtverblijf verschaffend geen doorlopend register houden of nalaten in dat register onverwijld bij aankomst van nachtverblijvers de namen en andere in dit artikel genoemde gegevens aan te tekenen of te doen aantekenen, dan wel nalaten register op aanvraag te tonen	438 <i>WvSr</i>																40
* D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd door de burgemeester of de commissaris van de Koningin in de provincie	443 <i>WvSr</i>																*
* D 527	als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven	444 <i>WvSr</i>																40
* D 528	als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen	445 <i>WvSr</i>																40
* D 529	niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte	448 <i>WvSr</i>																20
p D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 <i>WvSr</i>																25
	<i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i>	460 <i>WvSr</i>																
p D 535 i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		65	65	65	30	30	30										30
p D 535 j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		65	65	65	30	30	30										30
p D 537	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich te bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is	461 <i>WvSr</i>	65	65	65	30	30	30	30									30

Afdeling E. Bijzondere wetten

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:									
1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;									
4 - fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;									
5 - voetgangers;									
6 - overige weggebruikers;									
7 - schippers;									
8 - een ieder.									
Nummers E 100 - E 162: Wet personenvervoer (Wp2000), Besluit personenvervoer (Bp2000), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaal-spoorwegen (RDHL)									
Vervoerder/bestuurder									
p E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenbewijs is toegestaan.	81 lid 2 Bp 2000							135
p E 105 c	openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer met een bus of auto verrichten zonder aanduiding als bedoeld in artikel 28 derde lid van de Wegenverkeerswet 1994 op het kentekenbewijs	80 lid 1 Bp 2000							240
p E 106	geen geldig vergunningsbewijs aanwezig van de vervoerder in bus of auto waarmee openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer wordt verricht (wel verleend maar niet kunnen tonen)	16 lid 1 Bp 2000							85
p E 107	in een taxi geen vergunningsbewijs zichtbaar voor de reiziger aanwezig hebben (wel in het bezit maar niet kunnen tonen)	16 lid 2 Bp 2000	85						85
p E 110 a	een bus besturen zonder in het bezit te zijn van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	260						260
p E 110 c	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	74 lid 3 Bp 2000	85						

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie																		
			1	2	3	4	5	6	7	8											
p E 112	als vervoerder taxivervoer heeft verricht zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld <i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i>	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000																		850	
p E 113 a	- niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas	75 lid 1 en 2 Bp 2000																		170	260
p E 113 b	- de chauffeurspas niet bij zich hebben	75 lid 2 Bp 2000																		85	
p E 113 c	- de chauffeurspas niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto	75 lid 2 Bp 2000																		85	
p E 114	als vervoerder niet de gehanteerde tarieven zowel aan de buitenzijde van als binnenin de auto waarmee taxivervoer wordt verricht zodanig zichtbaar maken dat de reiziger voor en tijdens de rit daarvan kennis kan nemen	86 Wp 2000 jo. 73 Bp 2000 ivm regeling maximumtarief taxivervoer																			50
p E 115	in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	127 Bp 2000																		135	135
Reiziger																					
* E 100 a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000																			65
* E 100 b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken <i>als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	70 Wp 2000 en 92 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000																			80
p E 120 a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen																				50
p E 120 b	- de bediening en het gebruik van een vervoermiddel																				50
p E 120 c	- de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder <i>als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000																			50
p E 121 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn																				25
p E 121 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze																				25
p E 121 c	als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000																			50

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i>	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000</i>								
p E 122 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is									25
p E 122 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze									25
p E 123	als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000</i>								50
	<i>als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000</i>								
p E 124 a	- in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden									25
p E 124 b	- onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden									25
p E 125 a	als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan.	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000</i>								25
p E 125 b	als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan.	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000</i>								25
p E 126	als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000</i>								25
p E 127	als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	<i>72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000</i>								40
p E 128	als reiziger niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	<i>73 Wp 2000</i>								50
	<i>als reiziger de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	<i>72 Wp 2000 jo. 52,</i>								
p E 129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	<i>lid 1e Bp 2000</i>								50
p E 129 b	- het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	<i>lid 1f Bp 2000</i>								65
p E 129 c	- het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	<i>lid 1g Bp 2000</i>								30
p E 129 d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	<i>lid 1g Bp 2000</i>								30
p E 129 e	- te bedelen of houden van inzamelingen	<i>lid 1g Bp 2000</i>								50

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p E 129 f	- hinder gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	<i>lid 1h Bp 2000</i>								30
p E 129 g	- het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	<i>lid 1l Bp 2000</i>								30
Een ieder										
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2a ARV</i>								
p E 130 a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen									50
p E 130 b	- de bediening en het gebruik van een trein									50
p E 130 c	- de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder									50
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2b ARV</i>								
p E 131 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn									25
p E 131 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze									25
p E 131 c	orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2b ARV</i>								50
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een trein te gebruiken</i>	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2b ARV</i>								
p E 132 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is									25
p E 132 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze									25
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2d ARV</i>								
p E 134 a	- in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden									25
p E 134 b	- onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden									25
p E 135	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan.	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2i ARV</i>								25
p E 136	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2j ARV</i>								25
p E 137	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	<i>5 lid 1 jo. 5 lid 2k ARV</i>								40

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p E 138	het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV	45	45	40	25	25	25			25
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	<i>5 lid 1 jo.</i>									
p E 140 a	- het maken van rumoer of zodanig geluid voortbrengen, dat anderen daarvan hinder ondervinden	5 lid 2e ARV									50
p E 140 b	- het uitoefenen van een beroep of een bedrijf	5 lid 2f ARV									65
p E 140 c	- het tentoonstellen van voorwerpen, het maken van reclame of propaganda	5 lid 2g ARV									30
p E 140 d	- het verspreiden van drukwerk (uitsluitend handelsreclame)	5 lid 2g ARV									30
p E 140 e	- te bedelen of houden van inzamelingen	5 lid 2g ARV									50
p E 140 f	- hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door in een trein dieren/stoffen/voorwerpen mee te nemen	5 lid 2h ARV									30
p E 140 g	- het veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	5 lid 2 i ARV									30
* E 144	op de spoorweg enig voorwerp, dat het verkeer belemmeren kan, neerleggen	42 jo. 63 Spwv									*
p E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spwv	50	50	40	40	25	40			
p E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg te drijven of te laten lopen	44 jo. 63 Spwv									65
* E 162 a	op enigerlei wijze ingrijpen in de bediening of werking van spoorweginstallaties	16 lid 1a RDHL									*
* E 162 b	de spoorweg en de daartoe behorende terreinen, werken en inrichtingen beschadigen of door het storten van vuil of deponeren van afval verontreinigen	16 lid 1b RDHL									*
Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)											
p E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV									95
p E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV									95

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers E 630 - E 670: Visserijwet 1963 (ViW) Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT), Reglement zee- en kustvisserij 1977 (RZK) en Beschikking visserij visserijzone zeegebied en kustwateren (BVVZK)											
Kustvisserij											
Documenten											
		<i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke vergunning van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>									
p	E 630 a	- meer dan twee hengels									55
*	E 630 b	- overige toegestane vistuigen									325
		<i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>									
p	E 632 a	- de vergunning (meer dan twee hengels)									55
p	E 632 b	- de vergunning (bij overige toegestane vistuigen)									325
Vistuigen											
*	E 634	vissen met een harpoen, een elger, een aalschaar of enig ander vistuig dat geëigend is de vis te verwonden (m.u.v. hoekwant, reep, dobber, zetangel of fleur, hengel of spieringtuig)									*
Voorhanden hebben											
*	E 636	een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig kustwater terwijl het gebruik van dat vistuig in dat water verboden is									*
Binnenvisserij											
Documenten											
		<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder een geldige sportvisakte te kunnen tonen, met</i>									
p	E 640 a	- één of twee hengel(s)									30
p	E 640 b	- één peur									55
		<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder een geldige grote visakte te kunnen tonen, met</i>									
p	E 642 a	- meer dan twee hengels									55
p	E 642 b	- andere toegestane vistuigen									135

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke vergunning van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	<i>21 lid 1 ViW</i>								
p E 644 a	- één of twee hengel(s)									30
p E 644 b	- één peur									55
p E 644 c	- meer dan twee hengels									55
p E 644 d	- andere toegestane vistuigen									135
	<i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	<i>55 lid 1 sub b ViW</i>								
p E 646 a	- de sportvisakte en/of de vergunning (bij één of twee hengel(s))									30
p E 646 b	- de sportvisakte, de grote visakte en/of de vergunning (bij één peur of bij meer dan twee hengels)									55
p E 646 c	- de grote visakte en/of de vergunning (bij andere toegestane vistuigen)									135
* E 646 d	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden									*
Vistuigen										
* E 648	vissen met een niet toegestaan vistuig	<i>2 RB</i>								*
	<i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i>	<i>4 RB</i>								
p E 650 a	- 1 of 2 toegestane vistuigen									135
* E 650 b	- meer dan 2 toegestane vistuigen									*
Gesloten tijden (visserij)										
	<i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i>									
p E 652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas	<i>6 lid 1 a RB</i>								30
p E 652 b	- een staand net	<i>6 lid 1 e RB</i>								135
p E 654	vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	<i>6 lid 3 RB</i>								30
p E 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	<i>7 RB</i>								30
IJsselmeer										
p E 658 a	de in het IJsselmeer gevangen baars en snoekbaars, niet onmiddellijk in het water terugzetten, met dien verstande dat elke visser de hoeveelheid van 30 stuks baars en 5 stuks snoekbaars mag behouden	<i>8 lid 2 RB</i>								30

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* E 658 b	op of in de onmiddellijke nabijheid van het IJsselmeer een hoeveelheid van meer dan 30 stuks baars dan wel 5 stuks snoekbaars voorhanden of in voorraad te hebben of te vervoeren indien niet kan worden aangetoond dat deze op de voorgescreven wijze is gevangen	8 lid 3 RB									*
Stuw/vispassage											
p E 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	9 RB									30
Voorhanden hebben											
	<i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i>	10 lid 1 RB									
p E 662 a	- terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is										30
p E 662 b	- te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd (akte) of gerechtigd (vergunning) is in dat water te vissen										30
p E 662 c	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen										55
p E 662 d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen										135
* E 662 e	- te weten een niet toegestaan vistuig										*
Levend aas											
p E 664	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	2c lid 2 VIV jo. 2 BVLA									55
Minimummaten en gesloten tijden (vis)											
* E 666	ondermaatse vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij)	1 RMGT									30 ma
* E 668	vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij)	2 RMGT									30 ma
* E 670	gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken (niet beroepsmatige visserij)	4 RMGT									130 ma

Afdeling E. Bijzondere wetten

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB2000)											
p	E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	<i>4.4 lid 1 VB 2000</i>								75
p	E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	<i>4.6 VB 2000</i>								75
p	E 805 a	als gezagvoerder van een zeeschip bij het binnenvaren van Nederland niet onmiddellijk aan een ambtenaar belast met de grensbewaking een bemanningslijst in tweevoud afgeven	<i>4.11 lid 1a VB 2000</i>								75
p	E 805 b	als gezagvoerder van een zeeschip bij het binnenvaren van Nederland niet onmiddellijk schriftelijk opgave verstrekken aan het hoofd van een grensdoorlaatpost omtrent alle overige zich bij binnenkomst in Nederland aan boord van zijn schip bevindende personen	<i>4.11 lid 1b VB 2000</i>								75
p	E 805 c	niet onmiddellijk opgave doen van de aanwezigheid van verstekelingen	<i>4.11 lid 5 VB 2000</i>								1500
		<i>als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking</i>	<i>4.9 VB 2000</i>								
*	E 806 a	- geen vaart verminderen									80
*	E 806 b	- zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langs zij kan komen									80
*	E 806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord									80
*	E 806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen									80
*	E 806 e	- zijn schip niet aanleggen									80
		<i>als gezagvoerder van een Nederland binnengevaren zeeschip gedurende de tijd dat zijn schip zich in Nederland bevindt niet voldoen aan de verplichting</i>									
p	E 807 a	- het exemplaar van de bemanningslijst hetwelk hem na controle door de ambtenaar, belast met de grensbewaking, terug is gegeven, onder zijn berusting te houden en desgevorderd onmiddellijk ter inzage te geven aan een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen	<i>4.12 sub a VB 2000</i>								75

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p E 807 b	- onmiddellijk kennis te geven aan een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen van elke aanmonstering van een vreemdeling of van elke uit oogpunt van grensbewaking of vreemdelingentoezicht van belang zijnde afwezigheid van een vreemdeling die tot de bemanning van zijn schip behoort	4.12 sub b VB 2000									75
p E 807 c	- tijdig kennis te geven aan een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen van het voornemen tot afmonstering van een vreemdeling die lid is van de bemanning van zijn schip	4.12.sub c VB 2000									75
p E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis te geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000									75
* E 815	als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft, zoals bedoeld in artikel 8, onder a tot en met h van de Vreemdelingenwet 2000, niet aan zijn verplichting voldoen om in geval van: <ul style="list-style-type: none"> - verandering van adres binnen de gemeente waar hij woont of verblijft, daarvan binnen vijf dagen kennis te geven aan de korpschef aldaar; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland of bij vertrek naar het buitenland, daarvan, zo mogelijk onder opgave van het nieuwe adres, voor zijn vertrek kennis te geven aan de korpschef van de gemeente waaruit hij vertrekt; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland daarvan, onder opgave van het nieuwe adres, binnen vijf dagen na aankomst in de nieuwe woon- of verblijfplaats in persoon kennis te geven aan de korpschef <p><i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i></p>	4.37 VB 2000 jo. 54 VrW 2000								30	
p E 817 a	- de gevraagde gegevens te verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000									15
p E 817 b	- de gevraagde gegevens in persoon te verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000									15

Afdeling E. Bijzondere wetten

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i>	4.39 VB jo. 108 VrW 2000								
p	E 822 a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen								75
p	E 822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden								155
p	E 822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden								205
p	E 822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar								300
p	E 822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar								415
p	E 822 f	- gedurende een illegaal verblijf langer dan 2 jaar								700
	<i>als persoon die nachtverblijf verschaft aan een vreemdeling van wie hij/zij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen aan de korpschef van de regiopolitie waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft</i>	4.40 VB 2000								
*	E 821 a	- eerste overtreding								cat 8: dagwaarden: eis € 115 per persoon
*	E 821 b	- bij recidive								cat 8: hogere eis + voorwaardelijke hechtenis
p	E 825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000							50
p	E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000							65
p	E 830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000							30

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p E 832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmeldt bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000									25
p E 834	als vreemdeling die naar Nederland is gekomen om als zeeman werk te zoeken aan boord van een zeeschip, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmeldt bij de korpschef van de gemeente waar hij werk zoekt	4.50 VB 2000									25
	<i>niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing</i>										
p E 836 a	- als vreemdeling geen rechtmatig verblijf hebben, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000									15
p E 836 b	- als vreemdeling rechtmatig verblijf hebben als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000									15
* E 837	als vreemdeling, die rechtmatig verblijf geniet op grond van artikel 8, onder f van de Vreemdelingenwet 2000 zich niet, in verband met het onderzoek naar de inwilligbaarheid van de aanvraag om verblijfsvergunning beschikbaar heeft gehouden op een door de Minister van justitie aangewezen plaats, overeenkomstig hem daartoe door de bevoegde autoriteit gegeven aanwijzingen	55 lid 1 VRW 2000									20
Nummers E 850 - E 867: Wet Goederenvervoer over de Weg (WGW); Besluit goederenvervoer over de weg (BGW)											
	<i>motorrijtuig en/of aanhangwagen in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.17 VR									
* E 850 a	- met 10% tot 15%		220								220
* E 850 b	- met 15% tot 20%		330								330
* E 850 c	- met 20% tot 25%		480								480
* E 850 d	- vanaf 25%		*								*

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>motorrijtuig en/of aanhangwagen in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden, terwijl de toegestane maximum massa niet of met minder dan 5 % wordt overschreden (deze feitcode vervalt per 4 maart 2004)</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.17 VR								
* E 850 e	- met 10% tot 15%		110							110
* E 850 f	- met 15% tot 20%		170							170
* E 850 g	- met 20% tot 25%		240							240
* E 850 h	- vanaf 25%		*							*
	<i>motorrijtuig of aanhangwagen in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximum massa wordt overschreden</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.17 VR								
* E 851 a	- met 5% tot 10%		220							220
* E 851 b	- met 10% tot 15%		330							330
* E 851 c	- met 15% tot 20%		480							480
* E 851 d	- vanaf 20%		*							*
	<i>samenstel van voertuigen in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximum massa wordt overschreden</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR								
* E 852 a	- met 5% tot 10%		220							220
* E 852 b	- met 10% tot 15%		330							330
* E 852 c	- met 15% tot 20%		480							480
* E 852 d	- vanaf 20%		*							*
	<i>het voertuig in het eigen vervoer of beroepsvervoer is zodanig beladen dat de toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.17 VR								
* E 853 a	- met 10% tot 15%		220							220
* E 853 b	- met 15% tot 20%		330							330
* E 853 c	- met 20% tot 25%		480							480
* E 853 d	- vanaf 25%		*							*
	<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer bedraagt de totale massa van de aanhangwagen meer dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR								
* E 854 a	- overschrijding met 10% tot 15%		220							220
* E 854 b	- overschrijding met 15% tot 20%		330							330
* E 854 c	- overschrijding met 20% tot 25%		480							480
* E 854 d	- overschrijding vanaf 25%		*							*

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
* E 855	in het eigen vervoer of beroepsvervoer bedraagt de totale massa van de aanhangwagen meer dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa bedraagt meer dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR	*							*
	<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer bedraagt de totale massa van het samenstel van voertuigen meer dan 50.000 kg</i>	31 WGW jo. 6a BGW ivm 5.18.18 VR								
* E 856 a	- overschrijding met 5% tot 10%		220							220
* E 856 b	- overschrijding met 10% tot 15%		330							330
* E 856 c	- overschrijding met 15% tot 20%		480							480
* E 856 d	- overschrijding vanaf 20%		*							*
	<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen, terwijl het voertuig is beladen en het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt</i>									
* E 867 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	31 WGW ivm 72 lid 1 WVV 1994	*							*
* E 867 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	31 WGW ivm 72 lid 2 sub b WVV 1994	*							*
Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (WodK)										
	<i>zonder vergunning van de burgemeester een of meer speelautomaten aanwezig hebben</i>									
* E 868 a	- op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats	30b WodK								*
* E 868 b	- in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de Drank- en Horecawet is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca	30b WodK								*
Nummers E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)										
* E 900	een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2, lid 1 categorie IV onder 7 van de Wet wapens en munitie dragen	27 lid 1 jo. 54 Wwm								*

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;									
	4 - fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;									
	5 - voetgangers;									
	6 - overige weggebruikers;									
	7 - schippers;									
	8 - een ieder.									
Nummers F 050 - F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)										
*	F 050	zich bevinden of begeven op een weg, een gedeelte van een weg of een terrein die of dat door of vanwege het bevoegde gezag in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden waren afgezet	Pl.V							125
*	F 055	op of aan de weg of een voor het publiek toegankelijke plaats deelnemen aan een samenshooling, onnodig opdringen of door uitdagend gedrag aanleiding geven tot wanordelijkheden	Pl.V							*
p	F 060	niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar gedaan in het kader van samenshooling, volksoploop en/of (dreigende) wanordelijkheden	Pl.V							100
		<i>zonder vergunning van de burgemeester</i>	Pl.V							
p	F 070 a	- op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd te geven of te houden								45
p	F 070 b	- een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein								45
*	F 070 c	- onverminderd het bepaalde in artikel 30 van de Wet op de Kansspelen een speelgelegenheid -zoals in de algemene plaatselijke verordening is omschreven- te exploiteren of te doen exploiteren (speelautomaat)								*
p	F 095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V							65

Afdeling F: Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
* F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopereur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	<i>Pl.V</i>	cat 8: ma vanaf € 60							
	<i>zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden, de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming daarvan (bijv.: terrasverbod, reclameborden)</i>	<i>Pl.V</i>								
* F 101 a	- eerste overtreding									155
* F 101 b	- herhaalde overtreding									*
p F 105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend te hebben of aldaar bezoekers toe te laten of te laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	<i>Pl.V</i>								125
	<i>de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is</i>	<i>Pl.V</i>								
* F 110 a	- te bekrassen of te bekladden		cat 8: ma vanaf € 60							
* F 110 b	- zonder schriftelijke toestemming van de rechtshabende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aan te plakken of op andere wijze aan te brengen		cat 8: ma vanaf € 60							
p F 114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleaats gebruiken	<i>Pl.V</i>								95
* F 115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vefgereedschap te vervoeren of bij zich te hebben	<i>Pl.V</i>	cat 8: ma vanaf € 60							
* F 116	op een tijdstip gelegen binnen een door het bevoegde gezag vastgestelde periode, op de weg vervoeren of bij zich hebben van enig gereedschap, voorwerp of middel, dat ertoe kan dienen zich onrechtmatig de toegang tot een gebouw of erf te verschaffen, onrechtmatig sluitingen te openen of te verbreken, diefstal door middel van braak te vergemakkelijken of het maken van sporen te voorkomen	<i>Pl.V</i>								125
p F 117	met een voertuig dat niet is voorzien van rubberbanden rijden over de berm, de glooiing en de zijkant van de weg	<i>Pl.V</i>	30	30	25	20		25		
p F 118	op de weg (binnen een door B&W aangewezen gebied) te skaten of te skateboarden	<i>Pl.V</i>								45
* F 119	(binnen een door B&W aangewezen gebied) op of aan de weg of in een voor het publiek toegankelijk gebouw bedelen om geld of andere zaken	<i>Pl.V</i>								50

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>op of aan de weg</i>	<i>Pl.V</i>								
p F 120 a	- te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hekheining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair									45
p F 120 b	- zodanig op te houden waardoor voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt									45
p F 121 a	op de weg (binnen een door de B&W aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	<i>Pl.V</i>								45
p F 121 b	op de weg (binnen een door de B&W aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	<i>Pl.V</i>								45
* F 121 c	op of aan de weg of op het openbaar water, dan wel in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken	<i>Pl.V</i>								45
* F 122	in een inrichting / horecabedrijf de orde verstoren	<i>Pl.V</i>								125
* F 123	op door B&W aangewezen wegen, met inbegrip van daaraan gelegen voor het publiek toegankelijke gebouwen, messen of andere voorwerpen, die als steekwapen kunnen worden gebruikt, bij zich hebben	<i>Pl.V</i>								*
* F 124	van het openbaar vervoer en de daarbij behorende voorzieningen gebruik maken op zodanige wijze dat redelijkerwijze kan worden aangenomen dat dit geschiedt met het oogmerk wederrechtelijk een aan een ander behorend goed weg te nemen	<i>Pl.V</i>								*
	<i>zonder redelijk doel</i>	<i>Pl.V</i>								
p F 125 a	- zich in een portiek of poort op te houden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw te zitten of te liggen									45
p F 125 b	- zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen zich daar te bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte									45
* F 126	op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	<i>Pl.V</i>								55 ma

Afdeling F: Overige overtredingen

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte</i>	<i>Pl.V</i>								
p	F 130 a	- zich zonder redelijk doel en op een voor andere hinderlijke wijze op te houden								45
p	F 130 b	- te verontreinigen								45
p	F 130 c	- voor een ander doel te bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is								45
p	F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek			20	20				20
p	F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	30	30	25	20				
p	F 135	met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld			20	20				20
p	F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld								45
p	F 140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een daarin bevindende persoon te bespieden								65
p	F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden								65
	<i>als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen</i>	<i>Pl.V</i>								
p	F 145 a	- op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd								30
p	F 145 b	- op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door burgemeester en wethouders aangewezen plaats								30
p	F 145 c	- op een weg zonder dat de hond was voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerk, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen								30

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p F 145 d	– op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar										30
	<i>als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van B&W deze hond niet</i>	<i>Pl.V</i>									
* F 150 a	– kort is aangeliijnd										cat 8: vanaf € 115
* F 150 b	– kort is aangeliijnd en gemuilkorfd										cat 8: vanaf € 115
p F 151	als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn.	<i>Pl.V</i>									75
p F 155	als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	<i>Pl.V</i>									95
p F 160	ontploffbare stoffen of voorwerpen van klasse 1, in hoeveelheden als bedoeld in artikel 1 van bijlage 2, Hoofdstuk 2 van het Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen, alsmede gevaarlijke stoffen als bedoeld in dat artikel met een transporteenheid vervoeren over andere wegen of weggedeelten dan die, welke door burgemeester en wethouders zijn aangewezen en zijn aangeduid met borden model K 14 van Bijlage I van het RVV 1990	<i>Pl.V</i>									125
* F 170	onverminderd het bepaalde in de Opiumwet, op of aan de weg, al dan niet met een voertuig, drugs of daarop gelijkende waar, afleveren, aanbieden, vervoeren, gebruiken of daarbij bemiddelen of behulpzaam zijn	<i>Pl.V</i>									125
* F 171	op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats of gebouw, (hard)drugs gebruiken, toedienen of voorbereidingen daartoe verrichten en/of ten behoeve van dat gebruik stoffen en/of voorwerpen voorhanden te hebben	<i>Pl.V</i>									125

Afdeling F: Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* F 173	op of aan wegen, die door B&W zijn aangewezen, omdat de openbare orde dat i.v.m. het openlijk gebruik van of handel in middelen als bedoeld in de artikelen 2 en 3 van de Opiumwet dan wel heling naar hun oordeel noodzakelijk maakt deel te nemen aan een verzameling van meer dan 4 personen waarvan redelijkerwijze kan worden aangenomen dat de verzameling verband houdt met het gebruik van of de handel in drugs dan wel heling	Pl.V									125
* F 174	op of aan een weg of een gedeelte van een weg anders dan op een straatprostitutielocatie, gedurende de uren daarbij door burgemeester en wethouders vastgesteld, door houding, woord, gebaar of op andere wijze, handelingen te verrichten waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat deze worden verricht om een ander tot prostitutie aan te lokken of daartoe uit te nodigen	Pl.V									cat 8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken.
* F 175	op of aan de weg, op een andere publiek toegankelijke plaats of op een plaats, zichtbaar vanaf de weg of vanaf een andere voor publiek toegankelijke plaats iemand door woord, houding, gebaar of op enigerlei andere wijze tot prostitutie te bewegen, uit te nodigen dan wel aan te lokken	Pl.V									cat 8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken
* F 176	als degene aan wie dit door of namens burgemeester en wethouders in het belang van de openbare orde of zedelijkheid is bekendgemaakt, zich anders dan in een openbaar middel van vervoer, bevinden op of aan de door burgemeester en wethouders aangewezen wegen en/of plaatsen gedurende de uren daarbij genoemd	Pl.V									125
* F 177	zich bevinden op of in een door B&W openbaar bekend gemaakt(e) en aangewezen tijd, weg of gebied, terwijl deze weg of dit gebied op genoemd tijdstip werd gebezigd voor een ander doel dan waarvoor dit gebied bestemd was, dan wel deze weg en/of dit gebied heeft verontreinigd of zich zonder redelijk doel op een voor anderen hinderlijke wijze heeft opgehouden op een door Burgemeester en wethouders aangewezen tijd, weg of gebied	Pl.V									cat.8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken.
	<i>de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden</i>	Pl.V									
p F 180 a	- terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek										95
p F 180 b	- in overige gevallen, (iedere dag) na het beëindigen van de werkzaamheden										95

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
p F 185	binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte te doen	<i>Pl.V</i>											50
p F 190	een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	<i>Pl.V</i>											30
p F 195	een defect voertuig op een weg parkeren, langer dan de vastgestelde termijn	<i>Pl.V</i>	45	45					45				45
p F 205	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te doen of laten staan	<i>Pl.V</i>	45	45					45				45
p F 210	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	<i>Pl.V</i>	125	125					125				125
	<i>recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied</i>	<i>Pl.V</i>											
p F 212 a	- parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig		65	65	65	30			30	30			30
p F 212 b	- anders dan tot doel van dagrecreatie												30
p F 212 c	- met geluid voortbrengende apparatuur overlast veroorzaken												30
p F 212 d	- graven of spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeeltes												30
p F 212 e	- anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal												75
p F 212 f	- een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze gebruiken dan tot het deponeren van klein afval												75
p F 212 g	- als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in vastgestelde periode bevinden buiten een aangewezen gebied, waar alsdan het verblijf van de hond is toegestaan												30
p F 214	een voertuig met stankverspreidende stoffen parkeren daar waar bewoners of gebruikers van nabijgelegen gebouwen of terreinen daarvan hinder of overlast (kunnen) ondervinden	<i>Pl.V</i>	70	70					70				70
p F 216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	<i>Pl.V</i>	45	45	20	20			20				20

Afdeling F: Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* F 220	zonder vergunning een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden (ingeval van malafide praktijken dagvaardn)	PLV									80
* F 225	zonder vergunning, in de uitoefening van de handel, op of aan de weg of aan een openbaar water, aan een huis dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te geven	PLV	cat 8: ma vanaf € 60								
* F 226	op of aan de weg fietsen, bromfietsen en scooters te koop aanbieden, verkopen of kopen, anders dan direct vanuit een aan de weg gevestigd detailhandelsbedrijf voor rijwielen	PLV	cat 8: vanaf € 60 ma (ingeval van malafide praktijken dagvaardn).								
* F 230	zonder vergunning op of aan de weg of aan een openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden	PLV	cat 8: ma vanaf € 60								
p F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	PLV								65	65
p F 236	het zonder ontheffing van burgemeester en wethouders varen, doen of laten varen met enig vaartuig	PLV								55	55
p F 237	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	PLV								40	40
p F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	PLV									45
p F 245	zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, te begeven of te bevinden	PLV									45
	<i>in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden</i>	PLV									
p F 250 a	- zich in gesloten tijd of gesloten gebied met die vervoermiddelen bevinden		65	65	65	30			30	30	

Afdeling E Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
p F 250 b	- zich met motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen / gemarkeerde paden bevinden		65	65	65	30		30					
p F 250 c	- zich met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden bevinden								30				
	<i>met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone)</i>	<i>Pl.V</i>											
p F 260 a	- rijden		65	65	40			40					
p F 260 b	- parkeren / laten staan		45	45	20			20					
	<i>bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddestoelen van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden</i>	<i>Pl.V</i>											
* F 270 a	- tot 1000 gram												*
* F 270 b	- van 1000 tot 4000 gram												*
* F 270 c	- 4000 gram of meer												*
* F 280	een of meer bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen planten van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden	<i>Pl.V</i>											*
* F 290	meer dan 1 dm ² van een bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen mos van de groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden	<i>Pl.V</i>											*
* F 300	op of aan de weg of op een voor het publiek toegankelijke plaats vechten	<i>Pl.V</i>											*
* F 301	in het openbaar iemand uitjouwen, naschreeuwen of met aanstoot gevende taal lastig vallen of op andere wijze overlast aandoen	<i>Pl.V</i>											*
* F 305	op een begraafplaats nodeloos rumoer maken of zich anderszins onbetamelijk gedragen	<i>Pl.V</i>											*
* F 310	zich op of aan de weg of op een vanaf die weg af waarneembare plaats bevinden in een houding, toestand of kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend is of redelijker wijze kan worden geacht	<i>Pl.V</i>											*

Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;									
	4 - fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;									
	5 - voetgangers;									
	6 - overige weggebruikers;									
	7 - schippers;									
	8 - een ie									
Nummers G 050 - G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)										
* G 050	een woning bij een ander in gebruik wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van of vanwege de rechthebbende aanstonds verwijderen	138 WvSr								*
* G 051	een besloten lokaal of erf bij een ander in gebruik wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van of vanwege de rechthebbende aanstonds verwijderen	138 WvSr								*
* G 052	een voor de openbare dienst bestemd lokaal wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van de bevoegde ambtenaar aanstonds verwijderen	139 WvSr								*
* G 075	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, mondeling en/of door feitelikheden, iemand aangedaan in diens tegenwoordigheid	266 lid 1 WvSr								*
* G 076	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, mondeling en/of door feitelikheden, iemand aangedaan in diens tegenwoordigheid, in het openbaar	266 lid 1 WvSr								*
* G 077	belediging, schriftelijk in het openbaar	266 lid 1 WvSr								*
* G 078	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, in het openbaar, schriftelijk en/of bij afbeelding	266 lid 1 WvSr								*
* G 079	opzettelijke belediging van een ambtenaar tijdens de rechtmatige uitoefening van diens functie, in het openbaar, mondeling of door feitelikheden	266 lid 1 jo. 267 lid 2 WvSr								*

Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	<i>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen waarde van het ontvreemde goed</i>	310/321 WvSr											
p	G 100 a	- t/m € 50											125
p	G 100 b	- meer dan € 50 en t/m € 120											210
Nummer G 150: Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD)													
*	G 150	als houder van een dier dit dier de nodige verzorging onthouden	37 GWD										cat 8: dagvaarden
Nummers G 320 - G 335: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)													
		<i>als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat hem/haar bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen is ontzegd, gedurende de tijd dat hem/haar die bevoegdheid is ontzegd, op de weg een motorrijtuig te besturen of te doen besturen</i>	9 lid 1 WVW 1994										
*	G 320 a	- met motorrijtuig waarvoor het bezit van een rijbewijs niet is vereist		*		*							
*	G 320 b	- met een motorrijtuig waarvoor een rijbewijs is vereist		*		*							
*	G 325	als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs voor één of meer categorieën van motorrijtuigen dan wel voor een gedeelte van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën dan wel gedurende dat gedeelte van de geldigheidsduur te besturen of te doen besturen	9 lid 2 WVW 1994	*		*							
*	G 330	als degene van wie de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs is gevorderd ingevolge artikel 130 WVW 1994, dan wel wiens rijbewijs is ingevorderd en aan wie dat rijbewijs nog niet is teruggegeven, op de weg, een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat rijbewijs was afgegeven sturen of doen besturen	9 lid 4 WVW 1994	*		*							
*	G 332	als degene aan wie ingevolge artikel 164 van de WVW 1994 de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs, een hem/haar door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland afgegeven rijbewijs of een internationaal rijbewijs is gevorderd, dan wel van wie zodanig bewijs is ingevorderd en aan wie dat bewijs niet is teruggegeven, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat bewijs was afgegeven besturen of doen besturen	9 lid 7 WVW 1994	*		*							

Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* G 333	op motorrijtuig of aanhangwagen is teken aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken	<i>41 lid 1 sub d WVV 1994</i>	*	*							*
* G 335	als degene aan wie een rijverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 lid 1 WVV 1994 een voertuig besturen of doen besturen gedurende de tijd waarvoor dat rijverbod geldt	<i>162 lid 3 WVV 1994</i>	*	*	*	*					

Afdeling GA. Misdrijven WVV1994

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
Categorie-indeling GA: (rijden onder invloed)					
1 - bestuurders van motorrijtuigen (uitgezonderd cat 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);					
2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;					
3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;					
4 - fietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor.					
Nummers GA 300 - GA 304: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994)					
<i>als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 300 a	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WVV 1994	220	300	
* GA 300 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		300	390	
* GA 300 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		390	480	
* GA 300 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		480	*	
* GA 300 e	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*	
* GA 300 f	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*	
* GA 301 a	- 0,54 (‰) t/m 0,80 (‰) (bloed)	8 lid 2 sub b WVV 1994	220	300	
* GA 301 b	- 0,81 (‰) t/m 1,00 (‰) (bloed)		300	390	
* GA 301 c	- 1,01 (‰) t/m 1,15 (‰) (bloed)		390	480	
* GA 301 d	- 1,16 (‰) t/m 1,30 (‰) (bloed)		480	*	
* GA 301 e	- vanaf 1,31 (‰) (bloed)		*	*	
* GA 301 f	- vanaf 0,54 (‰) in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*	
<i>als bestuurder van een bromfiet, snorfiet, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 302 a	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WVV 1994		110	
* GA 302 b	- 440 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			190	
* GA 302 c	- vanaf 655 µg/l (adem)			*	
* GA 302 d	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*	
* GA 303 a	- 0,54 (‰) t/m 1,00 (‰) (bloed)	8 lid 2 sub b WVV 1994		110	
* GA 303 b	- 1,01 (‰) t/m 1,50 (‰) (bloed)			190	
* GA 303 c	- vanaf 1,51 (‰) (bloed)			*	
* GA 303 d	- vanaf 0,54 (‰) in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*	
<i>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					

Afdeling GA. Misdrijven WWV1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* GA 304 a	- vanaf 235 µg/l (adem)	<i>8 lid 2 sub a WWV 1994</i>				85
* GA 304 b	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)					*
* GA 304 c	- vanaf 0,54 (‰) (bloed)	<i>8 lid 2 sub b WWV 1994</i>				85
* GA 304 d	- vanaf 0,54 (‰) in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)					*